

**Informacja zbiorcza o petycjach rozpatrywanych w roku 2018  
przez Starostę Poznańskiego**

Realizując obowiązek wynikający z art. 14 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) informuję, że **w roku 2018 wpłynęło 5 petycji:**

- 1) Przedmiot petycji: wstrzymanie pozwoleń i koncesji dla kopalni żwiru – Żwirex w miejscowości Krosinko przy ul. Wiejskiej.  
Sposób załatwienia: Petycja nie została uwzględniona. W odpowiedzi na petycję, wyjaśniono, że udzielenie koncesji nastąpiło zgodnie z przepisami prawa, po uzyskaniu wymaganych ustawą Prawo geologiczne i górnicze opinii i uzgodnień. Wszystkie wynikające z przepisów ww. ustawy uzgodnienia i opinie były pozytywne. Ponadto poinformowano o przeprowadzonej w 2017 r. kontroli zakładu górniczego, która nie potwierdziła oddziaływania na środowisko uruchomionej kopalni. W kwietniu 2010 r. uzyskanie koncesji na wydobywanie kopaliny ze złoża Krosinko BW nie wymagało wcześniejszego uzyskania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla takiego przedsięwzięcia. Jednakże, w przypadku wystąpienia przesłanek świadczących o negatywnym wpływie prowadzonej działalności na środowisko zostaną podjęte stosowne, przewidziane przepisami prawa działania. Wielkopolski Park Narodowy prowadzi specjalistyczne obserwacje i badania w ramach monitoringu parku. Udostępniane przez Dyrektora WPN wyniki badań i obserwacji w rejonie prowadzonej działalności, będą analizowane przy określeniu wpływu prowadzonego wydobycia kruszywa ze złoża na środowisko przyrodnicze i gruntowo – wodne.
  
- 2) Przedmiot petycji: przebudowa drogi powiatowej nr 2428P na odcinku od granicy Gołęczewa do Soboty.  
Sposób rozpatrzenia: Petycja została rozpatrzona negatywnie. W udzielonej odpowiedzi wyjaśniono, że przedmiotowa droga nie spełnia definicji drogi powiatowej, o której mowa w art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.). Jednakże z uwagi na wprowadzoną w roku 1999 reformę administracji publicznej, droga przekazana została w zarządzanie Zarządu Powiatu w Poznaniu. Droga nie spełnia również parametrów technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Dostosowanie ww. drogi do oczekiwań społeczności wiąże się z kosztami projektowo-budowlanymi, a także z kosztami wykupu nieruchomości, których pozyskanie jest niezbędne do realizacji zadania. W związku z ograniczonymi możliwościami finansowymi, corocznie Zarząd Powiatu w Poznaniu dokonuje wyboru zadań przeznaczonych do realizacji, biorąc pod uwagę wiele kryteriów, w tym: znaczenie drogi w sieci drogowej, natężenie ruchu, szerokości pasów drogowych, stan nawierzchni, zagospodarowanie terenów przyległych. Nie jest możliwe zrealizowanie wszystkich oczekiwanych zadań na drogach, w tym rozbudowy drogi powiatowej nr 2428P. Jednocześnie zapewniono składającą petycję, że powiat dokłada wszelkich starań, aby zapewnić jak najlepszy stan techniczny przedmiotowej drogi powiatowej, m.in. w latach 2009-2010 wykonana została nakładka na odcinku ul. Lipowej oraz w m. Sobota, a jej stan określony został na bardzo dobry. Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, co pewien czas usuwa na poboczach wyboje, które powstają na skutek mijania się pojazdów. Wprowadzono również ograniczenie dotyczące masy pojazdu dopuszczanego do przejazdu

przez ww. drogę. Ponadto poinformowano, że zawarte zostało porozumienie z Gminą Suchy Las dotyczące powierzenia Gminie zarządzanie drogą powiatową nr 2428P w zakresie wykonania dokumentacji technicznej oraz przebudowy pasa drogowego ul. Lipowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ulicą Kwiatową i ul. Akacją w m. Gołęczewo gm. Suchy Las. Zadanie to obejmuje poszerzenie jezdni i chodnika, budowę odwodnienia i współfinansowane będzie przez powiat w kwocie 352.000,00 zł.

- 3) Przedmiot petycji: wykonanie remontu drogi 2437P na odcinku Biskupice-Jankowo oraz budowa ścieżki pieszo-rowerowej.

Sposób załatwienia: W odpowiedzi na petycję przedstawiony został zakres prac oraz szacunkowe koszty wykonania remontu drogi 2437P na odcinku Biskupice-Jankowo oraz budowy ścieżki pieszo-rowerowej. Ponadto składający petycję zostali poinformowani, że zakres zadań związany z przebudową ww. drogi oraz budową ciągu pieszo – jezdni zostanie ujęty we wnioskach do projektu budżetu powiatu poznańskiego na rok 2019 i poddany szczegółowej analizie przez Zarząd Powiatu w Poznaniu.

- 4) Przedmiot petycji: zachowanie „grobli”, czyli wjazdu od strony północnej do miasta Puszczykowo w otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego.

Sposób załatwienia: Petycja została rozpatrzona negatywnie. W udzielonej odpowiedzi wyjaśniono, że przebudowa drogi powiatowej nr 2490P planowana jest do realizacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Został przedstawiony zakres prac oraz wyjaśniono, że zgodnie z zasadami realizacji zadań w ramach ZIT do wniosku o dofinansowanie zadania konieczne było załączenie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU), w którym zawarty był „wstępny przebieg inwestycji”. Cała inwestycja realizowana będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. W ramach przetargu wyłoniony został wykonawca, który w oparciu o wstępny przebieg wykona projekt i przeprowadzi roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu budowlanego i uzyskania niezbędnego pozwolenia na budowę, a następnie przebudowania drogi. Dopiero na etapie sporządzania projektu budowlanego wykonawca, przedstawi propozycję drzew przydrożnych do wycinki, które mogą być zaopiniowane przez miejscowe społeczeństwo za pośrednictwem Urzędu Miasta w Puszczykowie. W związku z przyznaniem środków unijnych na budowę ścieżki rowerowej i przebudowę drogi, nie ma możliwości rezygnacji z realizacji przedmiotowego zadania.

- 5) Przedmiot petycji: budowa ekranu dźwiękoszczelnego w Skórzewie.

Sposób załatwienia: Petycja została rozpatrzona negatywnie. Składający petycję został poinformowany, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu dla dróg powiatowych, dla których natężenie ruchu wynosi 3 000 000 pojazdów rocznie, sporządził mapy akustyczne. Na ww. mapach przedstawiono m.in. zakresy poziomów emisji, imisji i wrażliwości akustycznej obszarów, ale także poziom przekroczeń wartości dopuszczalnych, określonych wskaźnikami  $L_{dwn}$  i  $L_N$  (długookresowy średni poziom dźwięku A, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem: pory dnia, wieczoru i nocy i długookresowy średni poziom dźwięku k, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w ciągu roku). Dla drogi powiatowej nr 2401P zostały przeprowadzone pomiary hałasu, dla którego natężenie ruchu było większe niż 3 000 000 pojazdów rocznie (średniodobowy ruch pojazdów na dobę wynosi 10 964). Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono, że dopuszczalny poziom hałasu dla przedmiotowej drogi nie jest przekroczony. Ponadto poinformowano, że zgodnie z uchwalonym przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Programem ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż odcinków dróg powiatowych znajdujących się na terenie powiatu poznańskiego, dla drogi powiatowej nr 2401P nie przewiduje się montażu

ekranów akustycznych. Natomiast zaleca się prowadzenie przeglądów stanu nawierzchni drogowej, uwzględnianie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu dla nowotworzonych planów zagospodarowania przestrzennego oraz wprowadzenie, w ramach zadań należących do Policji, kontroli przestrzegania przepisów odnośnie dopuszczalnej prędkości. Kolejne badania natężenia ruchu zostaną przeprowadzone w 2020 r. i na ich podstawie w 2021 r. zostaną przeprowadzone analizy pomiarów hałasu.

Petycje wraz z udzielonymi odpowiedziami, z zachowaniem ustawowych terminów, opublikowane zostały na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Powiatu Poznańskiego.

STAROSTA  
Jan Grabkowski

