

Do wszystkich uczestników postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich, na potrzeby SOSW w Owińskach, w ramach realizacji projektu współfinansowanego przez PFRON.

Wasze pismo z dnia:

Znak:

Nasz znak:

Data:

ZP.272.00067.2017

30.11.2017 r.

I.dz.: ZP.KW-00535/17

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

ZAPYTANIA:

1. W SIWZ, w rozdziale „III. Termin realizacji zamówienia.” zawarto zapis: „Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie do 23 marca 2018 r.”.

Czy w związku z czasem trwania cyklu produkcyjnego (ok.14-15 tygodni) i realizacji dostawy (ok. 2 tygodnie), Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 20 kwietnia 2018 r.?

2. W załączniku Nr 6 do SIWZ, w § 3, pkt 4, zawarto zapis: „Wykonawca dokona rejestracji pojazdu na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego.”. Jednocześnie w tym samym załączniku w § 3, pkt 5, zawarto zapis: Wykonawca wraz z pojazdem przekaże:

1) dowód rejestracyjny pojazdu,”

W przypadku dostawy fabrycznie nowego autobusu jego pierwsza i stała rejestracja Polsce (czarne znaki rejestracyjne) dokonywana jest zazwyczaj samodzielnie przez Zamawiającego/Użytkownika na jego rzecz, na podstawie dostarczonych dokumentów, a w szczególności:

- Faktury sprzedaży,
- Homologacji,
- Karty pojazdu,
- Oświadczeń niezbędnych do rejestracji (dotyczących danych pojazdu oraz zastosowanych w nim systemów)

Dowód rejestracyjny przy przekazaniu wymagany jest w przypadku, gdy pojazd był wcześniej rejestrowany na stałe w Polsce, bądź też za granicą.

Ponieważ przedmiotem postępowania jest dostawa fabrycznie nowego autobusu prosimy o wyjaśnienie: Kiedy, na jaką rzecz i jakiego typu rejestrację autobusu (stałą czy czasową) ma dokonać Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego?

3. W załączniku Nr 6 do SIWZ, w § 5, pkt. 1, zawarto zapis: „1) w przypadku nienależytego wykonania umowy Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 10 % wartości przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1,”

Co Zamawiający rozumie poprzez zapis „nienależytego wykonania umowy”?

4. W załączniku Nr 6 do SIWZ, w § 5, pkt 1, Zamawiający pisze:

„2) w przypadku niedotrzymania terminu realizacji wskazanego w § 3 ust. 1, Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 0,5 % wartości przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;”.

Wydaje się, iż kara ustalona w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy jest nadmierna i znacznie przewyższa stawki wynajmu dziennego na wolnym rynku autobusów podobnych klasą do będącego przedmiotem zamówienia. Zasadnym mogłoby być ustalenie przez Zamawiającego kary umownej w wysokości 0,2 % umożliwiającej pokrycie kosztów podnajmu autobusu zastępczego z wolnego rynku.

Czy Zamawiający zastosuje wysokość kary umownej przewidzianej w Załączniku Nr 6 do SIWZ, § 5, pkt. 1, p. pkt 2) na poziomie 0,2% wartości przedmiotu umowy zamiast 0,5%, co zagwarantuje Zamawiającemu pokrycie kosztów wynajmu z wolnego rynku autobusu zamiennego o parametrach zbliżonych do przedmiotu umowy?

5. W załączniku Nr 1 do SIWZ, w wierszu L.p. 11. Nadwozie, zawarto zapis: „Samonośne, ...”.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie konstrukcyjne w autobusie polegające na zastosowaniu nadwozia samonośnego mocowanego na podwoziu ramowym, co gwarantuje podwyższoną sztywność i trwałość całej konstrukcji szczególnie podczas eksploatacji na drogach o gorszej nawierzchni?

6. W załączniku Nr 1 do SIWZ, w wierszu L.p. 11. Nadwozie, zawarto zapis: „Podgrzewana i opuszczana elektrycznie szyba boczna kabiny kierowcy;”

Czy Zamawiający dopuści szybę boczną kierowcy podgrzewaną elektrycznie, odsuwaną i zasuwaną poziomo manualnie z możliwością otwarcia zarówno przedniej, jak i tylnej części okna kierowcy?

7. Czy Zamawiający dopuszcza autobus który posiada nadwozie ze stali konstrukcyjnej galwanizowanej?

8. W załączniku Nr 1 do SIWZ, w wierszu L.p. 7. Układ hamulcowy, zawarto zapis: „ ... Wbudowany system automatycznego blokowania hamulców w przypadku:
- spadku ciśnienia w układzie uruchamiającym,
 - otwarcia drzwi,
 - rozłożenia windy (dla pojazdów z dedykowanymi drzwiami, otwieranymi ręcznie);”

Rozwiązanie takie powszechnie stosowane jest w autobusach komunikacji miejskiej, jednakże w autobusach specjalnie produkowanych dla poszczególnych odbiorców jest wykonaniem niestandardowym. I choć technicznie zastosowanie takiego systemu nie stanowi problemu, to jego udokumentowanie i ujęcie w koniecznej homologacji trwałoby dodatkowo ok. 4 tygodni. Tym samym czas produkcji takiego autobusu wyniósłby ok. 19 tygodni + czas realizacji dostawy (ok. 2 tygodnie).

Standardowym rozwiązaniem unieruchomienia autobusu jest:

- przy spadku ciśnienia w układzie uruchamiającym – automatyczna blokada hamulców,
- przy otwarciu drzwi – użycie przez kierowcę hamulca zasadniczego lub postojowego,
- przy rozłożeniu windy (dla pojazdów z dedykowanymi drzwiami, otwieranymi ręcznie) – zastosowanie przez kierowcę hamulca postojowego.

Czy dla autobusu wyposażonego we wbudowany system automatycznego blokowania hamulców w przypadku:

- spadku ciśnienia w układzie uruchamiającym,
- otwarcia drzwi,
- rozłożenia windy (dla pojazdów z dedykowanymi drzwiami, otwieranymi ręcznie),

wraz z homologacją całopojazdową oraz stosownym kompletem dokumentów umożliwiającą bezproblemową rejestrację stałą na terenie Polski, Zamawiający zgodzi się na wydłużenie czasu dostawy do 21 maja 2018 roku?

ODPOWIEDZI:

Ad. 1 i 8

Ponieważ przedmiot zamówienia jest dofinansowany ze źródeł zewnętrznych Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia terminu jego realizacji.

Ad 2.

Wykonawca jest zobowiązany dokonać czasowej rejestracji pojazdu na rzecz Powiatu Poznańskiego po otrzymaniu udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa. Po dokonaniu rejestracji Wykonawca wraz z pojazdem przekaze Zamawiającemu dokumenty określone w §3 ust. 5, stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ Projektu umowy.

Ad. 3

Zapis „nienależytego wykonania umowy” jest rozumiany zgodnie z treścią art. 484 §1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 459 ze zm).

Przykładowo, nienależyte wykonanie zobowiązania może mieć miejsce wtedy, gdy Wykonawca podjął czynności z zamiarem wykonania zobowiązania, jednak osiągnięty przez niego wynik nie odpowiada świadczeniu sprecyzowanemu w treści umowy lub wymogom określonym w obowiązujących przepisach.

Ad. 4

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wysokości kar umownych określonych w §5, stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ Projektu umowy.

Ad. 5, 6

Zamawiający dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Ad. 7.

W pkt. 11 opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający wskazał metody zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdu tak, aby zapewniona była jego odporność na perforację nadwozia przez okres co najmniej 5 lat.

Zamawiający nie określił, czy warstwa chroniąca stal przed korozją ma być nanoszona metodą galwanizacji czy metodą ogniwą.

W związku z powyższym, zgodnie z dotychczasowymi zapisami opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający dopuszcza stal galwanizowaną jako materiał wykonania nadwozia.