

Zestawienie spraw prowadzonych przez Zespół ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy PKBiP.

Zestawienie wniosków rozpatrywanych przez Zespół ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – 2014							
WNIOSEK				Z ds. BRD			ODPOWIEDŹ/UWAGI
I.p.	NR SPRAWY	WNIOSKODAWCA	DATA WNIOSKU	DATA	USTALENIA	PKBiPPP	
1	WD.7120.118.2014	Radosław Klusek (upoważnienie Burmistrza)	30.07.2014	11.09.2014	<p>CEL: omówienie przyjętych rozwiązań projektowych w związku ze złożonym projektem zmian stałej organizacji ruchu (zmienianym parokrotnie) na ul. Romana Maya w Luboniu.</p> <p>USTALENIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ulicę Magazynową należy oznakować znakami D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej” lub D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu” oraz P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” lub P-7c „linia krawędziowa – przerywana – wąska” . 2. Na ul. Romana Maya przed istniejącym progiem zwalniający pod znakami A-11a "próg zwalniający" należy umieścić znak B-33 "ograniczenie prędkości do 20km/h". 3. Dla ruchu w kierunku DW 430 za istniejącym progiem zwalniającym należy umieścić znak B-33 "ograniczenie prędkości do 30km/h". Pod znakiem A-10 "przejazd kolejowy bez zapór" należy usunąć tabliczkę z napisem "pociąg z przeciwka" a na projektowanych tabliczkach T-7 należy odzwierciedlić rzeczywisty przebieg ul. Romana Maya oraz odchodzących od niej ul. Magazynowej (w lewo jadąc w kierunku Luveny) i ul. Chemików (w prawo jadąc w kierunku Luveny). 4. Przed projektowanym przejściem dla pieszych należy umieścić w odległości 2,0m znak P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów". 5. Należy usunąć projektowane progi zwalniające oraz związane z tym oznakowanie: P-25 "próg zwalniający" oraz A-11a "próg zwalniający". 6. Zjazd na posesję (na parking) należy oznakować znakami P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” lub P-7c „linia krawędziowa – przerywana – wąska” oraz usunąć istniejące na zjazdach oznakowanie znakami A-7 "ustęp pierwszeństwa". 7. Znak D-1 "droga z pierwszeństwem" na ul. Romana Maya przed ul. Chemików; 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustalenia uwzględniono w projekcie zmian stałej organizacji ruchu 2. Projekt zatwierdzony 18.09.2014r. EZOR 98/14 3. Zmiany wprowadzone 02.10.2014r. 4. Kontrola 10.10.2014 5. Protokół przesłany zarządcy drogi 10.12.2014

					8. Podczas przejazdu pociągu, ruch pojazdów kierowany był przez dwie uprawnione do tego osoby (po jednej dla każdego kierunku).		
2	WD.7120.121.2014	Wojciech Andrzejak (upoważnienie Wójta)	08.08.2014	02.10.2014	<p>CEL: omówienie przyjętych rozwiązań projektowych w projekcie stałej organizacji ruchu wprowadzającej przejście dla pieszych na ul. Okrężnej w miejscowości Czerwonak.</p> <p>USTALENIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ze względu na to, że obecne rozwiązanie projektowe lokalizacji przejścia dla pieszych nie zapewnia widoczności pieszego/pojazdu szczególnie od wewnętrznej strony łuku, proponuje się przesunięcie przejścia dla pieszych na prosty odcinek ul. Okrężnej, z dala od łuku. Przejście dla pieszych proponuje się zlokalizować w rejonie istniejącego znaku ograniczenia prędkości do 30km/h, przed pobliskim zjazdem do posesji. 2. Do powyższego przejścia dla pieszych należy doprowadzić chodnik, zastępując używane przez pieszych pobocze gruntowe. 3. Przejście oznakować D-6. 4. Należy umieścić przed przejściem dla pieszych - na dojeździe do ul. Dojazd - znak B-33 ograniczenia prędkości do 30km/h (istniejący do przestawienia). 5. Należy zastosować niezbędne oznakowanie poziome – schemat oznakowania w załączeniu. 	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek odrzucony ze wskazaniem o zastosowanie się do zaleceń Zds. BRD 2. Ponownie złożony wniosek w dniu 21.11.2014r. 3. W przygotowaniu projekt odesłania
3	WD.7120.152.2014 WD.7120.198.2014 (dot. 6 lokalizacji zaakceptowanych)	Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu	06.10.2014 24.11.2014	26.11.2014	<p>CEL: omówienie przyjętych rozwiązań projektowych w projekcie stałej organizacji ruchu wprowadzającej oznakowanie 14-tu odcinków kontroli prędkości na drogach powiatowych w gminie Tarnowo Podgórne</p> <p>USTALENIA:</p> <p>Z przedstawionych 14 lokalizacji zaakceptowanych zostało 6, dla których złożono osobny projekt odesłany w dniu 16.12.2014 ze względu na braki. Zespół pozytywnie ustosunkował się pozytywnie do kolejnych dwóch oraz warunkowo do jednej (jeżeli statystyki wypadku potwierdzą zasadność lokalizacji)</p> <p><u>Brak możliwości przekazania na komisję ze względu na brak akceptacji przez ZDP</u></p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak możliwości przekazania na komisję ze względu na brak akceptacji przez ZDP 2. Odpowiedź udzielona zostanie po zajęciu stanowiska przez PKBiPPP. 3. Policja dostarczy statystyki 4. Projekt dla 6 lokalizacji zostanie zaakceptowany po uzupełnieniu braków, które wskazano w odesłaniu z dnia 16.12.2014

							5. Pismem z dnia 4.12.2014r. wystąpiono do Straży Gminnej o "ściągalności mandatów"
4	Wd.7126.1.92.2014	Dyrektor Szkoły Podstawowej im. Fryderyka Chopina w Skórzewie Wójt Gminy Dopiewo	28.10.2014 03.11.2014	5.11.2014	<p>CEL: zweryfikowanie lokalizacji przejść dla pieszych w rejonie nowo wybudowanego ronda na skrzyżowaniu ulicy Poznańskiej i Kolejowej w m. Skórzewo, gm. Dopiewo w związku ze zgłoszeniami użytkowników o pojawiającym się zagrożeniu dla ruchu pieszego.</p> <p>USTALENIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przejście dla pieszych na ul. Poznańskiej należy zlokalizować na drugim końcu wyspy dzielącej oraz oznakować dodatkowo sygnałem ostrzegawczym tj. migającym sygnałem żółtym nadawany przez sygnalizatory. 2. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów na ul. Kolejowej jest zlokalizowane w odległości mniejszej od zalecanych w <i>Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</i> 5m. Wyznaczając przedmiotową lokalizację uwzględniono następujące elementy: <ul style="list-style-type: none"> • lokalizację przejścia przed przebudową skrzyżowania • istniejący łuk poziomy • lokalizację parkingu, z którego korzystają rodzice dowożący dzieci. 3. Osoba przeprowadzającą dzieci przez przejście dla pieszych winna przeprowadzać dzieci grupami, co zwiększy bezpieczeństwo pieszych oraz usprawni ruch kołowy. 4. Ze względu na wprowadzone na ul. Kolejowej oznakowanie oraz oświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu rozważy oznakowanie na przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów sygnałem ostrzegawczym tj. migającym sygnałem żółtym nadawanym przez sygnalizatory. 5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma możliwości zastosowania sygnalizacji świetlnej wyłącznie dla przejścia dla pieszych na ul. Kolejowej. Zastosowanie sygnalizacji świetlnej dla całego skrzyżowania wiązałoby się z wydłużeniem czasu oczekiwania na przejazd przez skrzyżowanie oraz przejście na drugą stronę jezdni a tym samym 	03.11.2014 WD.ZD-1632/14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pismem z dnia 01.12.2014r. wyjaśniono, iż poruszane w piśmie kwestie wyjaśnione zostaną po ustaleniach PKBiPPP 2. sprawa powiązana: WD.7120.119.2013 WD.7120.161.2014

					<p>spowodowałyby wydłużenie czasu dowozu oraz dojścia dzieci do szkoły.</p> <p>6. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przedłoży do zatwierdzenia projekt zmian stałej organizacji uwzględniający wprowadzenie ww. zmian. Ponadto uwzględnione zostaną w nim stwierdzone nieprawidłowości pomiędzy zatwierdzonym w dniu 27.09.2013r. projektem a stanem rzeczywistym.</p>		
5	WD.7126.1.54.2014	Przewodniczący Komisji Zdzisław Mikołajczyk	08.07.2014	11.07.2014	<p>CEL: określenie właściwego oznakowania przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1872P w m. Góra, gm. Tarnowo Podgórne w związku z zaistniałym tam wypadkiem ze skutkiem śmiertelnym</p> <p><u>USTALENIA:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Przejście dla pieszych, na którym doszło do śmiertelnego potrącenia pieszego zostanie dodatkowo oznakowane znakiem pionowym A-16 "przejście dla pieszych" umieszczonym w odległości od 50 do 100m od istniejącego przejścia. W tym celu Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu wystąpi o zatwierdzenie projektu zmian stałej organizacji ruchu w tym zakresie. Uzyskane zatwierdzenie stanowić będzie podstawę do wprowadzenia przedmiotowego oznakowania w terenie. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu podejmie działania mające na celu usytuowanie znaku D-6, o którym mowa w pkt I.2, w sposób widoczny dla ruchu w kierunku m. Kaźmierz. 	12.08.2014	<ol style="list-style-type: none"> Pismem z dnia 12.09.2014 ZDP poinformowało iż dostosuje się do zaleceń; zmiana organizacji ruchu w zakresie oznakowania uwzględnione zostały w projekcie dot. radarów - 6 lokalizacji (WD.7120.198.2014) odesłanym ze względu na braki

6	WD.7126.55.2014	Pan Tomasz Hoffman	24.11.2014	09.12.2014	<p>CEL: ustosunkowanie się do proponowanych rozwiązań mających na celu spowolnienie ruchu pojazdów na drodze powiatowej nr 2418P na odcinku ul. Wierzbowej na odcinku od ul. Olszynowej do ul. Bukowskiej w m. Wysogotowo, gm. Tarnowo Podgórne.</p> <p><u>USTALENIA:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zgodnie z pkt 8 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, co ma miejsce w związku z kursem czterech linii autobusowych komunikacji gminy Tarnowo Podgórne (02,03,07,09) TP BUS. 2. W powyższym punkcie wskazano, iż możliwe jest zastosowanie progów wyspowych. Jednakże ze względu na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu pojazdów mijających się na wysokości progu szerokość jezdni winna wynosić minimum 6,0m. 3. Mając na uwadze ww. zasady lokalizacji progów zwalniających, nie ma możliwości ich zastosowania na przedmiotowym odcinku drogi. 		Projekt odpowiedzi w przygotowaniu
---	-----------------	--------------------	------------	------------	---	--	------------------------------------

