

Tematy na posiedzenie Zespołu ds. BRD przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego - 2017-01-10

L.p.	Temat	Dotychczasowe ustalenia	Data wpływu	Wnioskodawca	Sprawa/Odpowiedzialny	USTALENIA
2017-01-10						
1	Kontrola okresowa prawidłowości organizacji ruchu w Gminie Puszczykowo na drogach publicznych gminnych - par.12 ust.5 - Rozp. ws. szczegółowych warunków zarządzania ruchem. Problematyczne miejsca	1. Skrzyżowanie Kościelna-Powstańców Wlkp. - 5 wlotów, zjazd na skrzyżowanie, rozległa powierzchnia 2.Rondo Poznańska-Piaskowa - połączenie wlotów Poznańskiej od DW 430 i drogi prowadzącej na cmentarz 3. Rondo Poznańska-Piaskowa - dodatkowy pas na wlocie dla autobusu z przystankiem 4. Poznańska na odc. Klonowa-Podleśna - przejście dla pieszych w ciągu zatoki postojowej 5. Ciąg pieszo-rowerowy ul. Poznańska	-	-	WD.7125.14.2016.RC	Ad. 1. Zespół rekomenduje budowę ronda. Ad. 2. Zespół sugeruje korektę np.. Oznakowania poziomego, jak również potrzebę rozważenia korekty geometrii. Ad. 3. Lokalizacja obecnego przystanku stanowi zagrożenie szczególnie dla pieszych uczestników ruchu. Należy rozpatrzyć zmianę lokalizacji przystanku i kompleksowe oznakowanie przedmiotowego miejsca. Ad. 4. Rozdzielenie zatoki postojowej na 2 oddzielne, zapewnić azyle w ciągu obecnej zatoki i uzupełnić oznakowanie P-10 przez ścieżkę rowerową. Ad. 5. Zespół rekomenduje stosowanie normatywnych szerokości ścieżek rowerowych i chodników. W przypadku zbyt małej szer. ścieżki rowerowej, należy ruch rowerowy realizować na jezdni.
2	Zmiana lokalizacji przystanku autobusowego przy ul. Armii Poznań 7-9 w Swarzędzu. Mieszkańcy posesji w nowej lokalizacji przystanku twierdzą, że wzrośnie zagrożenie w ruchu publicznym.	1. Poprzednio przystanki w przeciwnych kierunkach, były zlokalizowane naprzeciw siebie. 2. Połączenie z ul. Żurawią nie stanowi skrzyżowania-naw. gruntowa. 3. W poprzedniej lokalizacji, peron przystanku w połowie znajdował się na pasie zieleni, a w połowie na zjeździe z 2 posesji. 4. Zarówno w starej jak i nowej lokalizacji występują po 2 wyjazdy z posesji (w starej lokalizacji połączony zjazd z 2 posesji).	12.12.2016r.	Krystyna i Maciej Wasilewscy	WD.7126.282.2016.ZM	Zespół przychylił się do przyjętej w projekcie zatwierdzonej organizacji ruchu. Można rozważyć skrócenie oznakowania P-17.
3	Lokalizacja przystanków na drodze powiatowej nr 2392P, ul. Dopiewska w pobliżu i w m. Lusówko na terenie Gminy Tarnowo Podgórne	-	07.09.2016r.	Gmina Tarnowo Podgórne	WD.7126.196.2016.KJ	Należy wykonać utwardzenie nawierzchni peronów i niezbędnego dojścia pieszych. Przystanki w lokalizacji nr: 1) od strony szkoły, po stronie ul. Szkolnej, zlokalizować w zatoce lub wykorzystać w tym celu gruntową część wyjeżdżonego obecnie placu, 2) przy istniejącym chodniku, po przeciwnej stronie od ul. Szkolnej, 3) i 4) pomiędzy ul. Tulipanową i ul. Storczykową, gdzie tymczasowo (do czasu wykonania przez zarządcę drogi rozbudowy) dopuszcza się lokalizowanie przystanków naprzeciw siebie po obu stronach ulicy, należy wykonać utwardzenie nawierzchni peronów i niezbędnego dojścia dla pieszych do ul. Tulipanowej i Storczykowej. 5) przystanek końcowy w rejonie dz. nr 195, powinien mieć pętlę autobusową do czasu realizacji przebudowy drogi.
4	Oznakowanie istniejącego chodnika jako ścieżki rowerowej z budową nowej ścieżki rowerowej wzdłuż DP nr 2392P ul. Poznańska w m. Jankowice.	Krawędź istniejącego chodnika znajduje się bardzo blisko odrodrzeń posesji (nawet 0,5m), z licznymi bramami i furtkami, co nie zapewnia wzajemnej widoczności rowerzystów i pozostałych użytkowników ruchu. Ponadto ruch pieszych musiałby odbywać się na poboczu gruntowym po przeciwległej stronie drogi, co znacznie pogorszy ich bezpieczeństwo, jak również zmusiłoby pieszych do przechodzenia jezdni w miejscach nieoznakowanych.	16.12.2016	Gmina Tarnowo Podgórne	WD.7120.16.19.2016.ZM	Na obszarze niezabudowanym można pozostawić proj. ścieżkę rowerową, natomiast należy skomunikować chodnikiem istniejące przystanki autobusowe. Na obszarze zabudowanym, należy pozostawić istn. chodnik, bez dopuszczenia ruchu rowerowego.
5	Omówienie tematów przedstawionych na Komisji BRD w 2016r.	-	-	-	-	-
6	Wypadek w pobliżu m. Jagodno	Zespół BRD przewiduje potrzebę poprawy bezpieczeństwa na obu następujących po sobie niebezpiecznych zakrętach.	-	-	WD.7126.265.2016.ZM	Zespół oczekuje na akceptację docelowego rozwiązania drogowego, uzależnionego od możliwości finansowych.
7	-	-	-	-	-	-