

**Mieszkańcy miejscowości:
Jankowo, Jankowo Młyn, Biskupice,
Uzarszewo Huby, Góra, Bugaj, Jerzykowo**

Wasze pismo z dnia: 9.07.2018 r.

Znak: -

Nasz znak: OP.152.3.2018

Data: 27.08.2018 r.

Sprawa: odpowiedź na petycję

Odpowiadając na petycję skierowaną do Starosty Poznańskiego i Zarządu Powiatu w Poznaniu, przez mieszkańców miejscowości Jankowo, Jankowo Młyn, Biskupice, Uzarszewo Huby, Góra, Bugaj, Jerzykowo, w sprawie pilnego remontu drogi powiatowej nr 2437P Biskupice – Paczkowo na odcinku Biskupice – Jankowo wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, informuję o sposobie jej załatwienia.

1. Droga powiatowa nr 2437P Biskupice – Paczkowo na odcinku od drogi krajowej nr 92 w m. Paczkowo, gmina Swarzędz poprzez m. Sarbinowo, gm. Swarzędz – początek Jankowa, gm. Pobiedziska (do zielonych tablic) została w ostatnich kilku latach przebudowana i wyremontowana. Na tym odcinku nie wykonano jeszcze odcinka około 100 mb w Sarbinowie, w rejonie drogi gminnej na Puszczykowo-Zaborze ze względu na konieczną przebudowę przepustu. Aktualnie opracowywany jest projekt dla tego zadania. Oprócz tego fragmentu drogi, do zakończenia modernizacji drogi powiatowej nr 2437P pozostał odcinek od m. Jankowo do m. Biskupice w gm. Pobiedziska (objęty petycją).
2. Droga powiatowa nr 2437P od m. Jankowo do m. Biskupice ma długość około 2,6 km i składa się z dwóch odcinków o odmiennym charakterze otoczenia drogi:
 - a) w terenie niezabudowanym od m. Jankowo do m. Biskupice: odcinek około 1,8 km, szerokość pasa drogowego zmienna od 12 do 26 m.
Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, wymaga nie tyle remontu, co gruntownej przebudowy z poszerzeniem do 6,0 m oraz ze względu na krętość drogi, właściwego wyprofilowania na łukach poziomych. Droga przecina rzekę Cybinę. Brakuje ciągów komunikacji pieszej i rowerowej.
 - b) w terenie zabudowanym w m. Biskupice od skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2435P Swarzędz – Biskupice i 2485P Biskupice – Promno: odcinek około 0,8 km, szerokość pasa drogowego około 13-15 m (na odcinku około 150 m przy końcu m. Biskupice pas drogowy poszerza się do szerokości 18-30 m).
Nawierzchnia jezdni została wyremontowana po budowie kanalizacji sanitarnej (bez poszerzenia do 6,0 m), brakuje ciągów komunikacji pieszej i rowerowej.
3. Ze względu na natężenie ruchu pieszego, wynikającego z ruchu lokalnego na odcinku Jankowo – Biskupice (trasa prowadząca do szkół, miejsc handlowych, do dworca PKP) oraz turystycznego (do okolicznych jezior i lasów) na obu ww. odcinkach brakuje ciągów komunikacji pieszej i rowerowej.
Nadmieniam, że budowa ciągów pieszo-rowerowych w terenie zabudowanym będzie powodowała konieczność budowy kanalizacji deszczowej ze względu na brak terenu do wykonania rowów przydrożnych na całym odcinku. Z kolei, w terenie niezabudowanym, korzystnym ze względów bezpieczeństwa ruchu rozwiązaniem, byłaby budowa ścieżki pieszo-rowerowej za rowem przydrożnym.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu potwierdza potrzebę gruntownej przebudowy drogi, ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w związku z systematycznie zwiększającym się ruchem pojazdów oraz ze względu na degradację konstrukcji jezdni. Wynika z tego też konieczność wykonania ciągów komunikacji pieszo-rowerowej, które będą odseparowane od ruchu samochodowego.



5. Prawie na całym odcinku od skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2435P i 2485P do końca w miejscowości Jankowo, dla wybudowania ciągów komunikacji pieszej i rowerowej, będą wymagane poszerzenia pasa drogowego, zarówno z terenów leśnych, gminy Pobiedziska jak i od osób prywatnych. W związku z tym, najwłaściwszym trybem uzyskania dokumentu zezwalającego na prowadzenie prac budowlanych jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej „decyzją ZRID”) na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474).
6. W celu uniknięcia dodatkowych kosztów wypłaty odszkodowań w przypadku, jeśli w terenie niezabudowanym pas drogowy nie będzie musiał być poszerzony do 20 m, przewiduje się konieczność uzyskania odstępstwa od rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
7. Istotnym formalnym aspektem projektu będą okolice rzeki Cybina. Jest to nie tylko teren obszaru NATURA 2000, gdzie będzie konieczne zastosowanie szczególnych rozwiązań chroniących cenne przyrodniczo obszary, ale także teren, gdzie podłoże gruntowe jest silnie nawodnione i przewidywalnie będzie wymagane zastosowanie rozwiązań zwiększających nośność gruntu. Dodatkowo obecny przepust nad rzeką Cybiną jest prawdopodobnie posadowiony na palach (ZDP w Poznaniu nie posiada dokumentacji tego przepustu, który wybudowany został wiele lat temu przez ówczesnego zarządcę drogi). Dlatego, konieczne będzie wykonanie ekspertyzy przepustu i określenie, czy możliwe jest jego poszerzenie albo czy konieczna będzie rozbiórka w celu budowy nowego obiektu (co znacznie przedroży koszty inwestycji). Zakłada się, że w przypadku możliwości wzmocnienia i pozostawienia obecnego przepustu należy wykonać odrębną kładkę nad Cybiną dla samej ścieżki rowerowej.
8. Szacunkowy koszt wykonania dokumentacji oraz termin realizacji dla całego zakresu robót:
 - a) Dokumentacja projektowa – ok. 250.000,00 zł; termin wykonania – 2019/2020 r. Długotrwały termin opracowania projektu wynika z konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, przekroczenia rzeki Cybiny objętej ochroną środowiskową jako obszar NATURA 2000 (planowana budowa przepustu pod jezdnię i ścieżkę pieszo-rowerową), uregulowania stanu prawnego działki drogowej nr 4, obręb Jankowo (część działki zajmuje rzeka Cybina), uzyskania pozwoleń wodno-prawnych oraz uzyskania ostatecznej decyzji ZRID. Dodatkowo w rejonie rzeki Cybiny znajdują się tereny nawodnione, które mogą wymagać zastosowania szczególnych rozwiązań projektowych.
 - b) Budowa – ok. 10 mln zł; proponuje się termin etapowej realizacji: 2021/2023 r. Podział na odcinki realizacyjne będzie zależny od możliwości finansowych gminy i powiatu oraz od terminu uzyskania ostatecznej decyzji ZRID (termin rozpoczęcia robót może być zagrożony w przypadku odwołania się osób, od których na podstawie decyzji ZRID część nieruchomości zostanie przejęta za odszkodowaniem).

Sugeruje się etapowanie zadania w następujący sposób: najpierw jezdni wraz z pobocznymi z kruszywa dostosowanymi do ruchu pieszych, a następnie po wykonaniu całego odcinka drogi budowa ciągów komunikacji pieszej i rowerowej. W takim przypadku koszt wykonania jezdni wyniósłby około 7 mln zł. Znaczny koszt przebudowy drogi wynika z tego, że nawierzchnia jest mocno zdegradowana, dodatkowo w rejonie rzeki Cybiny, w rejonach nawodnionych - dla faktycznej i stałej poprawy stanu nawierzchni musi być wykonana gruntowna przebudowa i poszerzenie jezdni.
 - c) Wykup gruntów – wstępny koszt odszkodowań możliwy będzie do oszacowania na początkowym etapie projektowym. Tereny przeznaczone do włączenia w pas drogi powiatowej, które są własnością Gminy Pobiedziska, należałoby przekazać nieodpłatnie na rzecz Powiatu Poznańskiego przed wystąpieniem z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID. W przypadku nieruchomości stanowiących własność prywatną, nieruchomości będą przejmowane za odszkodowaniem, według obowiązujących przepisów.

Podsumowując, pragnę poinformować, że powyższy zakres zadania (dokumentacja projektowa) zostanie ujęty we wnioskach do projektu budżetu powiatu poznańskiego na rok 2019 i poddany zostanie szczegółowej analizie przez Zarząd Powiatu w Poznaniu. W przypadku uwzględnienia przedmiotowego zadania w projekcie budżetu na rok 2019 i uchwalenia budżetu przez Radę Powiatu w Poznaniu, sporządzenie dokumentacji i budowa w przedstawionych terminach jest realna. Oczywiście tak olbrzymi zakres zadania wymaga zaangażowania wielu stron, w tym samorządu gminnego.


STAROSTA
Jan Grabkowski

Otrzymują:

- 1.
- 2.
- 3.

