

PROLIFT sp. z o.o. POZNAŃ	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO		nr fabr. P 0922 strona 1/2
Instalujący	PROLIFT sp. z o.o. <i>Poznań, ul. Kościelna 21</i>		
Właściciel dźwigu	STAROSTWO POWIATOWE 60-509 Poznań, ul. Jackowskiego 18		
Użytkownik	j.w.		
Nr fabryczny	P 0922		
Rok produkcji	2004 r.		
Miejsce zainstalowania	Budynek Powiatu POZNAŃ, ul. Słowackiego 8		
Typ dźwigu	3VF 600AA - elektryczny		
Udźwig nominalny	600 kg		
Liczba osób	8 osób		
Prędkość nominalna	$v=1,0\text{ m/s}$		
Rodzaj dźwigu	osobowy , samoobsługowy		
Wysokość podnoszenia	$H_p=14,12\text{ m}$		
Ilość przystanków	$i=5$		
Ilość dojc	$d=5$		
Kabina	<i>metalowa, nieprzelotowa, o masie z ramą i kablem zwisowym $P = 641\text{ kg}$, drzwi - automatyczne, teleskopowe, 2-skrzydłowe o szer. 900 mm napęd elektryczny VVVF</i>		
Przeciwwaga- prod. MACPUARSA	<i>ramowa jednorzędowa z klockami betonowymi o wym. 750x125x100 mm i metalowymi o wym. 750x80x80 - masa p.wagi 941 Kg</i>		
Dojście do maszynowni	spełnia wymagania normy zharmonizowanej PN-EN 81.1:2002 opis na rys.		
Liny nośne- dost. MACPUARSA	<i>średnica - $\varnothing 10\text{ mm}$ konstrukcja - S6x19+1 wg. normy ISO 4344 obliczeniowa siła zryw. - 61,313kN ilość pasm i dług. - 6 x 26 m współczynnik bezp. - 29,14 > 12</i>		
Lina ogr. prędkości- dost. MACPUARSA.	<i>średnica - $\varnothing 6,0\text{ mm}$ konstrukcja - 6x19+1 wg. normy ISO 4344 obliczeniowa siła zryw. - 20,699 kN długość - 45 m współczynnik bezpieczeństwa - 48,70 > 8</i>		

PROLIFT sp. z o.o. POZNAŃ	OPIS TECHNICZNY DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO	nr fabr. P 0922 strona 2/2
Sterowanie- prod. MACPUARSA	MICROBASIC VVVF zbiornicze góra - dół	
Drzwi przystankowe	typu: PA-91/AT2 - automatyczne teleskopowe 2- skrzydłowe o szer. 900 mm	
Ryglowanie- prod. MACPUARSA	rygiel typu PA-21 świad. bad. typu nr ATI/LD-VA/M029A-1/01 wydane przez Asistencia Tecnica Industrial S.A.E. Madryt	
Informacje dodatkowe: - konstrukcja szybu - usytuowanie maszynowni - zespół napędowy – prod. MACPUARSA - przełożenie olinowania - urządzenie zapobiegające przed niekontrolowanym ruchem kabiny w górę - chwytacze -prod. MACPUARSA - ogr. prędkości-prod. MACPUARSA - zderzaki - dost. MACPUARSA - prowadnice - dost. MACPUARSA - system ochrony przeciwporażeniowej	betonowa, (wentylacja szybu grawitacyjna) szyb istniejący po demontażu dźwigu o nr fabr. 40701 i rej. S3119003628	
	górną położoną nad szybem	
	typu PM VF810 wersja C o nr fabr. 1431 silnik typ 09521000 o nr M4014066 mocy 7,0 kW, 1447 obr/min 3 x 380V, 50 Hz koło cieme o śr. 480 mm 6 lin o śr. 10 mm koło zdawcze o śr. 520 mm przełożenie 1:37	
	współczynnik przełożenia układu cięgnowego $r=1$	
	chwytacze typu PS 2000A o nr fabr 04/0106D świad. badania typu nr ATI/LD-VA/M115/01 wydane przez Asistencia Tecnica Industrial S.A.E. Madryt	
	typu PS 2000A o nr fabr 04/0106D świad. badania typu nr ATI/LD-VA/M115/01 wydane przez Asistencia Tecnica Industrial S.A.E. Madryt	
	typu E90/300 o nr fabr. 040086 świad. badania typu nr ATI/LD-VA/M124/02 wydane przez Asistencia Tecnica Industrial S.A.E. Madryt	
	pod kabiną typ 300422 szt. 1 pod przeciwwagą 300422 szt. 1	
	kabinowe typ T 90/A 90x75x16 ciągniona przeciwwagowe typ T 45/A 45x45x5 ciągniona	
	ochrona przez samoczynne wyłączenie zasilania	
Dźwig zaprojektowano i wykonano wg.	zharmonizowanej normy PN-EN 81.1:2002	