

OP. 152.6.2015

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
tel. 22 4902902, fax 22 8300062
e-mail: info@tdt.pl

Warszawa, dnia 2 lutego 2016r.

TDT.H-1005-40298/16

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	08. 02. 2016
Ilość załączników	300392
Nr 010579	podpis <i>Zaworski</i>

Starosta Poznański
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

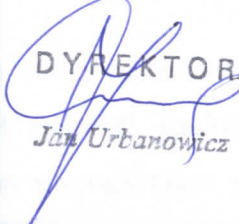
dotyczy: pisma nr OP.12.26.2015 z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie przekazania do rozpatrzenia petycji Kancelarii Prawnej ŚWIECA I WSPÓLNICY Sp. k.

W odpowiedzi na ww pismo, uprzejmie informujemy, iż w dniu 12 listopada 2015 r., petycja Kancelarii Prawnej ŚWIECA I WSPÓLNICY Sp. k. z żądaniem „*podjęcia postępowania mającego na celu wdrożenia działań zapobiegawczych i naprawczych w związku z wprowadzeniem do ruchu na polskich drogach pojazdów samochodowych sprzedawanych pod markami Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2008-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity*” trafiła również do Transportowego Dozoru Technicznego.

Wnoszący petycję zażądał „*wskazania jakie czynności podjął i jakie dalsze działania w sprawie zamierza podjąć Transportowy Dozór Techniczny, aby doprowadzić do przestrzegania norm polskiego i unijnego prawa.*”

W odpowiedzi na petycję skierowaną do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zostało sporządzone pismo nr TDT.H-1005-34707/15 z dnia 5 stycznia 2016 r. z podaniem działań podjętych przez organ wraz z wymienieniem ich podstaw prawnych, którego kopia jest załącznikiem do niniejszego pisma. Petycja została rozpatrzona zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195), a jej kopia została zamieszczona na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego pod adresem <http://www.tdt.pl/ogloszenia-prasa/petycje.html>.

Po dokonanej analizie treści petycji należy stwierdzić, iż w części dotyczącej badań technicznych na stacji kontroli pojazdów oraz w części dotyczącej współpracy władz powiatu z rzecznikiem konsumentów, **brak jest właściwości Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do ich rozpatrzenia.** Do pozostałej części petycji, której adresatem jest organ właściwy do spraw homologacji pojazdów, czyli Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, organ ustosunkował się w piśmie nr TDT.H-1005-34707/15 z dnia 5 stycznia 2016 r. Podkreślamy, iż TDT przekazał niemieckiej władzy homologacyjnej posiadane zastrzeżenia w zakresie nieprawidłowości poziomu emisji tlenu azotu z pojazdów wyprodukowanych przez grupę Volkswagena i posiadających świadectwo homologacji typu WE. Tak jak pozostałe Państwa członkowskie Unii Europejskiej, Polska jest na bieżąco informowana o kolejnych etapach planu naprawczego w stosunku do tych pojazdów zarówno przez ich producenta, jak i władze homologacyjne państw, które wydały świadectwa homologacji typu WE dla tych pojazdów.


DYREKTOR
Jan Urbanowicz

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
tel. /22/ 490-29-02, fax /22/ 830-00-62
e-mail: info@tdt.pl

Warszawa, dnia 5 stycznia 2016 r.

TDT.H-1005-34707/15

Kancelaria Prawna
Świeca & Wspólnicy Sp. k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

Dotyczy: petycja z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie czynności podjętych oraz planowanych przez Transportowy Dozór Techniczny działań w odniesieniu do producenta pojazdów objętych manipulacją poziomem emisji spalin

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195), w odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie czynności podjętych oraz planowanych przez Transportowy Dozór Techniczny działań w odniesieniu do producenta pojazdów objętych manipulacją poziomem emisji spalin, poniżej przedstawiamy stosowne informacje.

Kompetencje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w sprawach związanych z nieprawidłowościami stwierdzonymi do wydanych świadectw homologacji typu WE pojazdu określają art. 70u oraz art. 70x ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

W odniesieniu do postępowania wskazanego w art. 70x ustawy, czyli przekazania posiadanych zastrzeżeń do pojazdów objętych **homologacją typu WE** udzieloną przez organ właściwy do spraw homologacji innego państwa członkowskiego, TDT w dniu 23 września 2015 r. wystosował do VW Group Polska Sp. z o. o. pismo z prośbą o podanie informacji na temat typów oraz ilości pojazdów objętych manipulacją poziomem emisji spalin. W dniu 29 września 2015 r. TDT wystosował pismo do niemieckiego organu właściwego do spraw homologacji – KBA, z prośbą o podanie informacji na temat zachowania ważności świadectw homologacji typu WE dla pojazdów objętych przedmiotową manipulacją, a także o podanie, jakie kroki podjął oraz zamierza podjąć organ w stosunku do producenta tych pojazdów. W dniu 15 października 2015 r. niemiecka władza homologacyjna podała informację na temat harmonogramu, wykazu środków oraz zarysu programu naprawczego przedstawionego przez VW AG. W dniu 7 października 2015 r. do TDT wpłynęła odpowiedź z VW Group Polska Sp. z o.o., na podstawie której nie można było jednoznacznie określić wszystkich organów właściwych do spraw homologacji, które wydały świadectwa homologacji typu WE dla pojazdów objętych przedmiotową manipulacją. Dopiero po uzupełnieniu przez VW Group Polska Sp. z o. o. korespondencji o numery świadectw homologacji typu WE pojazdów, była możliwość przekazania zastrzeżeń do właściwych organów do spraw homologacji (Niemiec, Wielkiej Brytanii, Luksemburga oraz Hiszpanii). W dniu 26 października 2015 r. do TDT trafiło pismo z brytyjskiej władzy homologacyjnej VCA z informacjami na temat pojazdów posiadających świadectwo homologacji typu WE objętych przedmiotową manipulacją

poziomem emisji spalin. W dniu 27 października 2015 r. takie zastrzeżenia zostały przekazane do władz homologacyjnych w Luksemburgu i Hiszpanii, które to wydały przedmiotowe świadectwa homologacji.

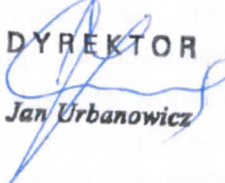
W odniesieniu do postępowania wskazanego w ust. 1-4 art. 70u ustawy, należy pamiętać, iż dotyczy ono - podobnie jak art. 70x ustawy - wydanych przez organ właściwy do spraw homologacji świadectw homologacji typu WE.

Wydawane przez Dyrektora TDT świadectwa homologacji typu dla pojazdów wyprodukowanych przez grupę VW obejmowały pojazdy produkowane w małych seriach, obejmujące homologacje kolejnego etapu zabudowy na pojazdach legitymujących się świadectwem homologacji typu WE na poprzednim etapie zabudowy wydanym przez organ innego państwa członkowskiego. Nie były to więc pojazdy posiadające świadectwo homologacji typu WE wydane przez Dyrektora TDT i nie miały do nich zastosowania przepisy przytoczonego art. 70u ustawy. Zabudowy dokonywane w ramach kolejnego etapu kompletacji pojazdu **nie miały wpływu na poziom emisji spalin** w tych pojazdach, w związku z powyższym zachowany był poziom emisji spalin stwierdzony podczas homologacji na poprzednim etapie kompletacji pojazdu dokonanej przez właściwy organ do spraw homologacji w Niemczech, Wielkiej Brytanii, Luksemburgu bądź w w Hiszpanii.

W przypadku posiadanych zastrzeżeń w odniesieniu do nieprawidłowości poziomu emisji spalin w pojazdach wyprodukowanych przez grupę Volkswagen, zgodnie z ww. przepisami, Dyrektor TDT przekazał zastrzeżenia organom właściwym do spraw homologacji innych państw członkowskich, które wydały świadectwa homologacji typu WE dla pojazdów objętych nieprawidłowością. Plan działań mających na celu usunięcie stwierdzonych w pojeździe zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska, o którym mowa w art. 70u ustawy, zaakceptowany przez organy właściwe do spraw homologacji, które wydały świadectwa homologacji typu WE dla pojazdów objętych manipulacją poziomem emisji spalin, jest przekazywany pozostałym organom właściwym do spraw homologacji, a informacje na ten temat można znaleźć m.in. na stronie <http://www.tdt.pl/homologacja-pojazdow.html>.

Jednocześnie informujemy, iż treść komunikatu zamieszczonego na stronie internetowej, stanowi źródło zweryfikowanych przez TDT informacji dla osób zainteresowanych sprawą związaną z manipulacją poziomem emisji spalin w pojazdach wyprodukowanych przez grupę Volkswagen, bądź też dla mediów.

W świetle powyższego należy stwierdzić, że działania podjęte przez Transportowy Dozór Techniczny w przedmiotowej sprawie wyczerpują możliwości przewidziane w obecnie obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie, zatem żądanie wskazania jakie dalsze działania w sprawie zamierza podjąć Transportowy Dozór Techniczny, aby doprowadzić do przestrzegania norm polskiego i unijnego prawa, należy uznać za niezasadne.

DYREKTOR

Jan Urbanowicz