



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA
Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego



„RZECZOZNAWCY - PZM”

Spółka z o.o. w Poznaniu

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA) tel. 853-78-87, 853-74-49, tel./fax 853-78-97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-pzm.poznan.pl http://www.rzeczoznawcy-pzm.poznan.pl

Ocena techniczna Nr POP/433/04

Data badania 2004-04-08

inż. Jerzy Zalejski RS Nr 000317

Rzeczoznawca

Starostwo Powiatowe w Poznaniu

Zleceniodawca

ul. Jackowskiego 18/20 Poznań

Kod 60-509

Adres

Kod

telefoniczne

z dnia 2004-04-07

Zlecenie, pismo, znak

z dnia

Ocena stanu technicznego oraz ustalenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu jn.

Zakres oceny

Dane techniczne	Rok produkcji 1996	Wsk. liczn. 127 090 km	Nr rej PO 22269		
Marka Skoda	Oznaczenie Felicia 1,3 LXi	Nr fabryczny TMBEFF 613TX293167	Masa całkowita 1420	Masa własna (kg) 970	Rodzaj pojazdu osobowy
Silnik z zapłonem iskrowym	Oznaczenie -----	Nr fabryczny 2366394781136B	Układ-liczba cylindr. R-4	Pojemność (cm ³) 1289	Moc (kW) 50

Pojazd użytkowany od 1996-05-10

Całkowity przebieg 127 090 km

Pojazd użytkowany od

Całkowity przebieg

Poznaniu

Pojazd zbadano w

- unieruchomiony* -częściowo rozłożony

przedstawiciela zlecającego p.Habryło.

w obecności

UWAGI: Pojazd zarejestrowany na nazwisko - instytucję, adres jak zlecający

Silnik częściowo rozebrany, po uszkodzeniu awaryjnym.

SILNIK: Stwierdzono:

Silnik częściowo zdemontowany - posiada zdjętą głowicę. Stwierdzono: tłok IV cylindra rozbity, prawdopodobnie elementy znajdują się w misce olejowej, szklanka tego cylindra uszkodzona. Szklanka cylindra I -szego popękana, gładź uszkodzona. Głowica w miejscach komór spalania I-szego i IV cylindra posiada silne wgnioty od twardych ciał obcych. Gwint świecy zapłonowej IV cylindra uszkodzony. Osprzęt rozebranego silnika kompletny.

PODWOZIE: Stwierdzono:

Elementy i zespoły podwozia kompletne, posiadające stopień wypracowania odpowiedni do okresu eksploatacji i zrealizowanego przebiegu.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Nadwozie pięciodrzwiowe kompletne. Dokonany pomiar elektronicznym miernikiem ETG wykazał, że prawa strona nadwozia tj błotnik przedni, drzwi przednie, poszycie tylne - podlegały pozafabrycznemu lakierowaniu i posiadają grubości warstwy lakierniczej rzędu 400 do 670 μm - pozostałe oblachowanie posiada grubość rzęd 90 do 120 μm . Wnętrze nadwozia częściowo zabrudzone, podsufitka w tylnej części lekko uszkodzona.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

Odsprzęt i wyposażenie pojazdu zużyte odpowiednio do okresu użytkowania.

OGUMIENIE: Marka - Wymiar - Stan techniczny - % zużycia:

5 szt ogumienia o zużyciu bieżnika rzędu ok. 50%

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Uszkodzenie awaryjne silnika nie wynikało z przyczyn wadliwej eksploatacji. Dla ewentualnego ustalenia przyczyny należałoby przy rzeczoznawcy dokonać wymontowania i całkowitego zdemontowania silnika.

Komisja Wycen Rady Oddziału SRTSiRD w Poznaniu, na podstawie analizy cen rynkowych, określa indywidualną wartość rynkową pojazdu na ok. 7 600,-- zł brutto-słownie: siedem tysięcy sześćset.

Sporządzono w egz. 2

Wzór druku nr 01.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, Oddział Stowarzyszenia RTSiRD zastrzega się wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

mgr Andrzej Jochowski

Za Radę Oddziału

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
I RUCHU DROGOWEGO

„RZECZOZNAWCY - PZM”

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Powarowa 35/37
tel. 853-74-49, 853-78-87, fax 853-78-97

Dnia 19 r.

