



**Komendant Wojewódzki Policji
w Poznaniu**

ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
tel.: 61 84 131 10, fax.: 61 84 131 65,
e-mail: kancelaria.komendanta@po.policja.gov.pl

OP
Żup

OP. 152.8.2019

L.Dz. P-Kv-MR-062/87/19

sekretarz
mon e nawa

Poznań 13 grudnia 2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	18 -12- 2019
Ilość załączników	205
Nr	122545 podpis <i>Plu</i>

Urząd Miasta i Gminy Pobiedziska

Starostwo Powiatowe w Poznaniu

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru
Budowlanego**

**Wojewódzki Inspektorat Nadzoru
Budowlanego**

**Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu**

**Wojewódzki Inspektorat Ochrony
Środowiska w Poznaniu**

Prokuratura Rejonowa w Gnieźnie

f. A. Kociotkiewicz
-proszę o rozmowę
P. Żup
20.12.2019

Informuję, że w dniu 5 grudnia 2019 roku, Komenda Główna Policji przesłała do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu petycję Pana [redacted]

Z treści pisma wynika, że Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji w zakresie sprostowania artykułu na stronie www.wielkopolska.policja.gov.pl, dotyczącego informacji o szkoleniu policjantów na „torze wyścigowym” w Bednarach.

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 1 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870), przesyłam ww. petycję do rozpatrzenia zgodnie z właściwością rzeczową. Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu przyjmuje, że organami właściwymi w sprawie są podmioty wskazane w przypisie znajdującym się pod oznaczeniem wnoszącego petycję.

Wyk. w 1 egz.
MR/MR
Przesłano pocztą
tel. 61 841 39 05

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
KRAJOWY POZNAŃ
Staciej Włodarczyk

Wronczynek, dnia 27 listopada 2019

Komenda Główna Policji w Warszawie
ul. Puławska 148/150
02-624 Warszawa

dot. petycja - szkolenia policjantów na torze wyścigowym w Bednarach. gm Pobiedziska

Szanowny Panie,

26 lutego 2019 roku strona www.auto.dzienniki.pl udostępniła informacje o rozpoczynającym się właśnie szkoleniu 560 policjantów w ośrodku w Bednarach. Artykuł zawiera opis niektórych z ćwiczeń umożliwianych dzięki infrastrukturze Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy w Bednarach*, widniejącego w rejestrze prowadzonym przez Wojewodę Wielkopolskiego dla działalności regulowanej z godnie z obowiązującym prawem. Załącznik nr 1: lokalizacja ODTJ w Bednarach* na mapce lotniska (Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy znajduje się poniżej żółtej linii, prawy dolny róg z widocznymi modułami na ćwiczenia)

link do artykułu: <https://auto.dziennik.pl/aktualnosci/artykuly/592159,policja-bmw-nieoznakowane-szkolenie-poscig-sobieslaw-zasada-bednary-wideo.html>

26 lipca 2019 roku na stronie Komendy Policji Wielkopolskiej w zakładce Aktualności umieszczona została informacja o przeprowadzanych szkoleniach policjantów z grupy SPEED na "....torze wyścigowym w Bednarach".

Załącznik nr 2: grafika lotniska w Bednarach z lokalizacją toru wyścigowego za obecną stroną internetową podmiotu gospodarczego www.torbednary.com

link do artykułu: <http://www.wielkopolska.policja.gov.pl/wlk/aktualnosci/211349,KWP-Szkolenie-policyjnej-grupy-SPEED-foto.html>

Podoba informacja została umieszczona na stronie www.ochrona24.info także w dniu 26 lipca 2019 roku pod zdjęciem oznakowanego samochodu policyjnego z podpisem "Policjanci z wielkopolskiej grupy SPEED szkolili się na torze wyścigowym w Bednarach.FOTO KWP Poznań." Pod zdjęciem w ramach wyłuszczonego druku informacja: "Wszystko działo się na profesjonalnym torze wyścigowym w Bednarach".

link do artykułu: <https://ochrona24.info/22033,speed-na-torze-wyscigowym/>

Bednary Driving City - strona ośrodka szkoleniowego w Bednarach na portalu społecznościowym Facebook - w dniu 18 października zamieścił post z dwoma zdjęciami:

- a) na jednym zdjęciu liczna grupa policjantów w galowych mundurach
- b) na drugim zdjęciu General Policji udzielający telewizyjnego wywiadu

link: <https://www.facebook.com/BednaryDrivingCity/photos/a.1420173391417948/2130101520425128/?type=3&theater>

W dniu 104 lipca 2019 roku Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował mnie pismem o sygnaturze WI.703.245.6.2019.ds między innymi o "Podczas kontroli stwierdzono, że na przedmiotowym torze przeznaczonym do szkoleń i doskonalenia techniki jazdy organizowane są wyścigi samochodowe z cyklu Power Stage Bednary, w związku z czym przedmiotowy teren jest użytkowany niezgodnie z pierwotnym przeznaczeniem określonym w KRS oraz decyzji środowiskowej z dnia 11.03.2008r. znak SKiZP-MS/OŚ7625/40/06 wydana przez Burmistrza Pobiedzisk - Załącznik nr 3.

W dniu 11 lipca 2019 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował mnie pismem sygnatura WI.703.245.9.2019.ds o zwróceniu się do " Krajowej Administracji Skarbowej o podjęcie działań z uwagi na możliwe naruszenie skarbowe poprzez inne wykorzystanie toru niż wskazane w KRS przez SZC Sp. z o.o.sp.k., a co za tym idzie nie przestrzeganie przepisów Prawa podatkowego - Załącznik nr 4.

Także w dniu 11 lipca 2019 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował mnie pismem sygnatura WI.703.245.8.2019.ds "Prowadzenie wyścigów jest przedsięwzięciem wymierzonym w paragrafie 3 ust.1 pkt 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Prowadzący działalność, tj. SZC Sp. z o.o. sp.k. nie przedstawił wymaganej decyzji środowiskowej." - Załącznik nr 5 dwie strony.

W dniu 16 lipca 2019 roku Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu poinformował mnie pismem sygnatura WI.7016.42.2.2019.ds "Informujemy, że tutaj. Organ:
- w dniu 04.07.2019 wystąpił pismem do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w związku z nielegalnym użytkowaniem toru wyścigowego w miejscowości Bednary celem wykorzystania służbowego
- w dniu 08.07.2019r skierował pismo do Krajowej Administracji Skarbowej w celu sprawdzenia czy nie doszło do naruszenia przepisów Prawa podatkowego."
Załącznik nr 6.

W dniu 26 sierpnia 2019 roku na zarejestrowanej sesji Komisji Ochrony Środowiska Rady Gminy Pobiedziska, na którą zostałem imiennie zaproszony, przedstawiciele podmiotu gospodarczego prowadzącego Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy w Bednarach oraz organizującego wyścigi samochodowej na lotnisku w Bednarach zaprzeczyli, że na lotnisku w Bednarach został wybudowany tor wyścigowy i że odbywają się na nim wyścigi samochodowe - elektroniczny zapis sesji dostępny w Urzędzie Miasta i Gminy Pobiedziska.

Historie powstania toru wyścigowego zebrałem w załączonym piśmie - Załącznik nr 7. (przesyłam także następnym mailem ze wszystkimi załącznikami)

Jak widać z deklaracji samego podmiotu gospodarczego tor wyścigowy (nie jedyny - następny szutrowy powstał w roku 2016) został zbudowany do końca roku 2015.

W sprawie legalności toru wyścigowego i legalności organizowania wyścigów samochodowych postępowanie prowadzi także Prokuratura Rejonowa w Gnieźnie sygnatura akt PP I Ds 824.2019 do RSD-96/19

W dniu 26 listopada 2019 roku skierowałem zapytanie do Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu na jakiej podstawie zamieszczono w dniu 26 lipca 2019 roku na stronie internetowej Wielkopolskiej Policji informacje o "torze wyścigowym w Bednarach" - Załącznik nr 8.

Szanowny Panie,

od paru miesięcy, jak tylko widać z części przytoczonych dokumentów dotyczących działalności podmiotu gospodarczego na lotnisku w Bednarach, instytucje odpowiedzialne za wydawanie decyzji budowlanych, środowiskowych, i pozwoleń na użytkowanie prowadzą postępowania w celu ustalenia jak doszło do sytuacji, w której 750 metrów otwartego terenu od Puszczy Zielonki będącej obszarem mającym Znaczenie Dla Wspólnoty Europejskiej skatalogowanym przez Komisję Europejską pod symbolem PLH300058 dataforms doszło do nielegalnego zbudowania i wykorzystywania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach. Wszystkie wydane decyzje i pozwolenia budowlane zawarte są w linku:

http://chronmy-puszcze-zielonke.pl/wp-content/uploads/2019/05/20190417_AB.RUD_287_19.pdf

i nie zawierają toru wyścigowego.

Biorąc pod uwagę to, że:

- a) Komisja Europejska dofinansowała kwotą wieluset milionów Euro ochronę Puszczy Zielonki przed zanieczyszczeniami (skanalizowanie obszarów przyległych Puszczy Zielonki)
- b) Komisja Europejska umieszcza zanieczyszczenie i zagrożenie hałasem na drugim miejscu pod względem zagrożeń życia w Unii Europejskiej
- c) upomniwała z początkiem roku 2019 po raz drugi Polskę za brak implementacji prawa Unijnego dotyczącego ochrony przed hałasem co grozi skierowaniem sprawy do Trybunału Sprawiedliwości Unii
- d) wezwała po raz drugi Polskę do zapewniania ochrony obywateli przed hałasem, link: <https://www.gazetaprawna.pl/artykuly/1394110,ke-polska-ochrona-obywateli-przed-halaszem.html>

powyżej zarysowana sytuacja stanowi obszar potencjalnie dużego konfliktu z Komisją Europejską.

Nie zmniejsza tego zagrożenia fakt, że podmiot gospodarczy działający na lotnisku w Bednarach na budowę Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy otrzymał potężne dofinansowanie (prawdopodobnie 13,5 miliona złotych) właśnie z Komisji Europejskiej co powoduje, że z jednej strony sfinansowana została ochrona Puszczy Zielonki przed zanieczyszczeniami ściekami nieskanalizowanymi, a z drugiej strony za pieniądze z tego samego źródła Puszcza ta jest zanieczyszczana nielimitowanym hałasem. Absurdu tej sytuacji nie wypada tłumaczyć.

W tej sytuacji umieszczanie, kolportowanie na inne strony www, czy nieprostowanie na stronach internetowych Policji informacji o torze wyścigowym w Bednarach, może być odbierane jako działanie ochronne dla nagannego ekologicznie postępowania podmiotu gospodarczego prowadzącego działalność na lotnisku w Bednarach.

Nie tracąc zaufania do instytucji Policji powołanej także do uczestniczenia w ochronie środowiska naturalnego mam nadzieję, że powstała i opisana powyżej sytuacja jest tylko dziełem zbiegu niefortunnnych okoliczności i niefrasobliwości paru funkcjonariuszy Policji. Pozwólę jednak sobie zauważyć, że trudno zrozumieć w jaki sposób sprawa nielegalnie zbudowanego toru wyścigowego umknęła uwadze setki funkcjonariuszy Policji biorących udział w szkoleniach czy obecnych na lotnisku w Bednarach jak na przytoczonych na początku pisma dwóch zdjęciach.

Pokłosiem wyżej wymienionych wpisów na stronach Policji, jak mi nie mam, jest niestety sposób "ochrony" przez miejscowy posterunek Policji w Pobiedziskach mieszkańców terenów sąsiadujących z lotniskiem w Bednarach; moje i innych mieszkańców wielokrotne zgłoszenia z art. 51 Kodeksu wykroczeń (zagrożenie hałasem) nie doprowadziły w ciągu paru miesięcy nigdy - choć mnie i innych zapewniano że tak będzie - do pisemnie wysłanego przez miejscowych funkcjonariuszy wezwania podmiotu gospodarczego organizującego wyścigi samochodowe na lotnisku w Bednarach do przedstawienia wymaganych przepisami prawa decyzji i pozwoleń na taką działalność. Miejscowi funkcjonariusze pobierający ode mnie zeznania twierdzili że "wyścigi na lotnisku są legalne bo tak im powiedziano na lotnisku" (mój cytat z pamięci) co stanowi jaskrawy przykład braku chęci ustalenia stanu faktycznego sprawy, przykład stronniczości w prowadzonym postępowaniu, oraz brak jakiegokolwiek wyobraźni ekologicznej.

Mam nadzieję, że po tych informacjach, i w związku z tym, że w roku 2019 została zawarta umowa na szkolenie wieluset policjantów na lotnisku w Bednarach, Komenda Główna Policji nie tylko jako płatnik za szkolenia ale przede wszystkim instytucja w pierwszej kolejności chroniąca przestrzeganie prawa bezzwłocznie pozyska od podmiotu gospodarczego prowadzącego działalność gospodarczą na lotnisku w Bednarach kserokopie wymaganych prawem decyzji budowlanych, decyzji środowiskowych, decyzji pozwolenia na użytkowanie dla toru wyścigowego w Bednarach tj, dla działek nr ewid 13/12 i 13/13 obręb Bednary, gm. Pobiedziska i prześle je wyżej wymienianym instytucjom, - także mnie - w celu bezzwłocznego wyjaśnienia tej ciągnącej się zdecydowanie za długo i potencjalnie bardzo szkodliwej dla naszego kraju sytuacji, z czego zbyt wielu nie zdaje sobie po prostu sprawy.

Sprawa powyższa była przeze mnie poruszana osobiście w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, przez Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska zgłaszana pisemnie parę miesięcy temu w Komendzie Miejskiej w Poznaniu, w lokalnym Komisariacie Policji w Pobiedziskach kilkudziesięciokrotnie pisemnie i telefonicznie.

Ze swojej strony wyłącznie w dobrej wierze tzn cokolwiek przyniesie wyjaśnienie tej sprawy do końca, deklaruje udostępnianie wielu dokumentów i opracowań zebranych przeze mnie. Jest ich już bardzo dużo, i póki co jednoznaczne. Część z nich została udostępniona na założonej stronie internetowej www.chronmy-puszcze-zielonke.pl

Z poważaniem



Przypisy

Do chwili obecnej z żadnej z właściwych instytucji tj:

Urząd Miasta i Gminy Pobiedziska
Starostwo Powiatowe w Poznaniu
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla powiatu poznańskiego
Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu
Prokuratura Rejonowa w Gnieźnie

nie uzyskałem informacji wyjaśniającej jak doszło do zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach, gm. Pobiedziska, i na jakich podstawach prawnych odbywają się na lotnisku w Bednarach wyścigi samochodowe.

Osiem Załączników - jeden na dwóch stronach (Załączniki do pisma "historia powstania toru wyścigowego w Bednarach zawarte są w następnym przesłanym mailu)

Decyzje budowlane dla Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy umieszczone są na stronie

www.chronmy-puszcze-zielonke.pl

dla ułatwienia pod linkiem: http://chronmy-puszcze-zielonke.pl/wp-content/uploads/2019/05/20190417_AB.RUD_287_19.pdf

Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy w Bednarach*: działki nr ewid 13/6, 13/10, 13/11 obręb Bednary, gm. Pobiedziska, działka 13/11 to ogrodzony teren modułów szkoleniowych Ośrodka, na który wydano wymagane decyzje budowlane, środowiskowe i użytkowe w latach 2008 - 2012 (lokalizacja działek dostępna w System Informacji Przestrzennej Pobiedziska www.pobiedziska.e-mapa.net)

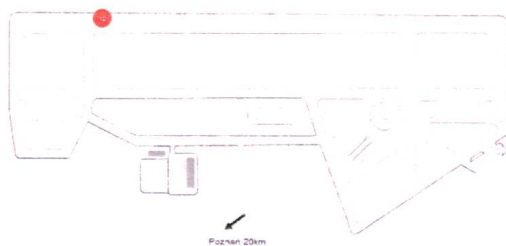
Lotnisko w Bednarach*: działki nr ewid 13/6, 13/8, 13/10, 13/11, 13/12, 13/13 obręb Bednary, gm. Pobiedziska

Tor wyścigowy w Bednarach*: działki nr ewid 13/12 i 13/13 obręb Bednary, gm. Pobiedziska (według deklaracji podmiotu gospodarczego), grafika z lokalizacją - Załącznik nr 2





TOR WYŚCIGOWY



Tor wyścigowy to nasza nowa inicjatywa poszerzająca katalog usług które możemy oferować klientom indywidualnym. Tor został zbudowany przy wykorzystaniu głównego pasa startowego lotniska w Bednarach oraz dróg kołowania. Jego pomysłodawcą i autorem trasy jest Tomasz Czopik. W zależności od zapotrzebowania tor może mieć różną długość (od 2 do 4,5 km). Konfiguracja toru pozwala zarówno na trening w ciasnych, technicznych sekcjach jak i na rozwijanie wysokich prędkości. W trakcie jazd pomiarowych czas mierzony jest z dokładnością do 0,01 sekundy za pośrednictwem systemu fotokomórek.





WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

61-625 Poznań, ul. Czarna Rola 4

NIP: 972-05-27-579
REGON: 000162406

tel.: 61 827 05 00

fax: 61 827 05 22

e-mail: sekretariat@poznan.wios.gov.pl

www.poznan.wios.gov.pl



nr 506/2006

WI.703.245.6.2019.ds

3006W

Poznań, 07.07.2019r.

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego
plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Na podstawie art. 17 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. 2018 r. poz. 1471 z późn. zm.), w związku z kontrolą spółki SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o., sp. k. Bednary 17, 62-010 Pobiedziska, przeprowadzonej w dniach od 09.04.2019r. do 19.06.2019r. przez upoważnionych inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz w związku z informacjami przekazanymi w dniu 03.07.2019r. do WIOŚ w Poznaniu przedstawiamy informację o ustaleniach kontroli.

W dniach od 11.12. do 31.12.2018r. przeprowadzono kontrolę spółki SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o. prowadzącą działalność pod adresem Bednary 17, 62-010 Pobiedziska w związku z wnioskiem o interwencję z uwagi na uciążliwość akustyczną w związku z użytkowaniem toru wyścigowego dla pojazdów mechanicznych zlokalizowanego na terenie lotniska w m. Bednary. Podczas kontroli ustalono, że tor należy do spółki SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o., sp. k. zarejestrowanej pod tym samym adresem.

W związku z powyższym w dniach od 15.12. do 31.12.2018r. podjęto czynności kontrolne w spółce SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o. sp. k. prowadzącej działalność pod adresem Bednary 17, 62-010 Pobiedziska. Ponowną kontrolę ww. Spółki przeprowadzono w dniach od 09.04. do 19.06.2019r. Ustalono, że właścicielem gruntu, na którym zlokalizowany jest kontrolowany obiekt jest spółka SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o. dzierżawcą terenu, na którym zlokalizowany jest tor wyścigowy jest spółka SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o., sp. k., która swoją działalność rozpoczęła w 2008r. Zgodnie z informacją zawartą w Krajowym Rejestrze Sadowym nr 0000322188 przeważająca działalność realizowana przez Spółkę to PKD 85.53.Z *Pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu*. Podczas kontroli ustalono, że spółka SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o., sp. k. przed rozpoczęciem działalności uzyskała decyzję środowiskową z dnia 11.03.2008r. znak SKiZP-MS/OŚ/7625/40/06 wydaną przez Burmistrza Pobiedzisk na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie i modernizacji ośrodka szkoleniowego dla samochodów osobowych, ciężarowych i motocykli oraz budowy budynków.

Podczas kontroli stwierdzono, że na przedmiotowym torze przeznaczonym do szkoleń i doskonalenia kierowców organizowane są wyścigi samochodowe z cyklu Power Stage Bednary, w związku z czym przedmiotowy teren jest użytkowany niezgodnie z pierwotnym przeznaczeniem określonym w KRS oraz w decyzji środowiskowej z dnia 11.03.2008r. znak SKiZP-MS/OŚ/7625/40/06 wydaną przez Burmistrza Pobiedzisk.

W związku z prowadzeniem wyścigów samochodowych na terenie toru przeznaczonym na ośrodek doskonalenia techniki jazdy przekazujemy ustalenia w sprawie zgodnie z kompetencjami w

11.09.2019



WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

61-625 Poznań, ul. Czarna Rola 4

NIP: 972-05-27-579
REGON: 000162406

tel.: 61 827 05 06

fax: 61 827 05 22

e-mail: sekretariat@poznan.wios.gov.pl

www.poznan.wios.gov.pl



nr 506/2006

WI.703.245.8.2019.ds
01181

Poznań, 11.07.2019r.

Urząd Miasta i Gminy Pobiedziska
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

W nawiązaniu do pisma z dnia 13.06.2019r. znak WI.7024.73.17.2019.cm oraz na podstawie art. 17 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. 2018 r., poz. 1471 z późn. zm.) w związku z przeprowadzonymi kontrolami spółek SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o. oraz SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o., sp. k. z siedzibą w Bednarach 17, 62-010 Pobiedziska oraz w związku z informacjami przekazanymi w dniu 03.07.2019r. do tut. Inspektoratu Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska przekazuje informacje z ustaleń kontroli obiektu toru wyścigowego zlokalizowanego na terenie lotniska w m. Bednary.

W dniach od 11.12.2018r. do 31.12.2018r. przeprowadzono kontrolę spółki SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o. Bednary 17, 62-010 Pobiedziska. Zgodnie z informacją zawartą w Krajowym Rejestrze Sadowym przeważająca działalność realizowana przez Spółkę to PKD 85.53.Z *Pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu*. Ustalono, że Spółka jest właścicielem nieruchomości wchodzących w skład kontrolowanego obiektu, natomiast właścicielem infrastruktury wchodzącej w skład kontrolowanego obiektu jest SZC Sp. z o.o. sp. k.

Z uwagi na fakt, że SZC Sp. z o.o. sp. k. jest właścicielem toru w dniach od 15.12. do 31.12.2018r. podjęto czynności kontrolne w ww. Spółce prowadzącej działalność na kontrolowanym terenie. Ponowną kontrolę ww. Spółki przeprowadzono w dniach od 09.04. do 19.06.2019r. Podczas kontroli ustalono, że główną działalnością prowadzoną przez SZC Sp. z o.o. sp. k. wpisaną w Krajowym Rejestrze Sadowym jest PKD 85.53.Z *Pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu*. Z ustaleń kontroli jednoznacznie wynika, że na przedmiotowym torze przeznaczonym do szkoleń i doskonalenia kierowców SZC Sp. z o.o. sp. k. organizuje wyścigi samochodowe z cyklu Power Stage Bednary, w związku z czym przedmiotowy teren jest użytkowany niezgodnie z pierwotnym przeznaczeniem określonym w KRS (PKD 85.53.Z *Pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu*). Podczas kontroli ustalono, że spółka SOBIESŁAW ZASADA CENTRUM Sp. z o.o., sp. k. przed rozpoczęciem działalności uzyskała decyzję środowiskową z dnia 11.03.2008r. znak SKiZP-MS/OŚ/7625/40/06 wydaną przez Burmistrza Pobiedzisk na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie i modernizacji ośrodka szkoleniowego dla samochodów osobowych, ciężarowych i motocykli oraz budowy budynków.

Podczas kontroli stwierdzono, że na przedmiotowym torze przeznaczonym do szkoleń i doskonalenia kierowców organizowane są wyścigi samochodowe z cyklu Power Stage Bednary, w związku z czym przedmiotowy teren jest użytkowany niezgodnie z pierwotnym przeznaczeniem określonym w KRS oraz w decyzji środowiskowej z dnia 11.03.2008r. znak SKiZP-MS/OŚ/7625/40/06 wydanej przez Burmistrza Pobiedzisk.

Decyzja Burmistrza Pobiedzisk z dnia 11.03.2008r. znak SKiZP-MS/OŚ/7625/40/06 została wydana na inny rodzaj prowadzenia działalności: prowadzenie wyścigów samochodowych na terenie toru przeznaczonego na ośrodek doskonalenia techniki jazdy.

Prowadzenie wyścigów jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 74 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Administratorem danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Dane przetwarzane są w oparciu o przepisy prawa oraz w celu realizacji zadań w interesie publicznym. Szczegółowe informacje o danych osobowych, w tym o sposobie realizacji praw, dostępne są na stronie internetowej <http://bip.poznan.wios.gov.pl/rodo/> oraz w siedzibie Inspektoratu.

11.09.019



WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

61-625 Poznań, ul. Czarna Rola 4

NIP: 972-05-27-579
REGON: 000162406

tel. 61 827 05 00
fax: 61 827 05 22

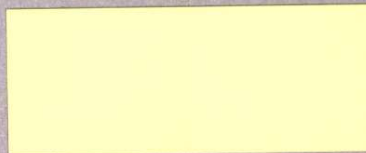
e-mail: sekretariat@poznan.wios.gov.pl
www.poznan.wios.gov.pl



nr 506/2006

WI.7016.42.2.2019.ds
2019

Poznań, dnia 16.07.2019r.



Na podstawie art. 8 ust. 1, art. 9 ust. 1 pkt 3, art. 9 ust. 2, art. 14 ust. 1 oraz art. 15 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), w związku z Pana wnioskami z dnia 17.06.2019r., 18.06.2019r. oraz 19.06.2019r. przesłanym elektronicznie w sprawie udostępnienia informacji dotyczących czynności kontrolnych przeprowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w I półroczu 2019r. w spółce Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o., sp. k. Bednary 17, gm. Pobiedziska oraz w nawiązaniu do naszego pisma z dnia 16.07.2019r. znak WI.7016.42.1.2019.ds Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu w załączeniu przekazuje skan protokołu kontroli nr WIOS-POZN 198/2019 wraz z załącznikami, skan pisma z dnia 04.07.2019r. znak WI.703.245.6.2019.ds do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, skan pisma z dnia 10.07.2019r. znak WI.703.245.7.2019.ds do Krajowej Administracji Skarbowej, skan pisma z dnia 11.07.2019r. znak WI.703.245.8.2019.ds do Urzędu Miasta i Gminy Pobiedziska oraz skan pisma z dnia 13.06.2019r. znak WI.703.245.4.2019.cm do Starostwa Powiatowego w Poznaniu.

Informujemy, że tut. Organ:

- w dniu 04.07.2019r. wystąpił pismem do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w związku z nielegalnym użytkowaniem toru wyścigowego w miejscowości Bednary celem wykorzystania służbowego
- w dniu 08.07.2019r. skierował pismo do Krajowej Administracji Skarbowej w celu sprawdzenia czy nie doszło do naruszenia przepisów Prawa podatkowego,
- w dniu 11.07.2019r. znak WI.703.245.8.2019.ds skierował pismo do Urzędu Miasta i Gminy Pobiedziska w celu weryfikacji czy przedmiotowy tor jest użytkowany zgodnie z pierwotnym przeznaczeniem,
- w dniu 13.06.2019r. znak WI.703.245.4.2019.cm skierował pismo do Starostwa Powiatowego w Poznaniu z informacją o stwierdzonych przekroczeniach dopuszczalnej wielkości emisji hałasu, które stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że nie było podstaw do skierowania wystąpień do Policji oraz do Prokuratury oraz innych organów, ani do podjęcia dodatkowych działań czyli wszczęcia postępowania w celu wymierzenia kar pieniężnych czy wydania zarządzenia pokontrolnego.

Z JO WI.7016.42.2.2019.ds
INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU
mgr inż. Małgorzata Kowalska
Dzielnica Wydziałowa o Własności Publicznej
Inspektorat Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Skan protokołu kontroli nr WIOS-POZN 198/2019 wraz z załącznikami
2. Skan pisma do Krajowej Administracji Skarbowej z dnia 04.07.2019r. znak WI.703.245.6.2019.ds
3. Skan pisma do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego z dnia 04.07.2019r. znak WI.703.245.6.2019.ds
4. Skan pisma do Starostwa Powiatowego w Poznaniu z dnia 13.06.2019r. znak WI.703.245.4.2019.cm

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIOS-W1 a/a 16.07.19

Administratorem danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Dane przetwarzane są w oparciu o przepisy prawa oraz w celu realizacji zadań w interesie publicznym. Szczegółowe informacje o danych osobowych, w tym o sposobie realizacji praw, dostępne są na stronie internetowej <http://bip.poznan.wios.gov.pl/rodo/> oraz w siedzibie Inspektoratu.

"Obwieszczenie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z 24 stycznia 2005 roku (Dziennik Urzędowy nr 1 Głównego Urzędu Statystycznego):

1. Zgodnie z zasadami metodycznymi klasyfikacji zasadą jest, że zainteresowany podmiot sam klasyfikuje prowadzoną działalność, swoje produkty (wyroby i usługi), towary, środki trwałe i obiekty budowlane według zasad określonych w poszczególnych klasyfikacjach i nomenklaturach, wprowadzonych rozporządzeniami Rady Ministrów lub stosowanych bezpośrednio na podstawie przepisów Wspólnoty Europejskiej.

I. Deklaracja posiadania i deklaracja zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach

Deklaracja posiadania toru wyścigowego.

Pierwsza znana mi udokumentowana deklaracja posiadania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach*, zgodna z powyższym Obwieszczeniem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, znalazła się na stronie www.szc-zasada.pl w dniu 11 czerwca 2012 roku: <https://web.archive.org/web/20120611053059/http://www.szc-zasada.pl/strona/odtj-bednary>

Powyższa strona informuje, że:

- 1) od kilku lat na lotnisku w Bednarach funkcjonuje Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy
- 2) w roku bieżącym 2012, we wrześniu, po planowanym zakończeniu prac modernizacyjnych powstanie największy w Polsce, i jeden z największych w Europie obiekt szkoleniowy
- 3) ośrodek będzie dysponował między innymi "torem wyścigowym z profesjonalnym pomiarem czasu" oraz "dwoma torami off-road o różnej skali trudności"

W żadnym z wydanych pozwoleń na budowę Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy nie wyszczególnia się "toru wyścigowego" czy "toru off-road" - Załącznik nr 1 (dokumenty budowlane 2008-2012). Organizatorem ośrodka była wówczas firma:

Test&Training Safety Centre Sp. z o.o., Sp.k.

Bednary 17

62-010 Pobiedziska (wpis obecny także w stopce powyższej strony)

na którą ostatecznie przeniesiono pozwolenie na budowę Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy na działkach nr ewid. 13/6, 13/10, 13/11 obręb Bednary, gm.Pobiedziska.

Deklaracja zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach

Pierwsza znana mi deklaracja zbudowania toru wyścigowego została umieszczona w dniu 20 marca 2015 roku na stronie www.szc-zasada.pl - po kliknięciu na "Obiekt" i dalej na "tor wyścigowy":

<https://web.archive.org/web/20150320155244/http://www.szc-zasada.pl/>

Deklaracja zbudowania toru wyścigowego umieszczona na stronie www.szc-zasada.pl w dniu 03 kwietnia 2016 roku zawiera już lokalizację toru wyścigowego na mapce graficznej lotniska w Bednarach:

<https://web.archive.org/web/20160407074457/http://www.szc-zasada.pl/>

Powyższy, krótki opis toru wyścigowego jest prawie identyczny z obecnie używanym na stronie www.torbednary.com (strona udostępniona co najmniej od roku 2018):

<http://www.torbednary.com/pl/tor-wyścigowy>

W stopce tej strony wpisany jest już innym podmiot gospodarczy niż na stronie z roku 2012 na której deklarowano posiadanie toru wyścigowego:

<https://web.archive.org/web/20120611053059/http://www.szc-zasada.pl/strona/odtj-bednary>

Firma komputerowa Empresoft*, należąca do tej samej grupy kapitałowej co podmiot gospodarczy działający na lotnisku w Bednarach, 14 października 2016 roku zamieściła na platformie Facebook mapkę graficzną obiektu z kolorowymi ikonkami funkcji poszczególnych części lotniska, między innymi:

- a) tor wyścigowy
 - b) tory off-road (liczba mnoga więc co najmniej dwa tory off-road)
 - c) tor kartingowy
- Załącznik nr 2

Ta sama firma w tym samym dniu zamieszcza drugi post z barwnym widokiem z lotu ptaka lotniska w Bednarach z zaznaczonymi funkcjami poszczególnych części lotniska w tym:

- a) tor wyścigowy
 - b) dwa tory off-road
 - c) tor szutrowy
 - d) tor kartingowy
- Załącznik nr 3

Informacja o torze wyścigowym lokalizowanym w tym samym miejscu na planie graficznym ośrodka w Bednarach znajduje się już nieprzerwanie w prawie niezmienionej postaci po dziś dzień, obecnie na stronie www.torbednary.com dostępnej od co najmniej roku roku 2018: <https://web.archive.org/web/20180330033710/http://torbednary.com/>

Zbudowanie toru wyścigowego.

Od roku 2011 powstały poniżej wyszczególnione obiekty budowlane nieumieszczone w decyzjach pozwolenia na budowę Starosty Poznańskiego nr 5859/08 z dnia 29 sierpnia 2008 roku, nr 307/10 z dnia 19 stycznia 2010 roku, nr 3920/12 z dnia 03 sierpnia 2012 roku - Załącznik nr 1

Obiekty te powstały na działkach nr ewid. 13/10 (jeden obiekt), 13/12 i 13/13 (sześć obiektów) obręb Bednary, gm. Pobiedziska. Działki te przylegają do działek 13/6, 13/10, 13/11 obręb Bednary, gm. Pobiedziska, na które wydano powyżej wymienione decyzje Starosty Poznańskiego.

Proces budowy poniższych obiektów budowlanych i prawdopodobny czas ich powstania omówiony został w innym moim piśmie.

Zbudowane obiekty budowlane:

- a) obiekt budowlany Mała Góra pokryta kostka brukowa - powstała najprawdopodobniej pomiędzy rokiem 2011-05-15 a 2011-07-30
 - b) dwa krótkie wyasfaltowane łączniki przy "trójzębie" - powstały najprawdopodobniej pomiędzy rokiem 2015-07-17 a 2016-09-02
 - c) kilkudziesięciometrowy wyasfaltowany skośny łącznik drogi wjazdowej z pierwszym węższym pasem równoległym lotniska w Bednarach - powstał najprawdopodobniej w lipcu 2014 roku
 - d) około 140 metrowy wyasfaltowany łącznik pasów równoległych lotniska w Bednarach - powstał najprawdopodobniej w lipcu 2014 roku
 - e) kilkudziesięciometrowe wyasfaltowane ścięcie przy małym kole, częściowo wytralkowane* - powstało najprawdopodobniej jesienią 2015 roku
 - f) płyta poślizgowa B - zbudowana najprawdopodobniej w roku 2008, znacznie wcześniej niż otwarty 15 października 2012 roku Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy w Bednarach.
- Załącznik nr 4 lokalizuje wymienione w podpunktach a,b,c,d,e,f obiekty budowlane (kreski łączące te obiekty obrazują kolejność powstawania od strony lewej obiekt zbudowany jako pierwszy).

Wyżej wymienione obiekty były wielokrotnie wykorzystywane jako elementy toru wyścigowego różnych zawodów wyścigów samochodowych, w tym imprez rajdowych* z cyklu Power Stage Bednary rozgrywanych od początku roku 2015 do dnia dzisiejszego. Załącznik 5 i 6 i 7 stanowią przykłady prowadzenia tras zawodów wyścigów samochodowych.

Tor szutrowy.

Poza torem wyścigowym poprowadzonym po wyasfaltowanej części lotniska w Bednarach, powstał także na lotnisku w Bednarach tor szutrowy.

Anons rozpoczęcia prac nad torem szutrowym znalazł się w poście na platformie Facebook w dniu 25 lutego 2016 roku - Załącznik nr 8

Post z dnia 24 maja 2016 roku przekazuje na graficznej mapce "do społecznej konsultacji" projekt organizacja cyklu zawodów asfaltowo-szutrowych" - Załącznik nr 9.

Wymieniony i zlokalizowany przez firmę Empresoft (patrz powyżej) na kolorowej mapce graficznej lotniska w Bednarach na działce nr ewid. 13/13 obręb Bednary, gm. Pobiedziska był 03 września 2016 roku areną rozgrywanej rundy PRX Mistrzostwa Polski Rallycross*. Opis rozegranych zawodów na stronie Polskiego Związku Motorowego - www.pzm.pl:

<https://www.pzm.pl/news/2016/rallycross/bednary-pelne-atrakcji?page=99>

Poniższy link obrazuje charakter tego wyścigu samochodowego:

<https://www.youtube.com/watch?v=vGAmnAIGNlw>

Szczegółowe informacje dotyczące procesu i terminu zbudowania tego toru znajdują się w moim innym opracowaniu.

W poście z 28 grudnia 2016 roku podsumowującym cały rok znajdujemy potwierdzenie wykonania wielu prac budowlanych na torze w Bednarach, w tym prac nad torem szutrowym - Załącznik nr 10

II. Reklama toru wyścigowego w Bednarach

Tor wyścigowy w Bednarach był i jest reklamowany w różnych specjalistycznych pismach motoryzacyjnych. Poniżej parę przykładów tej reklamy:

1) reklama na stronie www.autonator.pl

https://autonator.pl/tor?gclid=Cj0KCQiA-4nuBRCnARIsAHwyuPo8VX6BJi61ibTiBEPtdgw8gbucydYM6VuJAUCIv-xDh5m-A5IvfKAaAvmwEALw_wcB

2) reklama na stronie www.devil-cars.pl

<https://devil-cars.pl/tor/bednary>

3) reklama na stronie www.go-racing.pl

<https://go-racing.pl/136-tor-bednary>

4) reklama na stronie www.autofakty.pl

<https://www.autofakty.pl/po-godzinach/tory-wyścigowe-w-polsce-gdzie-mozna-sie-poscigac/>

III. Wyścigi samochodowe - krotki przegląd głównych imprez rajdowych

Wyścigi samochodowe są rozgrywane na lotnisku w Bednarach już od roku 2007. Pierwsze dokumentowane w linku poniżej to I eliminacja 31 sezonu Autoklubu Dziennikarzy Polskich w roku 2007:

<http://web.archive.org/web/20070914191931/http://www.ttsc.pl/rajddziennikarzy.htm>

Od co najmniej roku 2009 na lotnisku w Bednarach rozgrywane są wyścigi Rallysprint AB Cup* i BMW Challenge* (AB Cup obejmuje wszystkie klasy samochodów, BMW Challenge samochody marki BMW) :

<https://web.archive.org/web/20100530083244/http://www.ttsc.pl/news/id/1>

Omówienie rozegranych głównych imprez na lotnisku w Bednarach - Rallysprint AB Cup i Rallysprint BMW Challenge - w latach 2009-2015 znajduje się w poniższych linkach:

Zakończenie sezonu 2009:

<https://web.archive.org/web/20091227082049/http://www.bmw-challenge.pl/>

(w zakładce Finał 2009 za nami)

Sezon 2010 kalendarz:

https://web.archive.org/web/20100227062658/http://www.bmw-challenge.pl/?page_id=41

Sezon 2011 kalendarz:

https://web.archive.org/web/20110504085553/http://www.abcup.com.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=4

Sezon 2012 - kalendarz:

https://web.archive.org/web/20120620034049/http://www.abcup.com.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=4

Zakończenie sezonu 2013:

<https://web.archive.org/web/20140709080606/http://abcup.com.pl/uroczyste-zakonczenie-sezonu-2013/>

Zakończenie sezonu 2014:

<https://web.archive.org/web/20141227072905/http://bmw-challenge.pl/podsumowaniesezonu2014/>

W grudniu 2014 roku rozegrano pierwszą imprezę rajdową* pod nazwą "Wigilijny Power Stage Bednary", zapowiadając ten nowy cykl imprez rajdowych na rok 2015 - Załącznik nr 11 Rund imprezy rajdowej Power Stage Bednary rozegrano*:

w roku 2015 - 8

w roku 2016 - 10

w roku 2017 - 10

w roku 2018 - 12

w roku 2019 - 10 (planowanych)

* dane pochodzą z Regulaminu Ramowego "Power Stage Bednary" na rok 2016, 2017, 2018, 2019 lub w przypadku roku 2015 z postu Bednary Driving City z dnia 30 grudnia 2014 roku - Załącznik nr 11

Każda z rund Power Stage Bednary gromadziła od kilkudziesięciu do ponad stu zawodników, każdy z zawodników przejeżdżał w ciągu paru godzin około 40 kilometrów (informacja za Regulaminami Ramowymi Power Stage Bednary 2015 - 2019 udostępnionymi w innym moim piśmie).

Od pierwszej Rundy Power Stage Bednary w roku 2015 do najprawdopodobniej końca roku 2018 obowiązywała zasada z poniżej przytoczonego postu dotycząca braku limitu emitowanego hałasu - Załącznik nr 12.

Ten krotki powyższy przegląd rozgrywanych na lotnisku w Bednarach wyścigów samochodowych ilustruje tylko sposób wykorzystania deklaracji posiadania z roku 2012 i deklaracji zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach.

Lotnisko w Bednarach gościło znacznie więcej imprez wyścigów samochodowych, zostaną one omówione już jednak w innym opracowaniu.

IV. Ograniczenia emisji hałasu przez ścigające się samochody można odnaleźć dopiero w "Regulaminie Ramowym Power Stage Bednary 2019" punkt 7.4.

f) "do jazdy zostaną dopuszczone tylko samochody, które generują w warunkach pomiarowych hałas NIE większy niż 93 dB . Badanie będzie przeprowadzone podczas BK w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W każdym czasie trwania imprezy Organizator ma również prawo do ponownego przeprowadzenia badania hałasu. Auta przekraczające normę 93 dB nie zostaną dopuszczone do startu."

Regulaminy ramowe Power Stage Bednary 2015, 2016, 2017, 2018 nie zawierają tego zapisu, także w dostępnych i przeglądanych postach na platformie Facebook nie znalazłem informacji o ograniczeniach w wysokości emitowanego dźwięku.

Można więc wnosić, że zasada wyrażona w poście z dnia 26 stycznia 2015 roku w punkcie pierwszym: "podczas imprez Power Stage Bednary 2015 limit głośności nie obowiązuje" była stosowana aż do początku roku 2019.

Potwierdza to post z 02 stycznia 2015 roku punkt 7 postu - Załącznik nr 13.:

punkt 7: "I ostatnia z kwestii które budzą wątpliwości. Nie wprowadzamy i nie zamierzamy w przyszłości wprowadzać limitu głośności"

Wszystkie screeny w załącznikach postów z platformy społecznościowej Facebook zamieszczone w niniejszym piśmie mogą być udostępnione w wersji online, tzn jako aktywne posty.

*lotnisko w Bednarach: działki nr ewid. 13/6, 13/10, 13/11, 13/12, 13/13 obręb Bednary, gm.Pobiedziska

* Rajd: wyścig, zwykle samochodowy, podzielony na etapy (za www.sjp.pwn.pl Słownik Języka Polskiego)

*Rallysprint - definicja i opis:

https://web.archive.org/web/20100409014442/http://www.abcup.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=4&Itemid=8

*Rallycross - definicja i opis:

<http://www.rallycross.com.pl/mistrzostwa/o-cyklad/>

*Firma Empresoft strona internetowa: www.empresoft.pl

*Tralki: betonowe prostokątne elementy budowlane używane do wzmacniania zakrętów na torach wyścigowych, zazwyczaj w kolorze biało-czerwonym

Trzynaście Załączników

Załącznik nr 1: decyzje budowlane Starosty Poznańskiego

Załącznik nr 2: mapka lotniska w Bednarach z funkcjami firma Empresoft

Załącznik nr 3: mapka lotniska w Bednarach z funkcjami firma Empresoft z lotu ptaka

Załącznik nr 4: mapa satelitarna lotniska w Bednarach z zaznaczonymi żółtymi kołkami obiektami budowlanymi niezawartymi w decyzjach Starosty Poznańskiego z Załącznika nr 1

Załącznik nr 5: trasa zawodów post z 28 kwietnia 2016 anonsowane nowe odcinki
Załącznik nr 6: trasa zawodów post z 14 lutego 2017 roku
Załącznik nr 7: trasa zawodów post z 31 lipca 2017 roku trasa po płycie poślizgowej B
Załącznik nr 8: anons rozpoczęcia prac nad torem szutrowym 25 luty 2016
Załącznik nr 9: graficzna mapka toru szutrowego, zawody do konsultacji społecznych 24 maja 2016
Załącznik nr 10: post 28 grudnia 2016 podsumowanie roku
Załącznik nr 11: post z 30 grudnia 2014 roku z terminami Power Stage Bednary na rok 2015
Załącznik nr 12: post z 26 stycznia 2015 brak limitu hałasu
Załącznik nr 13: post z 02 stycznia 2015 brak planu ustalania limitu głośności
12 Załączników

Wronczynek, dnia 26 listopada 2019

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
ul. Kochanowskiego 2a
60-844 Poznań

dot. udostępnienie informacji publicznej

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001 r. (Dz. U. Nr 112, poz. 1198) zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji w następującym zakresie:

- 1) na jakiej podstawie w notce z 26 lipca 2019 roku na stronie Policja Wielkopolska zakładka Aktualności została umieszczona wyłuszczonego informacji " między innymi na torze wyścigowym w Bednarach":
 - a) na podstawie informacji dostarczonych przez podmiot gospodarczy organizujący w Bednarach szkolenia grupy SPEED
 - b) na podstawie własnych zebranych i potwierdzonych informacji z odpowiadających za wydawanie decyzji o budowie torów wyścigowych urzędów.

link do strony Policja Wielkopolska:

<http://www.wielkopolska.policja.gov.pl/wlk/aktualnosci/211349,KWP-Szkolenie-policyjnej-grupy-SPEED-foto.html>

Z poważaniem





**Komendant Wojewódzki Policji
w Poznaniu**

ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
tel.: 61 84 131 10, fax.: 61 84 131 65,
e-mail: kancelaria.komendanta@po.policja.gov.pl

OP. 152.8.2019

L.Dz. P-Kw-MR-062/87/19

Poznań ^{OP} Października 2019 r.

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	27. 12. 2019
Ilość załączników	20
Nr podpis

Urząd Miasta i Gminy Pobiedziska

Starostwo Powiatowe w Poznaniu

Powiatowy Inspektorat Nadzoru
Budowlanego

Wojewódzki Inspektorat Nadzoru
Budowlanego

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu

Wojewódzki Inspektorat Ochrony
Środowiska w Poznaniu

Prokuratura Rejonowa w Gnieźnie

W załączeniu przekazuję pismo Pana stanowiące
uzupełnienie petycji przesłanej Państwu w dniu 13 grudnia 2019 r.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ
KWP w Poznaniu

nadkom. Kinga Fechner-Wojciechowska

OP. 152.8.2019

Od: PO Kancelaria Komendanta KWP Poznań/wielkopolskie KWP
Wysłane przez: Agnieszka Szwedziak/PO/Policja

Do: Marek Rowceki/PO/Policja@Policja

Data: wtorek, 17 gru 2019 10:04

Temat: PD: Fwd: tor wyścigowy na lotnisku w Bednarach i limity dźwięku

--- Przesłane przez: Agnieszka Szwedziak/PO/Policja w dniu 17.12.2019 10:04 -----

Od:
Do:
Data:
Temat:

do WI-II-0511-156/19/SI oraz L.Dz. P-Kw-MR-062/87/19

Wronczynek, dnia 16 grudnia 2019

Sz.P. nadkom. Kinga Fechner-Wojciechowska
Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
ul.Kochanowskiego 2a
60-844 Poznań

dot. L.Dz. P-Kw-MR-062/87/19
dot. WI-II-0511-156/19/SI

Szanowna Pani,

pozwalam sobie załączyć historie deklaracji posiadania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach oraz historie deklaracji zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach.

Historia została skompilowana przeze mnie wyłącznie z dokumentów publicznie dostępnych w swoim czasie na stronach podmiotu gospodarczego prowadzącego działalność gospodarczą na lotnisku w Bednarach tj:

www.szc-zasada.pl

www.torbednary.com

Dokumenty te są nadal dostępne publicznie, znajdując się jednak już w

archiwum internetu stąd pliki otwierają się nieco wolniej niż przy dokumentach dostępnych online.

W związku z tym, że pliki mogą zostać usunięte także z archiwum internetu, proszę rozważyć ich elektroniczne zabezpieczenie.

Pragnę zauważyć, że zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 24 stycznia 2005 roku to podmiot gospodarczy określa jaką prowadzi działalność, i na jakich obiektach budowlanych - czy są to tory do doskonalenia techniki jazdy czy tor wyścigowy.

Orzeczenia Naczelnego Sądu Administracyjnego zawsze podkreślają znaczenie interpretacji językowej, zgodnej ze słownikami języka polskiego jako punktu wyjścia do oceny stanu faktycznego.

Rozumienie używanych pojęć tak jak są one określane znaczeniowo w słownikach języka polskiego stanowi podstawę rozumienia i stosowania prawa. Znaczenie słowa "szkolenie", znaczenie słowa "wyścigi", znaczenie słowa "zawody" są w tych słownikach jasno określone.

W słownikach tych nie istnieje potoczne znaczenie słowa "tor wyścigowy" jak sugeruje się w piśmie z 12 grudnia 2019 roku - Załącznik nr 13. Z pewnością Policja na swoich stronach internetowych nie może zamazywać jasno określonych definicji językowych i prawnych. Doprowadziłoby to do niejasności prawa, i tworzeniu braku zaufania do organów Państwa.

Ponadto podmiot gospodarczy którego dotyczy poniższe opracowanie wynajął między innymi firmę komputerową Empresoft* która stworzyła reklamową grafikę obiektu na lotnisku w Bednarach z umiejscowionym na grafice torem wyścigowym. Firma Empresoft należy do grupy kapitałowej Sobiesław Zasada, i z pewnością nie jest "osobą trzecią" mylnie używając określenia tor wyścigowy, jak sugeruje podmiot gospodarczy w Państwa piśmie z dnia 12 grudnia 2019 roku sygnatura WI-II-0511-156/19/SI - Załącznik nr 13.

Biorąc pod uwagę zasady działalności gospodarczej płynące z ww. Obwieszczenia Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 24 stycznia 2005 roku i własnych deklaracji podmiotu gospodarczego na własnych, powyżej wyszczególnionych stronach internetowych, a także deklaracji zawieranej w reklamach toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach - między innymi za pomocą reklamy stworzonej przez firmę Epresoft należąca do tej samej grupy kapitałowej Sobiesław Zasada - informacja udzielona przez Sobiesław Zasada Centrum Sp. z o.o., Sp.k, zawarta w piśmie z 12 grudnia 2019 roku z Załącznika nr 13 jest nieprawdziwa.

W związku z tym wnoszę o wyciągnięcie z tego faktu konsekwencji w stosunku do ww. podmiotu gospodarczego, stosownie do obowiązującego prawa, w tym ustawy o Policji Dz.U. 2019 poz.161.

Z poważaniem



Treść pisma "historia deklaracji posiadania i historia deklaracji zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach" skompilowana przez

"Obwieszczenie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z 24 stycznia 2005 roku (Dziennik Urzędowy nr 1 Głównego Urzędu Statystycznego):

1. Zgodnie z zasadami metodycznymi klasyfikacji zasadą jest, że zainteresowany podmiot sam klasyfikuje prowadzoną działalność, swoje produkty (wyroby i usługi), towary, środki trwałe i obiekty budowlane według zasad określonych w poszczególnych klasyfikacjach i nomenklaturach, wprowadzonych rozporządzeniami Rady Ministrów lub stosowanych bezpośrednio na podstawie przepisów Wspólnoty Europejskiej.

I. Deklaracja posiadania i deklaracja zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach

Deklaracja posiadania toru wyścigowego.

Pierwsza znana mi udokumentowana deklaracja posiadania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach*, zgodna z powyższym Obwieszczeniem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, znalazła się na stronie www.szc-zasada.pl w dniu 11 czerwca 2012 roku:

<https://web.archive.org/web/20120611053059/http://www.szc-zasada.pl/strona/odtj-bednary>

Powyższa strona informuje, że:

- 1) od kilku lat na lotnisku w Bednarach funkcjonuje Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy
- 2) w roku bieżącym 2012, we wrześniu, po planowanym zakończeniu prac modernizacyjnych powstanie największy w Polsce, i jeden z największych w Europie obiekt szkoleniowy
- 3) ośrodek będzie dysponował między innymi "torem wyścigowym z profesjonalnym pomiarem czasu" oraz "dwoma torami off-road o różnej skali trudności"

W żadnym z wydanych pozwoleń na budowę Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy nie wyszczególnia się "toru wyścigowego" czy "toru off-road" -

Załącznik nr 1 (dokumenty budowlane 2008-2012). Organizatorem ośrodka była wówczas firma:

Test&Training Safety Centre Sp. z o.o., Sp.k.

Bednary 17

62-010 Pobiedziska (wpis obecny także w stopce powyższej strony)

na którą ostatecznie przeniesiono pozwolenie na budowę Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy na działkach nr ewid. 13/6, 13/10, 13/11 obręb Bednary, gm.Pobiedziska.

Deklaracja zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach

Pierwsza znana mi deklaracja zbudowania toru wyścigowego została umieszczona w dniu 20 marca 2015 roku na stronie www.szc-zasada.pl - po kliknięciu na "Obiekt" i dalej na "tor wyścigowy":

<https://web.archive.org/web/20150320155244/http://www.szc-zasada.pl/>

Deklaracja zbudowania toru wyścigowego umieszczona na stronie www.szc-zasada.pl w dniu 03 kwietnia 2016 roku zawiera już lokalizację toru wyścigowego na mapce graficznej lotniska w Bednarach:
<https://web.archive.org/web/20160407074457/http://www.szc-zasada.pl/>

Powyższy, krótki opis toru wyścigowego jest prawie identyczny z obecnie używanym na stronie www.torbednary.com (strona udostępniona co najmniej od roku 2018):
<http://www.torbednary.com/pl/tor-wyscigowy>

W stopce tej strony wpisany jest już innym podmiot gospodarczy niż na stronie z roku 2012 na której deklarowano posiadanie toru wyścigowego:
<https://web.archive.org/web/20120611053059/http://www.szc-zasada.pl/strona/odtj-bednary>

Firma komputerowa Empresoft*, należąca do tej samej grupy kapitałowej co podmiot gospodarczy działający na lotnisku w Bednarach, 14 października 2016 roku zamieściła na platformie Facebook mapkę graficzną obiektu z kolorowymi ikonkami funkcji poszczególnych części lotniska, między innymi:

- a) tor wyścigowy
 - b) tory off-road (liczba mnoga więc co najmniej dwa tory off-road)
 - c) tor kartingowy
- Załącznik nr 2

Ta sama firma w tym samym dniu zamieszcza drugi post z barwnym widokiem z lotu ptaka lotniska w Bednarach z zaznaczonymi funkcjami poszczególnych części lotniska w tym:

- a) tor wyścigowy
 - b) dwa tory off-road
 - c) tor szutrowy
 - d) tor kartingowy
- Załącznik nr 3

Informacja o torze wyścigowym lokalizowanym w tym samym miejscu na planie graficznym ośrodka w Bednarach znajduje się już nieprzerwanie w prawie niezmienionej postaci po dziś dzień, obecnie na stronie www.torbednary.com dostępnej od co najmniej roku roku 2018:
<https://web.archive.org/web/20180330033710/http://torbednary.com/>

Zbudowanie toru wyścigowego.

Od roku 2011 powstały poniżej wyszczególnione obiekty budowlane nieumieszczone w decyzjach pozwolenia na budowę Starosty Poznańskiego nr 5859/08 z dnia 29 sierpnia 2008 roku, nr 307/10 z dnia 19 stycznia 2010 roku, nr 3920/12 z dnia 03 sierpnia 2012 roku - Załącznik nr 1

Obiekty te powstały na działkach nr ewid. 13/10 (jeden obiekt), 13/12 i

13/13 (sześć obiektów) obręb Bednary, gm. Pobiedziska. Działki te przylegają do działek 13/6, 13/10, 13/11 obręb Bednary, gm. Pobiedziska, na które wydano powyżej wymienione decyzje Starosty Poznańskiego.

Proces budowy poniższych obiektów budowlanych i prawdopodobny czas ich powstania omówiony został w innym moim piśmie.

Zbudowane obiekty budowlane:

- a) obiekt budowlany Mała Góra pokryta kostką brukową - powstała najprawdopodobniej pomiędzy rokiem 2011-05-15 a 2011-07-30

- b) dwa krótkie wyasfaltowane łączniki przy "trójzębie" - powstały najprawdopodobniej pomiędzy rokiem 2015-07-17 a 2016-09-02
- c) kilkudziesięciometrowy wyasfaltowany skośny łącznik drogi wjazdowej z pierwszym węższym pasem równoległym lotniska w Bednarach - powstał najprawdopodobniej w lipcu 2014 roku
- d) około 140 metrowy wyasfaltowany łącznik pasów równoległych lotniska w Bednarach - powstał najprawdopodobniej w lipcu 2014 roku
- e) kilkudziesięciometrowe wyasfaltowane ścięcie przy małym kole, częściowo wytralkowane* - powstało najprawdopodobniej jesienią 2015 roku
- f) płyta poślizgowa B - zbudowana najprawdopodobniej w roku 2008, znacznie wcześniej niż otwarty 15 października 2012 roku Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy w Bednarach.

Załącznik nr 4 lokalizuje wymienione w podpunktach a,b,c,d,e,f obiekty budowlane (kreski łączące te obiekty obrazują kolejność powstawania od strony lewej obiekt zbudowany jako pierwszy).

Wyżej wymienione obiekty były wielokrotnie wykorzystywane jako elementy toru wyścigowego różnych zawodów wyścigów samochodowych, w tym imprez rajdowych* z cyklu Power Stage Bednary rozgrywanych od początku roku 2015 do dnia dzisiejszego. Załącznik 5 i 6 i 7 stanowią przykłady prowadzenia tras zawodów wyścigów samochodowych.

Tor szutrowy.

Poza torem wyścigowym poprowadzonym po wyasfaltowanej części lotniska w Bednarach, powstał także na lotnisku w Bednarach tor szutrowy.

Anons rozpoczęcia prac nad torem szutrowym znalazł się w poście na platformie Facebook w dniu 25 lutego 2016 roku - Załącznik nr 8 Post z dnia 24 maja 2016 roku przekazuje na graficznej mapce "do społecznej konsultacji" projekt organizacja cyklu zawodów asfaltowo-szutrowych" - Załącznik nr 9.

Wymieniony i zlokalizowany przez firmę Empresoft (patrz powyżej) na kolorowej mapce graficznej lotniska w Bednarach na działce nr ewid. 13/13 obręb Bednary,

gm. Pobiedziska był 03 września 2016 roku areną rozgrywanej rundy PRX Mistrzostwa Polski Rallycross*. Opis rozegranych zawodów na stronie Polskiego Związku Motorowego - www.pzm.pl:

<https://www.pzm.pl/news/2016/rallycross/bednary-pelne-atrakcji?page=99>

Poniższy link obrazuje charakter tego wyścigu samochodowego:

<https://www.youtube.com/watch?v=vgAmnAIGNlw>

Szczegółowe informacje dotyczące procesu i terminu zbudowania tego toru znajdują się w moim innym opracowaniu.

W poście z 28 grudnia 2016 roku podsumowującym cały rok znajdujemy potwierdzenie wykonania wielu prac budowlanych na torze w Bednarach, w tym prac nad torem szutrowym - Załącznik nr 10

II. Reklama toru wyścigowego w Bednarach

Tor wyścigowy w Bednarach był i jest reklamowany w różnych specjalistycznych pismach motoryzacyjnych. Poniżej parę przykładów tej reklamy:

- 1) reklama na stronie [www.autonator.pl](https://autonator.pl/tor?gclid=Cj0KCQiA-4nuBRCnARIsAHwyuPo8VX6BJi61ibTiBEptdgw8gbucydYM6VuJAUCIv-xDh5m-A5IvfKAaAvmwEALw_wcB)
https://autonator.pl/tor?gclid=Cj0KCQiA-4nuBRCnARIsAHwyuPo8VX6BJi61ibTiBEptdgw8gbucydYM6VuJAUCIv-xDh5m-A5IvfKAaAvmwEALw_wcB
- 2) reklama na stronie [www.devil-cars.pl](https://devil-cars.pl/tor/bednary)
<https://devil-cars.pl/tor/bednary>
- 3) reklama na stronie [www.go-racing.pl](https://go-racing.pl/136-tor-bednary)
<https://go-racing.pl/136-tor-bednary>
- 4) reklama na stronie [www.autofakty.pl](https://www.autofakty.pl/po-godzinach/tory-wyscigowe-w-polsce-gdzie-mozna-sie-poscigac/)
<https://www.autofakty.pl/po-godzinach/tory-wyscigowe-w-polsce-gdzie-mozna-sie-poscigac/>

III. Wyścigi samochodowe - krótki przegląd głównych imprez rajdowych
Wyścigi samochodowe są rozgrywane na lotnisku w Bednarach już od roku 2007. Pierwsze dokumentowane w linku poniżej to I eliminacja 31 sezonu Autoklubu Dziennikarzy Polskich w roku 2007:
<https://web.archive.org/web/20070914191931/http://www.ttsc.pl/rajddziennikarzy.htm>

Od co najmniej roku 2009 na lotnisku w Bednarach rozgrywane są wyścigi Rallysprint AB Cup* i BMW Challenge* (AB Cup obejmuje wszystkie klasy samochodów, BMW Challenge samochody marki BMW) :

<https://web.archive.org/web/20100530083244/http://www.ttsc.pl/news/id/1>
Omówienie rozegranych głównych imprez na lotnisku w Bednarach - Rallysprint AB Cup i Rallysprint BMW Challenge - w latach 2009-2015 znajduje się w poniższych linkach:

Zakończenie sezonu 2009:

<https://web.archive.org/web/20091227082049/http://www.bmw-challenge.pl/>

(w zakładce Finał 2009 za nami)

Sezon 2010 kalendarz:

https://web.archive.org/web/20100227062658/http://www.bmw-challenge.pl/?page_id=41

Sezon 2011 kalendarz:

https://web.archive.org/web/20110504085553/http://www.abcup.com.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=4

Sezon 2012 - kalendarz:

https://web.archive.org/web/20120620034049/http://www.abcup.com.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=4

Zakończenie sezonu 2013:

<https://web.archive.org/web/20140709080606/http://abcup.com.pl/uroczyste-zakonczenie-sezonu-2013/>

Zakończenie sezonu 2014:

<https://web.archive.org/web/20141227072905/http://bmw-challenge.pl/podsumowanie-sezonu2014/>

W grudniu 2014 roku rozegrano pierwszą imprezę rajdową* pod nazwą "Wigilijny Power Stage Bednary", zapowiadając ten nowy cykl imprez rajdowych na rok 2015 - Załącznik nr 11

Rund imprezy rajdowej Power Stage Bednary rozegrano*:

w roku 2015 - 8

w roku 2016 - 10

w roku 2017 - 10

w roku 2018 - 12

w roku 2019 - 10 (planowanych)

* dane pochodzą z Regulaminu Ramowego "Power Stage Bednary" na rok 2016, 2017, 2018, 2019 lub w przypadku roku 2015 z postu Bednary Driving City z dnia 30 grudnia 2014 roku - Załącznik nr 11

Każda z rund Power Stage Bednary gromadziła od kilkudziesięciu do ponad stu zawodników, każdy z zawodników przejeżdżał w ciągu paru godzin około 40 kilometrów (informacja za Regulaminami Ramowymi Power Stage Bednary 2015 - 2019 udostępnionymi w innym moim piśmie).

Od pierwszej Rundy Power Stage Bednary w roku 2015 do najprawdopodobniej końca roku 2018 obowiązywała zasada z poniżej przytoczonego postu dotycząca braku limitu emitowanego hałasu - Załącznik nr 12.

Ten krotki powyższy przegląd rozgrywanych na lotnisku w Bednarach wyścigów samochodowych ilustruje tylko sposób wykorzystania deklaracji posiadania z roku 2012 i deklaracji zbudowania toru wyścigowego na lotnisku w Bednarach.

Lotnisko w Bednarach gościło znacznie więcej imprez wyścigów samochodowych, zostaną one omówione już jednak w innym opracowaniu.

IV. Ograniczenia emisji hałasu przez ścigające się samochody można odnaleźć dopiero w "Regulaminie Ramowym Power Stage Bednary 2019" punkt 7.4.

f) "do jazdy zostaną dopuszczone tylko samochody, które generują w warunkach pomiarowych hałas NIE większy niż 93 dB . Badanie będzie przeprowadzone podczas BK w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W każdym czasie trwania imprezy Organizator ma również prawo do ponownego przeprowadzenia badania hałasu. Auta przekraczające normę 93 dB nie zostaną dopuszczone do startu."

Regulaminy ramowe Power Stage Bednary 2015, 2016, 2017, 2018 nie zawierają tego zapisu, także w dostępnych i przeglądanych postach na platformie Facebook nie znalazłem informacji o ograniczeniach w wysokości emitowanego dźwięku.

Można więc wnosić, że zasada wyrażona w poście z dnia 26 stycznia 2015 roku w punkcie pierwszym: "podczas imprez Power Stage Bednary 2015 limit głośności nie obowiązuje" była stosowana aż do początku roku 2019.

Potwierdza to post z 02 stycznia 2015 roku punkt 7 postu - Załącznik nr 13.: punkt 7: "I ostatnia z kwestii które budzą wątpliwości. Nie wprowadzamy i nie zamierzamy w przyszłości wprowadzać limitu głośności"

Wszystkie screeny w załącznikach postów z platformy społecznościowej Facebook zamieszczone w niniejszym piśmie mogą być udostępnione w wersji online, tzn jako aktywne posty.

*lotnisko w Bednarach: działki nr ewid. 13/6, 13/10, 13/11, 13/12, 13/13
obręb Bednary, gm.Pobiedziska
* Rajd: wyścig,zwykle samochodowy,podzielony na etapy (za
www.sjp.pwn.pl Słownik Języka Polskiego)
*Rallysprint - definicja i opis:
https://web.archive.org/web/20100409014442/http://www.abcup.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=4&Itemid=8
*Rallycross - definicja i opis:
<http://www.rallycross.com.pl/mistrzostwa/o-cyklu/>
*Firma Empresoft strona internetowa: www.empresoft.pl
*Tralki: betonowe prostokątne elementy budowlane używane do
wzmocnienia zakrętów na torach wyścigowych, zazwyczaj w kolorze biało-
czerwonym

Trzynaście Załączników

Załącznik nr 1: decyzje budowlane Starosty Poznańskiego
Załącznik nr 2: mapka lotniska w Bednarach z funkcjami firma Empresoft
Załącznik nr 3: mapka lotniska w Bednarach z funkcjami firma Empresoft z
lotu ptaka
Załącznik nr 4: mapa satelitarna lotniska w Bednarach z zaznaczonymi
żółtymi kołkami obiektami budowlanymi niezawartymi w decyzjach Starosty
Poznańskiego z Załącznika nr 1
Załącznik nr 5: trasa zawodów post z 28 kwietnia 2016 anonsowane nowe
odcinki
Załącznik nr 6: trasa zawodów post z 14 lutego 2017 roku
Załącznik nr 7: trasa zawodów post z 31 lipca 2017 roku trasa po płycie
poślizgowej B
Załącznik nr 8: anons rozpoczęcia prac nad torem szutrowym 25 luty 2016
Załącznik nr 9: graficzna mapka toru szutrowego, zawody do konsultacji
społecznych 24 maja 2016
Załącznik nr 10: post 28 grudnia 2016 podsumowanie roku
Załącznik nr 11: post z 30 grudnia 2014 roku z terminami Power Stage
Bednary na rok 2015
Załącznik nr 12: post z 26 stycznia 2015 brak limitu hałasu
Załącznik nr 13: post z 02 stycznia 2015 brak planu ustalania limitu głośności
12 Załączników

*(See attached file: post Empresoft 14 października 2016.docx)(See attached file: post
Empresoft 14 października drugi.docx)(See attached file: mapka satelitarna z zaznaczonymi
obektami budowlanymi.docx)(See attached file: post z 28 kwietnia 2016 trasa wyscigu.docx)
(See attached file: post 14 luty 2017 trasa wyscigu.docx)(See attached file: post 31 lipca 2017
trasa po plycie poslizgowej B.docx)(See attached file: tor szutrowy rozpoczecie prac post 25
luty 2016.docx)(See attached file: post 24 maja 2016 tor szutrowy na mapce graficznej.docx)
(See attached file: post 28 grudnia 2016 podsumowane prac.docx)(See attached file: post 30
grudnia 2014 terminy Power Stage Bednary 2015.docx)(See attached file: post z 26 stycznia
2015 brak limitow halasu.docx)(See attached file: post 02 stycznia 2015 nie wprowadzamy*

limitu glosnosci.docx)(See attached file: *odpowiedz Komendy Wojewodzkiej Policji z 12 grudnia 2019 tor wyscigowy.pdf*)

Załączniki:

post Empresoft 14
pazdziernika
2016.docx

post Empresoft 14
pazdziernika
drugi.docx

mapka satelitarna z
zaznaczonymi
obektami
budowlanymi.docx

post z 28 kwietnia
2016 trasa
wyscigu.docx

post 14 luty 2017
trasa wyscigu.docx

post 31 lipca 2017
trasa po plycie
poslizgowej B.docx

tor szutrowy
rozpoczecie prac post
25 luty 2016.docx

post 24 maja 2016
tor szutrowy na
mapce
graficznej.docx

post 28 grudnia 2016
podsumowane
prac.docx

post 30 grudnia 2014
terminy Power Stage
Bednary 2015.docx

post z 26 stycznia
2015 brak limitow
halasu.docx

post 02 stycznia 2015
nie wprowadzamy
limitu glosnosci.docx

odpowiedz Komendy
Wojewodzkiej Policji z
12 grudnia 2019 tor
wyscigowy.pdf



AKCJI W JEDNYM MIEJSCU

03 SZPIKAR
04 GOSIŁNIA I PRZECIENIA
05 TRAK POLISZCZY
06 PIWIA POLISZCZY
07 PIWIA POLISZCZY
08 ZAKŁĘT Z MIAŁAMI POLISZCZY
09 OCHODZIO SŁOŃCOWYCH
10 TOR OFF ROAD
11 TOR WYKONNY

12
13

14 TOR WYKONNY

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

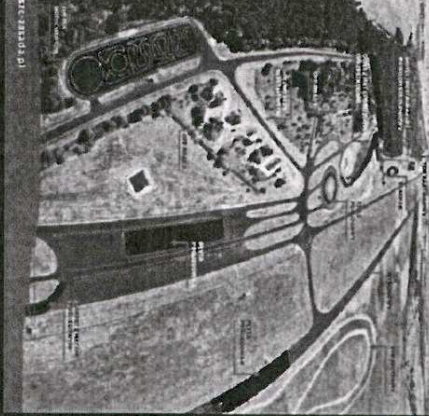
99

100

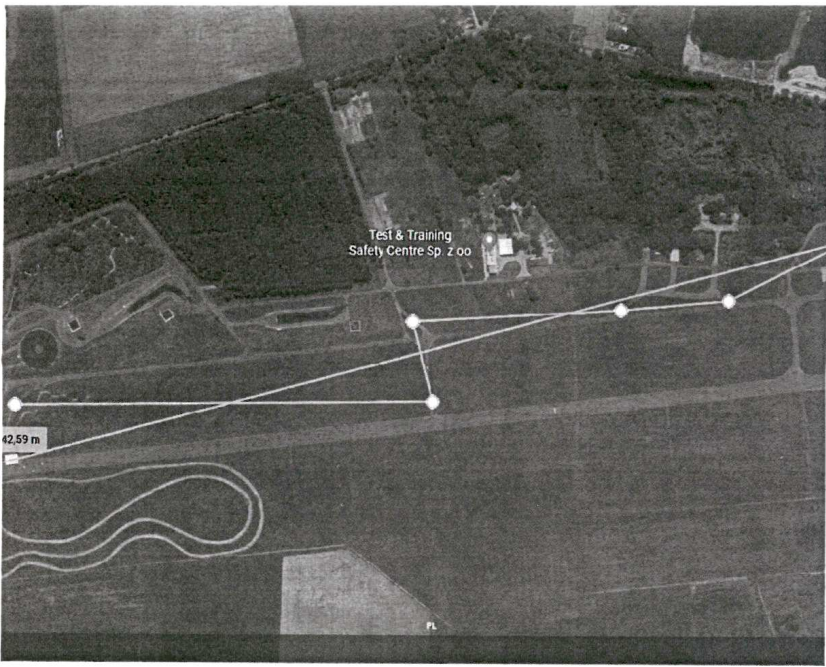
CAI PLAN ORIENTU

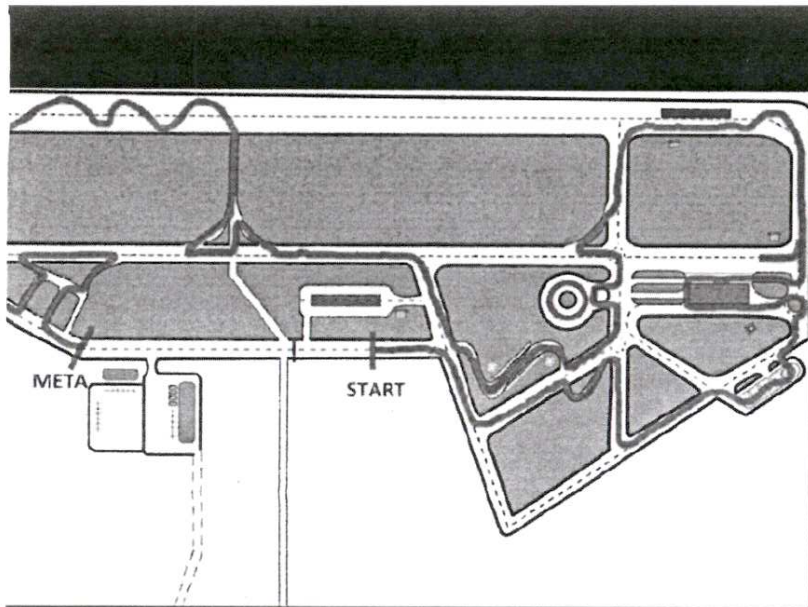


LAV ZASADA CENTRUM
Moy 77, 62 010 Pabradė
48 61 8156 001



REKONSTRUKCIJA





1. F
Nau
fra
cah
zap
zaw

2. \
Prz
pow
na
lstr
prz
dla
zns

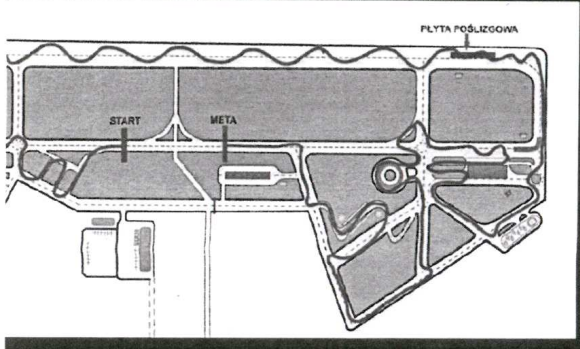
3. t
kar
osc
zwr
zes

4. z
tra
zct
trei
bex

5. t
nov
prz
pro

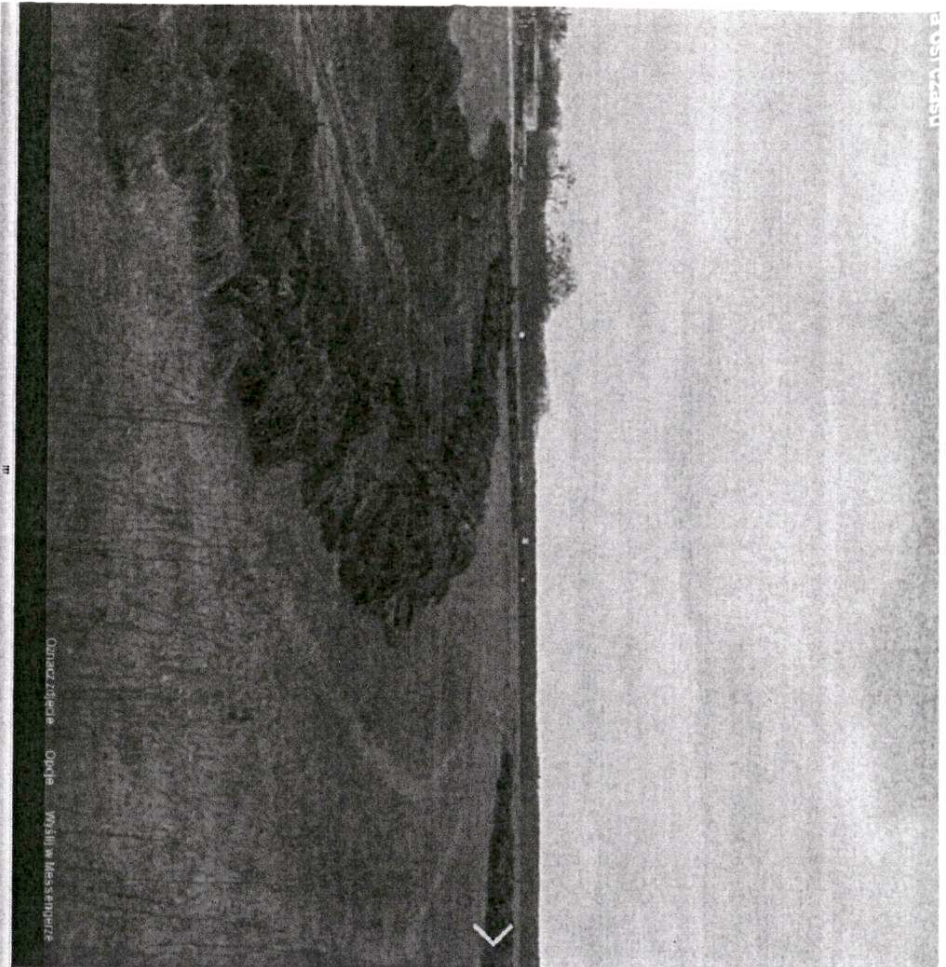
6. \
us
kor
dwi
wyr
wyt
Csi
Wy
pov

can
nic
201
UW
Po
pos
wys
dar
aby
For
pi/p
Od
pxx



Najb





© 2014 Google

Wyświetl mapę w pełnym rozmiarze

Google

Wyświetl mapę w pełnym rozmiarze



Szta

W.T

Info

Szta

met

najl

piel

znen

ulw:

ciąq

N&C

Bzta

stta

PO:

SZC:

widk

tonl

Poz

Zes

Od n

Zaha





Prz
pro
szu
szu
wak

W.z
klór
pok
szu
San
opo
wyk
najl

POK
moć
pod
za"
War

Szu
pro

Dzł
Zesł

foto

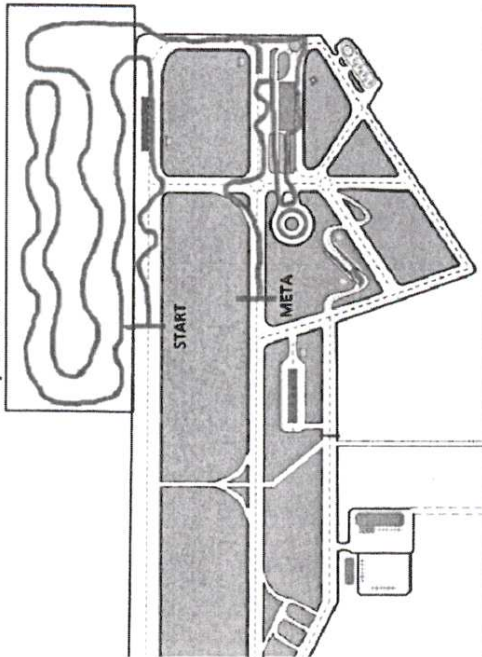


Od n

Zoba



sekcja szutrowa



Power Stage Bednary 2015



POWER HORSE ENERGY DRINK **SONAX**

obiektów Zasada Centrum
www.szcz-zasada.pl



- Sza
- Ma
- Bec
- info
- jeu
- plu
- 18.
- 102
- Ws.
- ucz
- zaw
- SUU
- Par
- Nov
- Hor
- Kal
- 31.
- 14.
- 07.
- 20.
- 11.
- 09.
- 06.
- 27.
- Hot
- id
- id
- Zeba
- id



201
J&K
POF
Zas
nas
a) v
b) z
c) f
edl
d) v
por
Poz
pov
ZEU
poc
KFF
znc
Kof
Par
nas
poc
paž
Cuk
201
Szc
poc
201
Bec
Ser
Par
WS
zap
Noz
ROI



Power Stage Bednary 2015



SONAX®



Sobiesław Zasada Centrum
www.szc-zasada.pl

min
aby
odm
imp
2. Z
pier
odp
bez
3. N
wsz
zaw
jedr
na j
4. A
bęci
Zas
zati
5. N
opa
przy
info
odfi
prze
prze
mini
ciek
zako
6. K
Wig
zgio
licz
pod
klas
7. I
wph
wph
Poc
suki

