

STANOWISKO
Rady Powiatu w Poznaniu
podjęte podczas XVIII sesji w dniu 23 maja 2012 r.

w sprawie budowy Zachodniej Obwodnicy Poznania - drogi S11.

W związku z oddawaniem do użytku fragmentów Zachodniej Obwodnicy S11, bez zachowania jej ciągłości, Rada Powiatu w Poznaniu mając na uwadze dobro mieszkańców powiatu poznańskiego, ich komfort życia oraz bezpieczeństwo, wyraża głębokie zaniepokojenie w związku z brakiem kontynuacji budowy części drogi S11 na odcinku Rokietnica – Swadzim .

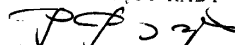
Nieoddanie do użytkowania fragmentu drogi S11 na odcinku Rokietnica – Swadzim będzie stanowić realne zagrożenie dla mieszkańców oraz wprowadzi chaos komunikacyjny na terenie gmin Rokietnica i Tarnowo Podgórne. Zakładane dzięki tej inwestycji uporządkowanie ruchu tranzytowego – zarówno krajowego jak i międzynarodowego oraz przejście go z miasta Poznania na drogę S11 nie tylko nie dojdzie do skutku, ale przyniesie wręcz odwrotny efekt.

Z powodu zwiększonego ruchu na drodze S11 i braku jej fragmentu na długości 5,3 km, nieprzystosowane drogi o znaczeniu lokalnym, staną się głównymi arteriami do przepraw komunikacyjnych pomiędzy funkcjonującymi węzłami drogowymi w Rokietnicy i Swadzimiu. Wielokrotnie wzmożony ruch pojazdów zwiększy zagrożenie bezpieczeństwa na istniejących, wąskich drogach gminnych i powiatowych.

Ponadto, drogi te będąc najkrótszymi trasami dojazdowymi do węzłów, zaczną być wykorzystywane przez przyszłych wykonawców brakującego odcinka S11 do użytkowania ich na czas budowy na niedokończonym odcinku drogi ekspresowej. Tym samym, wykonywanie gruntownych zabiegów remontowych w ich ciągach jest bezcelowe i ekonomicznie nieuzasadnione. Nastąpi tam nie tylko niszczenie dróg, ale również degradacja środowiska naturalnego.

Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Poznańskiego zwraca się do Rządu o ponowne przeanalizowanie możliwości finansowych i przekazanie środków na budowę brakującego odcinka IIb Zachodniej Obwodnicy Miasta Poznania z Rokietnicy do Swadzimia. Uruchomienie ww. odcinka pozwoli na pełne wykorzystanie dwóch pozostałych i istniejących już fragmentów Obwodnicy oraz połączenie ich w jedną całość.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Piotr Burdajewicz