

**OBWIESZCZENIE
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 2013 poz. 267.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,

zawiadamia strony postępowania

o wydanym w dniu 16.05.2013 r., znak: WOO-II.4242.85.2012.EK postanowieniu uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia, którego treść podaję poniżej:

WOO-II.4242.85.2012.EK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 90 ust. 1 i 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267), po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Budowa linii zasilającej kolejową podstację trakcyjną w Iłowcu w km 138.290 - zadanie 1a, „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, etap III, odcinek Czempin-Poznań”, na wniosek Starosty Powiatowego w Poznaniu, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę

uzgadniam warunki realizacji przedsięwzięcia:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11, I.2.12, I.2.14, I.2.20 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17
2. Odnosząc się do punktu III ww. decyzji stwierdza się, iż w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

II. Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania realizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I niniejszego postanowienia.

UZASADNIENIE

23.12.2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, wpłynął wniosek Starosty Powiatowego w Poznaniu z 21.12.2012 r., znak: AB.6740.13.488.2012.X o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn.: Budowa linii zasilającej kolejową podstawicę trakcyjną w Iłowcu w km 138.290 - zadanie 1a, „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, etap III, odcinek Czempin-Poznań”

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi część przedsięwzięcia pn.: "Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego– Poznań", wymienionego w § 2 ust. 1 pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397).

Na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek, wskazując do realizacji wariant I inwestycji. W przedmiotowej decyzji wskazano na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Ww. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została zmieniona decyzją z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w toku ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia Starosta Powiatowy w Poznaniu dołączył: wniosek inwestora o pozwolenie na budowę, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC zmieniającą ww. decyzję, decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17 oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z marca 2012 r. wykonany przez FPP Consulting.

W trakcie prowadzonego postępowania, na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z 11.02.2013 r., znak: WOO-II.4242.85.2012.EK, wezwano pełnomocnika inwestora do uzupełnienia raportu. Pismem z 8.03.2013 r. Inwestor przedstawił uzupełnienia do raportu w zakresie: gospodarki wodno-ściekowej, odpadami i hydrogeologii.

Na podstawie art. 90 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z 20.03.2013 r. znak: WOO-II.4242.85.2012.EK wystąpił do Starosty Powiatowego w Poznaniu o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 ww. ustawy. W dniu 20.03.2012 r. wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z 8.04.2013 r., znak: DN-NS.9012.5.235.2013 Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Pismem z 09.05.2013 r., znak: AB.6740.13.488.2012.X Starosta Powiatowy w Poznaniu poinformował, iż zapewnił możliwość udziału społeczeństwa oraz podał informację iż terminie tj. od 5.04.2013 r. do 6.05.2013 r. nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski społeczeństwa.

Przedsięwzięcie polega na realizacji Zadania 1a – Przebudowa linii zasilających podstację trakcyjną w Iłowcu, z rozdzielni SN GPZ Iłowiec na działkach nr 498, 497 obręb Pecna. W wyniku realizacji zadania ulegną demontażowi dwie linie napowietrzne Sn 15kV. Nowe zasilanie projektuje się dwoma liniami kablowymi 3xRUHAKXs 1x240mm² 12/20 kV o długości 0,42 km.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki, które zostały określone w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11, I.2.12, I.2.14, I.2.20 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17.

Pozostałe warunki ww. decyzji, nie przywołane w niniejszym postanowieniu, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotowym wnioskiem.

Na etapie prac budowlanych związanych z przebudową linii zasilających podstację trakcyjną w Iłowcu w ramach modernizacji linii kolejowej E59 Wrocław-Poznań na odcinku granica województwa dolnośląskiego - Poznań może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja linii nie będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza. Ewentualna emisja może wystąpić jedynie podczas prac naprawczych. Będzie to jednak emisja chwilowa, pomijalna i nie wpłynie na stan powietrza w rejonie zainwestowania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się ze zmianą wielkości emisji hałasu i warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj i charakterystykę przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych jego funkcjonowanie nie będzie powodować przekroczenia normatywnych poziomów hałasu. Zatem jego działalność nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Odnosząc się do punktu III decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17 stwierdza się, iż w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunek I.2.12 zawarty w ww. decyzji dotyczący prowadzenia robót budowlanych w rejonie przejść przez tereny wymagające ochrony akustycznej wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Wpłynie to na zmniejszenie poziomu emisji hałasu związanego z robotami budowlanymi. W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego roboty budowlane nie będą odczuwane jako uciążliwe.

Ze względu na znikome oddziaływanie akustyczne przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji, warunki I.3.1, I.3.2, a także II.2 i IV określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-

II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17 nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia, gdyż jego funkcjonowanie nie niesie ryzyka ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska i nie będzie wymagało stosowania jakichkolwiek środków przeciwhałasowych.

Objęta przedmiotowym zadaniem inwestycja, znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 150 Pradolina Warszawa-Berlin, poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód podziemnych wyznaczonych dla ochrony ujęć dla miasta Poznania. Podstacja trakcyjna znajduje się ok. 5 km od granicy strefy ochrony pośredniej dla ujęcia Mosina-Krajkowo. Zgodnie z uzupełnieniem, w rozpoznanej na analizowanym terenie budowie geologicznej stwierdzono piaski gliniaste i gliny podścielone piaskami drobnymi i glinami pylastymi. Wodę gruntową nawiercono na głębokości od 2,5 m do 2,6 m p.p.t. Podstacja trakcyjna w Hłowcu znajduje się ok. 800 m od Kanału Olszynka.

Wpływ na środowisko gruntowo-wodne realizowanych linii kablowych będzie pomijalnie mały w stosunku do oddziaływania inwestycji jako całości i będzie mieć związek głównie z etapem budowy, poruszaniem się sprzętu budowlanego, naruszaniem i przemieszczaniem mas ziemnych. Pomimo stosunkowo ograniczonego zakresu prac przewidzianych przy budowie, należy przewidzieć rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i zmianami w związku z prowadzeniem prac budowlanych, szczególnie w związku z faktem, że inwestycja na tych poszczególnych fragmentach znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 150. Dlatego też podtrzymano warunki realizacji przedsięwzięcia: I.2.1, I.2.3, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11. określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17, dotyczące organizacji robót budowlanych i zaplecza budowy, których celem jest ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem środkami i substancjami używanymi przy przebudowie podstacji oraz paliwami i płynami eksploatacyjnymi wykorzystywanymi w urządzeniach i pojazdach budowlanych.

W celu zagospodarowania nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy podtrzymano warunek I.2.2 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17, zobowiązujący Inwestora do wyposażenia zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Zapewni to właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne. Odprowadzanie ścieków bytowych do szczelnych zbiorników, a dalej ich zagospodarowane przez uprawnioną jednostkę, zagwarantuje bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego sposób ich zagospodarowania.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor w raporcie przedstawił sposób gospodarowania odpadami na poszczególnych etapach inwestycji tj. realizacji, eksploatacji i likwidacji. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).

W decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO.II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław Poznań ma odcinku: granica

województwa dolnośląskiego – Poznań, zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AL.17 nałożono na inwestora warunki dotyczące właściwego magazynowania oraz gospodarowania odpadami, które tutejszy organ podtrzymał w niniejszym postanowieniu.

Przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunkami niniejszego postanowienia oraz zapisami przedstawionymi w raporcie, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w odległości ok. 600 km od granic najbliższych położonych obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017 i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Rogalińska Dolina Warty PLH300012. Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie, na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt lub grzybów, ani chronione siedliska przyrodnicze. Nie występują tereny podmokłe ani wody powierzchniowe, a realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z wycinką drzew lub krzewów.

Uwzględniając zakres inwestycji i jej lokalizację poza obszarami chronionymi lub cennymi przyrodniczo uznano, że nie przewiduje się jej negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze stanowiące przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Planowana inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w niniejszym postanowieniu.

POUCZENIE

W związku z art. 90 ust 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Starosta Powiatowy w Poznaniu
2. Pan Stefan Granatowicz – pełnomocnik Systra S.A. Oddział w Polsce Biuro Systra w Poznaniu ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
4. aa

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny ul. Noskowskiego 23 61-705 Poznań
2. aa

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu postanowienia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu

/.../
Jolanta Ratajezak