

WOO-II.4242.74.2012.JC

**OBWIESZCZENIE  
REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), zawiadamiam strony postępowania o wydanym postanowieniu z 28.02.2013 r. znak: WOO-II.4242.74.2012.JC, którego treść podaję poniżej:

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 90 ust 1 i 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań w zakresie przebudowy i budowy napowietrzno-kablowej linii elektroenergetycznej 15 kV na odcinku Mosina – Poznań od km 137.930 do km 159.248, realizowanego w ramach przedsięwzięcia "Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań", na wniosek Starosty Poznańskiego, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę

**uzgadniam warunki realizacji przedsięwzięcia:**

**I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11, I.2.12, I.2.14, I.2.19, I.2.20 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17.
2. Zlokalizować zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn w odległości min. 30 m od granicy płatu niżej wymienionego siedliska:
  - 1) w km 139.1 – kompleks stawów śródpolnych pochodzenia antropogenicznego ok. 50 m od linii;
  - 2) w km 139.2 - półnaturalny staw położony ok. 30 m od linii;
  - 3) w km 139.3 – zbiornik pochodzenia półnaturalnego położony w sąsiedztwie pól i zadrzewień ok. 80 m od linii;
  - 4) w km 147.1 – półnaturalny zbiornik wodny położony ok. 50 m od torów;
  - 5) w km 152.5 – zbiornik powstały w śródleśnym zagłębieniu terenu w bezpośrednim sąsiedztwie torów;

- 6) w km 147.2-147.4 i w km 152.2-152.5 od siedliska grąd środkowoeuropejski 9170-1;
- 7) w km 140.7-140.8 i w km 154.0 i w km 155.0-155.1 od siedliska lasy nadrzeczne z olszą czarną i jesionem wyniosłym 91E0\*.

W przypadku braku możliwości spełnienia powyższego warunku w odniesieniu do siedliska wymienionego w ppkt. 1-5, miejsca składowania materiałów, postępu sprzętu, plac budowy i drogi dojazdowe, w okresie od 1 marca do 30 czerwca oraz od 15 sierpnia do 30 września, ogrodzić.

3. Na etapie budowy zastosować środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ budowy na drobne zwierzęta, tj.: zakrywać wykopy i inne miejsca mogące stanowić pułapkę dla zwierząt, prowadzić regularne kontrole tych miejsc, a w przypadku stwierdzenia obecności w nich zwierząt, wyłapywać je i przenosić na odpowiednie siedliska, pod nadzorem przyrodnika;
4. Drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.

## **II. Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I niniejszego uzgodnienia.

### **UZASADNIENIE**

16.10.2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, wpłynął wniosek Starosty Poznańskiego z 11.10.2012 r. zna: AB.6740.13.383.2012. o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn.: przebudowa i budowa napowietrzno-kablowej linii elektroenergetycznej 15 kV na odcinku Mosina – Poznań od km 137.930 do km 159.248 (przebudowa linii nietrakcyjnych) dla potrzeb modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi część przedsięwzięcia pn.: "Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego–Poznań", wymienionego w § 2 ust. 1 pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397).

Na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek, wskazując do realizacji wariant I inwestycji. W przedmiotowej decyzji wskazano na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Ww. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została zmieniona decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo

zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w toku ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia Starosta Poznański dołączył: wniosek inwestora o pozwolenie na budowę, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC zmieniającą ww. decyzję oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany przez FPP Consulting w marcu 2012 r.

W trakcie prowadzonego postępowania, na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismami z 23.11.2012 r. znak: WOO-II.4242.74.2012.JC, wezwano Inwestora do uzupełnienia raportu. Pismem z 7.12.2012 r. Inwestor przedstawił uzupełnienia do raportu w zakresie: gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami, pól elektromagnetycznych, hydrogeologii i ochrony przyrody.

Na podstawie art. 90 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z 8.01.2013 r. znak: WOO-II.4242.32.2012.JC wystąpił do Starosty Poznańskiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 ww. ustawy. W dniu 8.01.2013 r. wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W opinii sanitarnej z 30.01.2013 r. znak: DN.NS-9012.5.79.2013 Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Pismem z 14.02.2013 r. znak: AB.6740.13.383.2012.X Starosta Poznański przesłał pismo w którym poinformował o zapewnieniu udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Informację wywieszono w okresie od 18.01.2013 r. do 9.02.2013 r. Ponadto Starosta poinformował, iż w przedmiotowej sprawie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zakres prac niniejszego zadania obejmuje budowę linii napowietrznej; SN-15kV na indywidualnych konstrukcjach wsporczych o przekroju 3xAFI6-70mm<sup>2</sup> z napięciem 90 MPa, przewodami w układzie trójkątnym, budowę linii na żerdziach strunobetonowych wirowanych typu EO, wykonanie odcinków linii kablowej SN-15kV typu 3xYHAKXS 70mm<sup>2</sup>, przejścia kablowe, wykonane będą metodą przecisku w rurach osłonowych pod torami na głębokości 1,5m od główki szyny a pod drogami na głębokości min. 1,0 m, budowę słupowych stacji transformatorowych oraz kontenerowe stacje transformatorowe w obudowie betonowej.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki, które zostały określone w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11, I.2.12, I.2.14, I.2.19, I.2.20 decyzji

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z WOO-II.4201.10.2011.JC z 27.12.2011 r., która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AL.17.

Pozostałe warunki ww. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przywołane w niniejszym postanowieniu, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotowym wnioskiem.

Na etapie prac budowlanych związanych z planowanym przedsięwzięciem może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter, nieorganizowany, miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z emisją substancji do powietrza. Ewentualna emisja może wystąpić jedynie podczas prac naprawczych (malarskich, spawalniczych). Będzie to jednak emisja chwilowa, pomijalna i nie będzie wpłynęła na stan powietrza w rejonie inwestycji.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się ze zmianą wielkości emisji hałasu i warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych jego funkcjonowanie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Zatem jego działalność nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Odnosząc się do punktu III decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z WOO-II.4201.10.2011.JC z 27.12.2011 r., która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AL.17 stwierdza się, iż w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunek I.2.12 zawarty w ww. decyzji. Wynikający z niego obowiązek prowadzenia robót budowlanych w rejonie przejść przez tereny wymagające ochrony akustycznej jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 wpłynie na zmniejszenie poziomu emisji hałasu związanego z robotami budowlanymi. W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego roboty budowlane nie będą odczuwane jako uciążliwe.

Ze względu na znikome oddziaływanie akustyczne przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji uznano, iż warunki I.3.1, I.3.2, a także II.2 i IV decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Poznaniu z WOO-II.4201.10.2011.JC z 27.12.2011 r., która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17 nie dotyczą przedmiotowego przedsięwzięcia, gdyż jego funkcjonowanie nie niesie ryzyka ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska i nie będzie wymagało stosowania jakichkolwiek środków przeciwhałasowych.

Objęta przedmiotowym zadaniem inwestycja położona jest w granicach strefy ochronnej pośredniej ujęcia Mosina-Krajkowo ustanowionej rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z 9.08.2012r. (Dz. U. Woj. Wlkp. z 13.08.2012 r., poz. 3556). Ujęcie to zaopatruje Poznański System Wodociągowy w wodę pitną. Tym samym inwestycja znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 Wielkopolska Dolina Kopalna i nr 150 Pradolina Warszawsko-Berlińska, które w tym miejscu tworzą strukturę wodonośną zwaną Basenem Mosińskim.

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą linie napowietrzne na indywidualnych konstrukcjach wsporczych, odcinki linii kablowej po torami oraz słupowe stacje transformatorowe dla których nie przewiduje się mis olejowych, gdyż ilość oleju w planowanych transformatorach wynosić będzie maksymalnie ok. 330 l. Analiza budowy geologicznej przedstawionej w uzupełnieniu wykazała, że zadanie przebiega przez obszar o zróżnicowanej budowie geologicznej podłoża, za równo przez utwory dobrze przepuszczalne, jaki słabo przepuszczalne. Przede wszystkim, wpływ na środowisko gruntowo-wodne będzie mieć związek z etapem budowy, poruszaniem się sprzętu budowlanego, naruszaniem i przemieszczaniem mas ziemnych, posadowieniem słupów i ich fundamentowaniem. Dlatego, mimo stosunkowo ograniczonego zakresu prac przewidzianych przy budowie, należy przewidzieć rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i zmianami w związku z prowadzeniem prac budowlanych, szczególnie w związku z faktem, że inwestycja znajduje się na terenie stref ochronnej ujęcia wód podziemnych dla miasta Poznania. Dlatego też podtrzymano warunki realizacji przedsięwzięcia: I.2.1, I.2.3, I.2.5, I.2.6, I.2.11. zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 10.11.2009 r., znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek, dotyczące organizacji robót budowlanych i zaplecza budowy, których celem jest ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem środkami i substancjami używanymi przy przebudowie podstacji oraz paliwami i płynami eksploatacyjnymi wykorzystywanymi w urządzeniach i pojazdach budowlanych. Pozostałe warunki decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 10.11.2009 r., znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z WOO-II.4201.10.2011.JC z 27.12.2011r. oraz decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 04.10.2012r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17 określone w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotowym wnioskiem, wobec czego nie odniesiono się do nich.

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, może wiązać się z ewentualnym ryzykiem wystąpienia zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego jedynie na etapie realizacji.

W celu zagospodarowania powstałych nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy, zobowiązano Inwestora do wyposażenia zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Zapewni to właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

W odniesieniu do art. 81 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Odprowadzanie ścieków bytowych do szczelnych zbiorników, a dalej ich zagospodarowane przez uprawnioną jednostkę, zagwarantuje bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego sposób ich zagospodarowania.

Prowadzona w ww. sposób gospodarka wodno-ściekowa zapewni, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowo-wodne analizowanego obszaru. Zastosowanie rozwiązań przedstawionych w raporcie pozwoli na funkcjonowanie obiektu w sposób nie stwarzający zagrożenia zarówno dla jakości wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor w raporcie przedstawił sposób gospodarowania odpadami na poszczególnych etapach inwestycji tj. realizacji, eksploatacji i likwidacji. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21). W decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z WOO-II.4201.10.2011.JC z 27.12.2011 r., która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17 nałożono na Inwestora warunki dotyczące właściwego magazynowania oraz gospodarowania odpadami, które tutejszy organ podtrzymał.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i budowie linii napowietrznej, wykonaniu odcinków linii kablowej oraz budowie słupowych i kontenerowych stacji transformatorowych, na terenach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej linii kolejowej E59. Analizowane odcinki inwestycji będą przebiegać w miejscu istniejącej linii, poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Fragment linii w ok. 140 km, zlokalizowany będzie w odległości 60–80 m od dwóch obszarów Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017 i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Rogalińska Dolina Warty PLH300012. Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie i uzupełnieniu do raportu, w zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono gatunków, siedlisk gatunków lub siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani chronionych gatunków roślin lub grzybów. W odległości ok. 50 m od przebudowywanej linii w km ok. 139,1 znajduje się kompleks stawów śródpolnych zasiedlonych przez żabę wodną *Rana esculenta* oraz niewielkie zadrzewienie, w którym zinwentaryzowano ropuchę szarą *Bufo bufo* i grzebiuszkę ziemną *Pelobates fuscus*, a ok. 30 m od 139,2 km linii znajduje się półnaturalny staw, w którym zaobserwowano również kilka osobników żaby wodnej. W celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie budowy nałożono warunek, aby nie lokalizować w odległości co najmniej 30 m od nich zaplecza budowy lub drogi dojazdowej, a w przypadku braku możliwości zachowania tej odległości, wskazano konieczność ogrodzenia placu budowy, a także drogi dojazdowej, ogrodzeniem uniemożliwiającym przedostanie się na ten teren płazów. Ponadto nałożono warunek dotyczący konieczności zakrywania wykopów i innych miejsc mogących stanowić pułapkę dla zwierząt, prowadzenia regularnych kontroli tych miejsc, a w przypadku stwierdzenia obecności w nich zwierząt, wyłapywania ich i przenoszenia na odpowiednie siedliska, pod nadzorem przyrodnika. Realizacja inwestycji nie

będzie wiązała się z wycinką drzew, a w celu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nałożono warunek, aby je odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Po analizie raportu, uwzględniając zakres inwestycji i jej lokalizację poza obszarami chronionymi oraz nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia uznano, że nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze stanowiące przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Planowana inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

## POUCZENIE

W związku z art. 90 ust 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

*Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Poznaniu  
/.../  
Jolanta Ratajczak*