

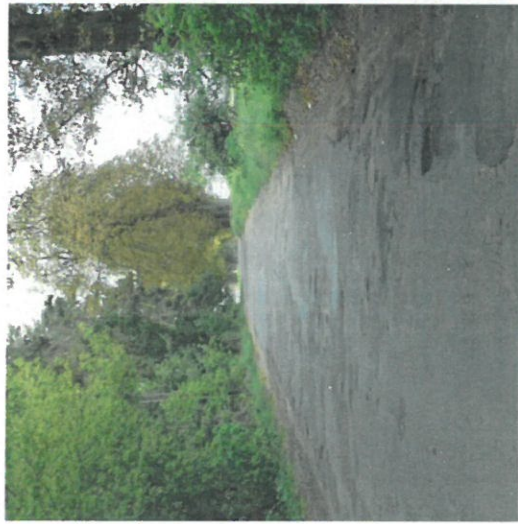
Rozwój zrównoważonego
i zintegrowanego transportu
na terenie powiatu
poznańskiego

CEL STRATEGICZNY IV

Cel strategiczny 4.		Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu poznańskiego
Cel operacyjny 4.1.		Rozbudowa i przebudowa sieci drogowej
Działanie	4.1.1.	Remonty dróg powiatowych
	4.1.2.	Rozbudowa sieci dróg powiatowych
	4.1.3.	Budowa północno - wschodniej obwodnicy Poznania

Działanie 4.1.1. Remonty dróg powiatowych	
Cel i zakres działania	W ramach działania przewiduje się remonty i niewielkie przebudowy dróg powiatowych, przebudowy obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych oraz prace mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Najważniejszym celem działania jest poprawa stanu technicznego dróg poprzez wykonywanie zadań z zakresu bieżącego utrzymania i remontów oraz poprawa poziomu bezpieczeństwa na drogach powiatowych. Potrzeba prowadzenia sukcesywnych remontów i wykonywania odnowy nawierzchni dróg bitumicznych jest pochodną wzrostu natężenia ruchu na drogach powiatowych, będącego skutkiem wzrostu atrakcyjności Powiatu jako miejsca zamieszkania. Przy realizacji remontów dróg w postaci nakładek bitumicznych rozważane będzie poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości normatywnej.
Podmioty realizujące działanie	▪ Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ▪ Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego w Poznaniu, ▪ Wydział Tworzenia i Realizacji Projektów Starostwa Powiatowego w Poznaniu.
Źródła finansowania	▪ Budżet powiatu, ▪ Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019, ▪ WRPO 2014+, budżety gmin.
Realizacja działania	1. W zakresie realizowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu: W ramach działania w 2018 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu wyremontował kilka ważnych odcinków dróg powiatowych, zamontował na przejściu dla pieszych inteligentne oświetlenie, zbudował chodniki. Rozpoczął przebudowę skrzyżowań, montaż sygnalizacji świetlnej. Wśród zadań zrealizowanych w ramach działania można wymienić np.: - remont drogi powiatowej Świątniki – Zbrudzewo na odcinku Radzewice – Trzykolne Młyny, - remont drogi Modrze Piotrowo na odcinku Modrze – granica powiatu, - budowę aktywnego oświetlenia przejścia dla pieszych w Dąbrowce, - przebudowę skrzyżowania ulic Rostworowskiej i Przecławskiej w Żydowie.

	Rozpoczęte zostały zadania: - remont dróg powiatowych w Dopiewie, - przebudowa skrzyżowania w Więckowicach oraz budowa sygnalizacji świetlnej. 2. W zakresie realizowanym przez Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej: W roku 2018 w ramach działania 4.1.1. w budżecie powiatu zabezpieczone zostały środki w łącznej kwocie 1 743 500,00 zł przeznaczone na realizację przez Gminy, w oparciu o stosowne porozumienia, zadań na drogach powiatowych w granicach administracyjnych miast, w tym kwota: - 1 583 600,00 zł na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie miast, - 159 900,00 na realizację zadań remontowych na drogach powiatowych na terenie miast.
Nakłady finansowe	1. 12 631 464 zł (wydatki na remonty). 2. 159 900,00 zł na realizację zadań remontowych na drogach powiatowych na terenie miast.
Efekty/produkty realizacji działania	1. Liczba kilometrów wyremontowanych i przebudowanych dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą – 5,32 km. Poprawa dostępności czasowej miejscowości – brak danych. Poprawa przepustowości odcinków dróg – brak danych. Spadek liczby zdarzeń drogowych na drogach powiatowych – wzrost ze 127 w 2017 roku do 135 w 2018 roku (wypadki).
Opis barier, trudności i zagrożeń w realizacji działania	



przed i po remoncie drogi Modrze - Piotrowo

Działanie 4.1.2. Rozbudowa sieci dróg powiatowych

Cel i zakres działania	Celem działania jest obniżenie natężenia ruchu w centrach miejscowości. Dodatkowym efektem jest umożliwienie dojazdu do głównej sieci drogowej aglomeracji poznańskiej oraz aktywizacja gospodarcza terenów zlokalizowanych wzdłuż nowych odcinków dróg. Rozbudowa sieci dróg powiatowych ma duże znaczenie dla poprawy spójności i podniesienia przepustowości układu drogowego w powiecie. Zadanie to jest bardzo ważne z punktu widzenia zaspokajania potrzeb transportowych mieszkańców całej aglomeracji poznańskiej. W ramach działania przewiduje się rozbudowę sieci dróg powiatowych poprzez budowę obwodnic miast, przebudowę (rozbudowę) dróg do węzłów na drogach ekspresowych i węzłów integracji z transportem publicznym oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych z liniami kolejowymi. Planuje się ponadto przebudowę dróg powiatowych w najgorszym stanie technicznym i o dużym znaczeniu, a także przebudowę obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych.
Podmioty realizujące działanie	▪ Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ▪ Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego w Poznaniu, ▪ Wydział Tworzenia i Realizacji Projektów Starostwa Powiatowego w Poznaniu, ▪ Partnerzy: gminy powiatu poznańskiego, miasto Poznań, PKP PLK S.A.
Źródła finansowania	▪ Budżet powiatu, ▪ Budżety gmin, ▪ Budżet województwa, ▪ Budżet państwa, ▪ Budżet Unii Europejskiej.
Realizacja działania	W 2018 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu przebudował dwa odcinki dróg powiatowych, które stanowią połączenie z węzłami na drogach ekspresowych: Zalasewo – Kleszczewo oraz Gądko – Szczodrzykowo (I etap) (Powiat uzyskał w ramach PRGiPID dofinansowanie w kwocie 3 mln zł). Ponadto przebudowana została droga Tarnowo Podgórne – Lusowo. Rozpoczęła się również przebudowa drogi Iwno – Pobiedziska (I etap). W ramach zadania rozebrany i zbudowany został most na rowie Głuchowskim w Komornikach. W ramach realizacji tego zadania w 2018 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zbudował ścieżki rowerowe w Murowanej Goślinie i w Pobiedziskach, a także rozpoczął inwestycję w gminie Kórnik (prace zakończą się w 2019 roku).

	▪ ZIT Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego. ▪ ZIT Projekt partnerski z gminą pn.: Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina. ▪ ZIT Projekt partnerski z gminą pn. wspieranie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Pobiedziska poprzez tworzenie kompleksowej infrastruktury Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w Pobiedziskach i Pobiedziskach Letnisko wraz z zakupem środków. W ramach zadania przebudowany został odcinek drogi Latalice – granica powiatu (I etap) oraz rozpoczęła się przebudowa ulicy Poznańskiej w Koziegłowach (I etap), przebudował w miejscowości Sarbinowo. W 2018 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zlecił również opracowanie czterech koncepcji dla budowy wiaduktów / tunelów nad liniami kolejowymi oraz odebrał dokumentację dla budowy obwodnicy Chomęcic: ▪ Projekt koncepcyjny budowy wiaduktu pod/nad linią kolejową nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2401P Poznań – Dopiewo w m. Dopiewiec, ul. Szkolna. ▪ Projekt koncepcyjny budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 272 Poznań Główny – Kluczbork w ciągu drogi powiatowej nr 2489P Swarzędz - Kamionki wraz z dojazdami i mostem na rzece Kopel w m. Koninko. ▪ Projekt koncepcyjny budowy wiaduktu pod linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2407P ul. Swarzędzkiej w m. Kobylnica. ▪ Projekt koncepcyjny budowy wiaduktu pod/nad linią kolejową nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2439P Paczkowo - Trzek, ul. Średzka w Paczkowie. ▪ Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2389P Głuchowo - Chomęcice na odcinku od drogi powiatowej 2391P (ul. Komornicka) do wylotu ze skrzyżowaniem węzła S5 Konarzewo (w budowie). Kontynuowane były również prace projektowe dla przebudowy wiaduktu nad torami kolejowymi w Murowanej Goślinie. Zakończyły się prace projektowe dla przebudowy drogi Kleszczewo – granica powiatu.
Nakłady finansowe	65 573 103,67 zł.
Efekty/produkty realizacji działania	▪ liczba kilometrów wybudowanych dróg – 15,55 km w 2018 roku (przebudowa), ▪ liczba wybudowanych obiektów (wiaduktów, węzłów) – 1 obiekt w 2018 roku most na rowie Głuchowskim w Komornikach, ▪ poprawa dostępności czasowej gmin leżących w ciągu drogi – <i>brak danych</i>.

Opis barier, trudności i
zagrożeń w realizacji
działania

Brak.

Przed i po:



przebudowa drogi Zalasewo – Kleszczewo



przebudowa drogi Gądkki – Szczodrzykowo



przebudowa drogi Tarnowo Podgórne – Lusowo



most na rowie Głuchowskim w Komornikach

Działanie 4.1.3. Budowa północno-wschodniej obwodnicy Poznania	
Cel i zakres działania	Celem zadania jest budowa północno-wschodniej obwodnicy Poznania. Dzięki niej możliwe będzie sprawne przemieszczanie się po obszarze aglomeracji poznańskiej. Obwodnica poprawi warunki obsługi komunikacyjnej gmin: Czerwonak, Swarzędz, Kostrzyn Wlkp., Suchy Las, a także m. Poznań. Planowana droga będzie generowała również korzyści ekonomiczne i społeczne dla całej aglomeracji poznańskiej. Przyniesie również korzyści wynikające z połączenia z autostradą i drogami krajowymi. Dotyczy to zwłaszcza terenów w gminie Swarzędz, gdzie w rejonie drogi krajowej nr 92 zlokalizowano już wiele inwestycji (m. in. centra logistyczne) i nadal uruchamiane są nowe tereny aktywizacji gospodarczej. Ponadto obwodnica będzie trasą przewozu odpadów do spalarni zlokalizowanej w Poznaniu na granicy z gminą Czerwonak.
Podmioty realizujące działanie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Partnerzy: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, powiat poznański, gminy powiatu poznańskiego, miasto Poznań.
Źródła finansowania	▪ budżet Unii Europejskiej, ▪ budżet państwa, ▪ budżet województwa, ▪ budżet powiatu, ▪ budżet gmin.
Realizacja działania	Realizacja zadania jest na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej.
Nakłady finansowe	W 2018 roku nie zostały poniesione.
Efekty/produkty realizacji działania	Liczba kilometrów wybudowanej obwodnicy – 0 km w 2018 roku. Poprawa dostępności czasowej gmin leżących w ciągu drogi – brak.
Opis barier, trudności i zagrożeń w realizacji działania	Wydłużająca się procedura wydania decyzji środowiskowej.

Cel strategiczny 4.		Rozwój zrównoważonego transportu na terenie powiatu poznańskiego
Cel operacyjny 4.2.		Rozwój systemu zintegrowanego transportu zbiorowego
Działanie	4.2.1.	Wspieranie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej
	4.2.2.	Organizacja i wspieranie rozwoju międzygminnego transportu autobusowego
	4.2.3.	Integracja transportu zbiorowego

Działanie 4.2.1. Wsparcie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej	
Cel i zakres działania	Celem realizacji działania jest utworzenie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, która stanie się podstawowym środkiem transportu publicznego na terenie powiatu poznańskiego. W ramach działania powstają węzły przesiadkowe oraz dojazdowe drogi i ścieżki rowerowe. Budowa kolei metropolitalnej umożliwi skrócenie czasu dojazdów do pracy, szkół i placówek usługowych oraz wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie na obszarze miasta Poznania i gmin Powiatu Poznańskiego. Głównym zadaniem realizowanym przez powiat jest: a) przebudowa sieci dróg powiatowych wokół zintegrowanych węzłów przesiadkowych w sposób umożliwiający integrację różnych form transportu indywidualnego i transportu autobusowego z transportem szynowym. b) współfinansowanie funkcjonowania PKM tak, aby osiągnąć częstotliwość kursowania pociągów w każdą stronę na poziomie 30 minut w godzinach szczytu oraz 60 minut w godzinach pozaszczytowych oraz w soboty i niedziele.
Podmioty realizujące działanie	▪ Samodzielne Stanowisko ds. Transportu Publicznego, ▪ Zarząd Dróg Powiatowych, ▪ Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego w Poznaniu, ▪ Wydział Tworzenia i Realizacji Projektów Starostwa Powiatowego w Poznaniu, ▪ Partnerzy: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Jednostki samorządu terytorialnego przez obszar których przebiegają linie kolejowe, PKP PLK S.A.
Źródła finansowania	▪ Budżet gmin, ▪ Budżet Powiatu, ▪ Budżet województwa, ▪ Fundusze Europejskie, ▪ Środki PKP i innych spółek kolejowych.
Realizacja działania	W ramach realizacji tego zadania w 2018 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zbudował ścieżki rowerowe w Murowanej Goślinie i Pobiedziskach, a także rozpoczął inwestycję w gminie Kórnik (prace zakończą się w 2019 roku). ▪ ZIT Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego. ▪ ZIT Projekt partnerski z gminą pn.: Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina.

	▪ ZIT Projekt partnerski z gminą pn. wspieranie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Pobiedziska poprzez tworzenie kompleksowej infrastruktury Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w Pobiedziskach i Pobiedziskach Letnisko wraz z zakupem środków. Starostwo Powiatowe w Poznaniu rozpoczęło współfinansowanie eksploatacji pociągów PKM: a) od 4.06.2018 roku na liniach: ▪ Poznań – Nowy Tomyśl, ▪ Poznań – Wągrowiec, ▪ Poznań – Grodzisk Wlkp., ▪ Poznań – Jarocin. b) od 3.09.2018 roku na linii Poznań – Swarzędz.
Nakłady finansowe	3 466 892,23 zł (roboty drogowe) + 368 204 (finansowanie PKM) = 3 835 096,23 zł.
Efekty/produkty realizacji działania	▪ liczba osób, mieszkających w bezpośrednim zasięgu kolei metropolitalnej (w promieniu 3 km od stacji i przystanków kolejowych) na terenie powiatu poznańskiego w stosunku do ogólnej liczby mieszkańców powiatu – 170.683. ▪ liczba pasażerów korzystających z kolei w powiecie (średniodobowa liczba osób wsiadających do i wysiadających z kolei na stacjach i przystankach kolejowych zlokalizowanych na terenie powiatu poznańskiego w dniu roboczym) – brak danych. ▪ dzienna liczba kursów realizowanych w dni robocze na wszystkich liniach PKM – 210. ▪ udział nakładów finansowych powiatu poznańskiego, przekazywanych w ciągu roku na utrzymanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej w odniesieniu do nakładów wnoszonych przez wszystkich interesariuszy [%] – 1,77. ▪ długość zmodernizowanych i wyremontowanych dróg powiatowych stanowiących dojazd do zintegrowanych węzłów przesiadkowych [km] – 1,19 km. ▪ długość wybudowanych dróg rowerowych, stanowiących dojazd do zintegrowanych węzłów przesiadkowych [km] – 2,7 km.
Opis barier, trudności i zagrożeń w realizacji działania	Trudności związane z wyłonieniem wykonawców – brak chętnych lub kwoty znacznie przekraczające środki przeznaczone na realizację inwestycji. Brak danych od organizatora transportu kolejowego nt. liczby pasażerów przewożonych pociągami PKM.

Działanie 4.2.2. Organizacja i wspieranie rozwoju międzygminnego transportu autobusowego	
Cel i zakres działania	Celem realizacji działania jest poprawa funkcjonowania międzygminnego transportu autobusowego na terenie Powiatu Poznańskiego poprzez wzmocnienie bezpośrednich połączeń pomiędzy jednostkami gminnymi wchodzącymi w skład Powiatu. W ramach działania rozbudowywane są, wspólnie z zainteresowanymi gminami, międzygminne linie autobusowych łączące główne miejscowości zlokalizowane na obszarze Powiatu, których zadaniem jest przyciągnięcie jak największej liczby mieszkańców do transportu publicznego. Na dzień 31 grudnia 2018 roku, Powiat Poznański dofinansowywał następujące linie międzygminne: a) 485 – relacji Swarzędz Dworzec kolejowy – Pobiedziska Dworzec kolejowy b) 489 – relacji Kleszczewo pętla – Swarzędz Rynek c) 699 – relacji Mosina dworzec kolejowy – Kórnik Rynek Dodatkowo Powiat Poznański jako organizator publicznego transportu zbiorowego rozwija system linii autobusowych ułatwiających dojazd swoim mieszkańcom do miejsc atrakcyjnych turystycznie i kulturowo. W okresie od kwietnia do połowy października, uruchomiona została sezonowa linia autobusowa 471 w relacji Swarzędz dworzec kolejowy – Wierzonka – Kicin – Czerwonak – Owińska – Bolechowo – Biedrusko – Murowana Goślina i Swarzędz dworzec kolejowy – Wierzonka – Tuczno – Pobiedziska, której celem jest dowóz rowerzystów i pozostałych turystów do szlaków rowerowych i pieszych. Autobusy obsługujące linię, wyposażone zostały w przyczepę przeznaczoną do przewozu rowerów.
Podmioty realizujące działanie	▪ Samodzielne Stanowisko ds. Transportu Publicznego, ▪ Partnerzy: Miasto i Gmina Swarzędz, Miasto i Gmina Mosina, Gmina Kleszczewo, SPK Swarzędz, PUK Mosina i ZK Kleszczewo.
Źródła finansowania	▪ Budżet Powiatu.
Realizacja działania	W ramach realizacji tego zadania w 2018 roku Powiat Poznański: a) udzielił pomocy finansowej na funkcjonowanie linii: • 485 – relacji Swarzędz Dworzec kolejowy – Pobiedziska Dworzec kolejowy, • 489 – relacji Kleszczewo pętla – Swarzędz Rynek, • 699 – relacji Mosina dworzec kolejowy – Kórnik Rynek, b) zorganizował sezonową linię autobusową 471 Swarzędz – Murowana Goślina/Pobiedziska.
Nakłady finansowe	400 114,88 zł

Efekty/produkty realizacji działania	▪ roczna liczba wozokilometrów realizowana przez autobusy na liniach, których organizatorem jest Powiat Poznański lub współfinansowanych przez Powiat – 93.928 wkm. ▪ liczba miejscowości, przez które prowadzą linie, których organizatorem jest Powiat Poznański lub współfinansowanych przez Powiat – 49. ▪ roczna liczba pasażerów korzystających z autobusów na liniach, których organizatorem jest Powiat Poznański lub współfinansowanych przez Powiat – 10.335. ▪ średnia prędkość komunikacyjna na liniach publicznego transportu zbiorowego przejeżdżających przez Powiat Poznański [km/h] – 40,57.
Opis barier, trudności i zagrożeń w realizacji działania	

Działanie 4.2.3. Integracja transportu zbiorowego	
Cel i zakres działania	W ramach działania Powiat Poznański zamierza współuczestniczyć w budowie spójnego systemu transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej. Punktami wokół których następować ma integracja poszczególnych środków transportu będą tzw. zintegrowane węzły przesiadkowe. Jednym z kluczowych zadań Powiatu w ramach niniejszego działania będzie współpraca z gminami przy budowie w/w węzłów.
Podmioty realizujące działanie	• Samodzielne Stanowisko ds. Transportu Publicznego • Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego w Poznaniu, • Wydział Tworzenia i Realizacji Projektów Starostwa Powiatowego w Poznaniu.
Źródła finansowania	• Budżet Powiatu Poznańskiego • Budżety gmin współpracujących z Powiatem Poznańskim • Wielkopolski Program Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2020 w ramach ZIT MOF
	<i>Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2476P na odc. DW434 – Runowo - w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy dworcu Kórnik w m. Szczodrzykowo</i> W 2018 r. przygotowano dokumentację projektową. Zawarto aneksy do umowy z Wykonawcą, dot. terminu wykonania projektu, w związku z przedłużającymi się uzgodnieniami dokumentacji projektowej z WZDW oraz Gminą Kórnik oraz nieunormowanym stanem formalno-prawnym działek nr 16/13 i 109/1 w Runowie. Prace projektowe zakończono w terminie. Obecnie trwają roboty budowlane. Planowany termin zakończenia robót 30.04.2019 r. <i>Budowa ścieżki rowerowej – przebudowa drogi powiatowej nr 2490P na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 430 do dworca PKP w miejscowości Puszczykowo - w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Puszczykowo</i> 7 lipca 2018 r. ogłoszono przetarg na realizację zadania. Oferty złożyło 2 wykonawców. 5 września została podpisana umowa z wykonawcą – firmą Izbruk Maciej Rybicki Zakład Ogólnobudowlany na kwotę 1 782 270 zł brutto. Umowny termin zakończenia robót to 31.10.2019 r. natomiast rozliczenia inwestycji 30.11.2019 r. Obecnie trwają prace związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej. <i>Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2424P i 2400P ul. Pocztowa i Szamotulska w m. Rokietnica Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P ul. Szamotulska, odcinek między ul. Kolejową a ul. Pocztowa w m. Rokietnica w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Rokietnica</i>

	10.04.2018 r. ogłoszono pierwszy przetarg. Złożono jedną ofertę na kwotę 8.858.714,45 zł brutto, przekraczającą zaplanowany budżet, zatem postępowanie unieważniono. Ponowny przetarg ogłoszono w sierpniu 2018 r. W dniu 24.10.2018 r. podpisano umowę na realizację ww. zadań z firmą Infrakom Kościan Sp. z o.o. Sp. k. na kwotę 6 416 594,32 zł brutto. Umowny termin zakończenia robót budowlanych to 30.09.2019 r., rozliczenia inwestycji – 31.10.2019 r. Budowa ścieżek rowerowych i przebudowa dróg powiatowych nr 2408P i 2147P w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Pobiedziska oraz budowa ścieżki rowerowej i przebudowa dróg powiatowych nr 2437P i 2485P w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Biskupice - zadania zakończono. Budowa ścieżki rowerowej i przebudowa drogi powiatowej nr 2393P w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina - zadanie zakończono.
Nakłady finansowe	2.958 757 zł (Inwestycje w Pobiedziskach i Murowanej Goślinie).
Efekty/produkty realizacji działania	Efektem realizacji działania jest utworzenie zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego w Powiecie. Po wybudowaniu odpowiedniej infrastruktury, powinno nastąpić poszerzenie oferty przewozowej, przez co siatka połączeń stanie się bardziej klarowna i gęsta. Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych w oparciu o system Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i dróg dojazdowych do nich, wpłynie na poprawę integracji przestrzennej i czasowej różnych środków publicznego transportu zbiorowego. Powyższe działania mają przełożyć się na zwiększenie liczby podróży realizowanych transportem zbiorowym. ▪ Udział podróży realizowanych środkami transportu publicznego w ogólnej liczbie podróży nie pieszych na terenie Powiatu Poznańskiego [%] – brak danych. ▪ Roczna liczba pasażerów korzystających z publicznego transportu zbiorowego w Powiecie – brak danych. ▪ Liczba kursów autobusowych na liniach powiązanych ze zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, skomunikowanych z połączeniami kolejowymi w odniesieniu do ogólnej liczby kursów realizowanych na tych liniach – 58,08 [%]. ▪ Liczba kursów kolejowych PKM skomunikowanych z dowolnym kursem autobusowym – 86,9 [%]. ▪ Liczba wejść na zintegrowany „planer podróży”, informujący o funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Poznańskiego – brak danych.
Opis barier, trudności i zagrożeń w realizacji działania	Ze względu na trudną sytuację na rynku (wysoki poziom cen) oraz formułę „zaprojektuj i wybuduj”, stanowiącą duże ryzyko dla potencjalnego wykonawcy, nie było możliwe pozytywne rozstrzygnięcie postępowań przetargowych w 2018 r. Wysoki poziom cen panujący na rynku, w stosunku do założonego budżetu, może uniemożliwić wyłonienie Wykonawcy na część zakresu objętego projektem. Ponadto czas wyznaczony na realizację zadań może okazać się niewystarczający. Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk - Szewce - w formule „zaprojektuj i wybuduj”, będącego elementem Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Buk

Pierwsze 2 przetargi w 2018 r. zostały unieważnione, ze względu na to, że złożone oferty przekraczały znacznie zaplanowany budżet. Jesienią zwiększono zaplanowaną kwotę w budżecie i ogłoszono przetarg 27.11.2018 r. W jego wyniku zawarto umowę z Wykonawcą – konsorcjum firm TAR-DROG Sp. z o.o. Sp. k oraz PPHU TOM-BUD s.c. na kwotę 7.448.990,00 zł. Umowny termin zakończenia robót to 29.05.2020 r. natomiast rozliczenia inwestycji 30.06.2020 r. Rozpoczęto prace projektowe.

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu dróg powiatowych nr 2465P i 2469P w m. Drużyna wraz z przebudową drogi - w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w m. Drużyna i m. Pecna

Pierwszy przetarg ogłoszono 04.07.2018 r. Oferty złożyło 3 wykonawców. Przetarg został unieważniony ze względu na brak ofert niepodlegających odrzuceniu. Drugi przetarg ogłoszono 17.09.2018 r. Złożono 2 oferty. Postępowanie unieważniono 30.11.2019 r. Najkorzystniejsza oferta została odrzucona, natomiast druga przekraczała kwotę przeznaczoną na realizację zamówienia. Kolejny przetarg ogłoszono w marcu 2019 r.

Budowa ścieżki rowerowej i przebudowa drogi powiatowej nr 3911P granica powiatu – Pecna w miejscowości Pecna - w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w m. Drużyna i m. Pecna

04.07.2018 r. ogłoszono pierwszy przetarg, w którym udział wzięło 3 oferentów. Wszystkie złożone oferty przekraczały zaplanowany budżet, zatem postępowanie przetargowe unieważniono. Drugi przetarg ogłoszono 31.07.2018 r. Ofertę złożył jeden wykonawca. Zaproponowana kwota dwukrotnie przekraczała zaplanowany budżet. Postępowanie unieważniono. Trzeci przetarg został ogłoszony 05.09.2018 r. Złożono 2 oferty, obie ponad dwukrotnie przekraczające kwotę zaplanowaną na realizację zadania. Postępowanie przetargowe ponownie zostało unieważnione. Kolejny przetarg ogłoszono 26.09.2018 r. Złożono 2 oferty, nieznacznie korzystniejsze od tych z poprzedniego przetargu. Postępowanie unieważniono. Zwiększono kwotę przeznaczoną na realizację zadania. Ostatni przetarg ogłoszono 29.11.2018 r. Złożono jedną ofertę, mieszczącą się w zaplanowanym budżecie, która jednakże podlegała odrzuceniu. Postępowanie przetargowe po raz kolejny zostało unieważnione. Kolejny przetarg ogłoszono w marcu 2019 r.

Budowa ścieżek rowerowych przy drodze powiatowej nr 2450P Rybojedzko – Sapowice – Strykowo i drodze powiatowej nr 2451P Strykowo – Modrze w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Strykowo

W 2018 r. ogłoszono 3 przetargi na budowę ścieżki Rybojedzko - Strykowo. Proponowane kwoty realizacji zadania ponad dwukrotnie przekraczały zaplanowany budżet. Wszystkie postępowania przetargowe zostały unieważnione. Planowany jest podział zadania na 2 etapy i ponowne ogłoszenie przetargów w kwietniu 2019 r. W zakresie ścieżki do Modrza w 2018 r. ogłoszono 3 przetargi. Złożone oferty przekraczały zaplanowany budżet. Wszystkie postępowania przetargowe unieważniono.

