



Starosta Poznański

Wasze pismo z dnia: 23.10.2018 r. Znak: Nasz znak: OP.152.5.2018 Data: 12.12.2018 r.

Sprawa: petycja

Odpowiadając na petycję mieszkańców ulicy Biedronki w Skórzewie, dotyczącej „montażu przezroczystego ekranu dźwiękoszczelnego przy ulicy Poznańskiej w Skórzewie od wysokości sklepu Chata Polska do Gimnazjum, lewa strona przy płotach ogrodów”, przekazaną przez Pana Radnego w dniu 25 października 2018 r. informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 20 pkt 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068) w 2015 r. zostały przeprowadzone pomiary natężenia ruchu dla dróg powiatowych powiatu poznańskiego. Drogi o natężeniu ruchu 3 000 000 pojazdów rocznie, kwalifikowane są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz.U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8), jako obiekty, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach.

Mając powyższe na uwadze, w 2016 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu sporządził mapy akustyczne dla dróg powiatowych dla których natężenie ruchu wynosi 3 000 000 pojazdów rocznie. Dla drogi powiatowej nr 2401P zostały przeprowadzone pomiary hałasu, dla którego natężenie ruchu było większe niż 3 000 000 pojazdów rocznie (średniodobowy ruch pojazdów na dobę wyniósł 10 964).

Wyjaśniam, że Dyrektywą 2002/49/WE z dnia 25.06.2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku nałożony został na państwa członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania map hałasu, który zaimplementowano do prawa polskiego w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.). Prawo to nakazuje zarządzającemu drogą sporządzanie co pięć lat map akustycznych dla dróg, będących w jego zarządzie (art. 179 ust. 1 ww. ustawy).

Na mapach akustycznych, sporządzonych przez ZDP, przedstawiono m.in. zakresy poziomów emisji, imisji i wrażliwości akustycznej obszarów, ale także poziom przekroczeń wartości



Starosta Poznański

dopuszczalnych, określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . (długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia, wieczoru i nocy i długookresowy średni poziom dźwięku k, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w ciągu roku).

Dla map akustycznych droga powiatowa nr 2401 P została podzielona na dwa odcinki pomiarowe: m. Poznań – S11 oraz S11 - Pałędzie. Poruszany przez mieszkańców wzmożony ruch pojazdów dotyczy odcinka m. Poznań (rondo ul. Malwowa) – S11. Ponadnormatywny zasięg drogi powiatowej nr 2401P (w zakresie przekroczeń do 5dB) o powierzchni 0,0185 km², zamieszkiwany jest przez 56 osób i odnosi się wyłącznie do wskaźnika L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia, wieczoru i nocy) oraz obejmuje następujące rejony:

- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowany po obu stronach drogi powiatowej na odcinku od ul. Ojca M. Żelazka do ul. Kolejowej w m. Pałędzie,
- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowany po obu stronach drogi powiatowej na odcinku od ul. Kasztanowej do ul. Poznańskiej w Dąbrówce,
- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowany po obu stronach drogi powiatowej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Długiej w Dąbrówce,
- tereny oświaty w otoczeniu Gimnazjum im. I. Paderewskiego przy ul. Ks. S. Kozierowskiego 1 w Skórzewie (przekroczenia odnoszą się wyłącznie do terenu wokół budynków szkolnych, nie wykazano przekroczeń na elewacjach budynków szkolnych),
- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowany po lewej stronie drogi powiatowej na odcinku od ul. Ks. S. Kozierowskiego do ul. Działkowej w Skórzewie,
- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowany po prawej stronie drogi powiatowej na odcinku od ul. Rzemieśniczej do ul. Kolejowej w Skórzewie,
- teren oświaty w otoczeniu Szkoły Podstawowej im. F. Chopina przy ul. Poznańskiej 70 w Skórzewie (przekroczenia odnoszą się wyłącznie do terenu wokół budynku szkoły, nie wykazano przekroczeń na elewacjach budynków szkolnych),
- granica terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowanej po lewej stronie drogi powiatowej na odcinku od ul. Stawnej do ul. Skórzewskiej w Skórzewie.

Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono, że L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia, wieczoru i nocy) dla odcinka drogi powiatowej m. Poznań – S11 wynosi: 67,6dB, gdzie norma to 68dB. Natomiast. L_N (długookresowy średni poziom dźwięku A wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w ciągu roku) wynosi 58,6dB, gdzie norma to 59dB.



Starosta Poznański

Wyjaśniam, że dopuszczalny poziom hałasu reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Ponadto informuję, że dla terenów zagrożonych przekroczeniami hałasu zgodnie z art. 119 ust. 1 Prawo ochrony środowiska tworzy się Programy ochrony środowiska przed hałasem. Sejmik Województwa Wielkopolskiego w dniu 29 października 2018 r. podjął uchwałę Nr LS/1140/18 w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg powiatowych znajdujących się na terenie powiatu poznańskiego. Program dostępny jest na stronie biuletynu informacji publicznej województwa wielkopolskiego pod adresem: https://bip.umww.pl/artykuly/2824580/pliki/20181106110413_1140.pdf.

Powyższy akt nie przewiduje dla drogi powiatowej nr 2401P montażu ekranów akustycznych, zaleca natomiast prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej, uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego oraz wprowadzenie, w ramach zadań należących do Policji, kontroli przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości.

Podsumowując, uwzględniając analizy pomiarów hałasu oraz zapisy Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg powiatowych znajdujących się na terenie powiatu poznańskiego, informuję, że montaż ekranów akustycznych dla drogi powiatowej nr 2401P nie jest obecnie przewidziany. Kolejne badania natężenia ruchu zostaną przeprowadzone w 2020 r. i na ich podstawie w 2021 r. zostaną przeprowadzone analizy pomiarów hałasu.


STAROSTA
Jan Grabkowski