



Starosta Poznański

**Spółeczność Mieszkańców Gowarzewa
a w szczególności ulic:
Siekiericka, Poziomkowa, Malinowa,
Porzeczkowa, Jeżynowa, Truskawkowa,
Borówkowa w Gowarzewie**

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Wasze pismo z dnia: 25.07.2021 r.

Znak:

Nasz znak: OP.152.2.2021

Data: 25.08.2021 r.

Sprawa: protest mieszkańców Gowarzewa

Odpowiadając na protest Mieszkańców Gowarzewa, który wpłynął do Starostwa Powiatowego w Poznaniu w dniu 26.07.2021 r., w sprawie planów budowy Północno-Wschodniej Obwodnicy Aglomeracji Poznańskiej na parametrach drogi klasy GP, na odcinku węzeł Złotkowo - Suchy Las - Owińska - Uzarzewo - droga ekspresowa S5, informuję, co następuje.

Przebieg planowanej obwodnicy jest ujęty w projekcie studium zagospodarowania przestrzennego Aglomeracji Poznańskiej opracowanym przez Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego, pomiędzy drogami ekspresowymi S11 węzeł Poznań Północ (Złotkowo), a S5 węzeł Kleszczewo. Obwodnica będzie stanowić Pierścień Bliskiego Zasięgu oddalony o około 20 km od centrum miasta Poznania.

Opracowanie koncepcji projektowej budowy obwodnicy wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej odbywa się na zlecenie Starosty Poznańskiego przy współudziale Marszałka Województwa Wielkopolskiego i prowadzone jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Koncepcja budowy obwodnicy opracowana w trzech wariantach posiada wspólny początek na drodze S11 węzeł Poznań Północ Złotkowo oraz trzy różne zakończenia, tj. S5 węzeł Iwno, Kostrzyn i Kleszczewo. Z analizy technicznej, ekonomicznej i środowiskowej wskazany został jako wariant preferowany połączenie wariantu I na odcinku Złotkowo - Uzarzewo (zaznaczony na mapach kolorem czerwonym) z wariantem III na odcinku Uzarzewo - S5 węzeł Kleszczewo (zaznaczony na mapach kolorem zielonym).

Obwodnica projektowana jest jako droga główna ruchu przyspieszonego GP z dopuszczoną prędkością 100 km/h. Każdy kierujący pojazdem ma obowiązek stosować się do znaków i przepisów ustawy określających dopuszczalną prędkość jazdy na drodze. Przekroczenie prędkości będzie wiązało się z wymierzeniem kierowcy mandatu, zgodnie z obowiązującym taryfikatorem.

Z opracowanych materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej wynika, w zakresie ochrony zdrowia osób mieszkających, pracujących i uczących się, że zanieczyszczenie powietrza będzie mieściło się w projektowanym pasie drogowym obwodnicy. Odnośnie hałasu obwodnica w obrębie zabudowy w miejscowości Gowarzewo będzie zabezpieczona obustronnymi ekranami akustycznymi, tak aby hałas na ścianie budynków nie przekraczał poziomu dopuszczalnego.

Odnośnie ruchu tranzytowego nie przewiduje się na obwodnicy dużego udziału ruchu o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. W obszarze Aglomeracji Poznańskiej ruch ten przejmują takie drogi jak autostrada A2 i drogi ekspresowe S5 i S11. Na obwodnicy będzie występował ruch tranzytowy aglomeracyjny, tj. łączący siedziby gmin między sobą, stanowiący dojazd do i wyjazd z miasta Poznania oraz łączący drogę ekspresową S11 w rejonie miejscowości Suchy Las z drogą ekspresową S5 i autostradą A2 w okolicach Kleszczewa.



Starosta Poznański

Trudno zgodzić się ze stwierdzeniem, że obwodnica pogorszy bezpieczeństwo mieszkańców Gowarczewa. Tego typu drogi, jak obwodnica, będą miały włączenia na wybranych drogach - węzłach drogowych, nie będą posiadały bezpośrednich zjazdów na inne drogi o znaczeniu lokalnym, do zabudowy indywidualnej, zakładów pracy i pól uprawnych. W stosunku do ilości przejeżdżających pojazdów obwodnica podobnie jak autostrady i drogi ekspresowe jest drogą stosunkowo bezpieczną. Ponadto drogi te odciążają z ruchu w Aglomeracji Poznańskiej wiele istniejących dróg powiatowych i gminnych, przez co staną się one bezpieczniejsze dla społeczności lokalnej. Natomiast proponowane zakończenie obwodnicy na węźle Paczkowo spowoduje wzrost ruchu pojazdów na istniejących drogach powiatowych nr 2410P Gowarzewo - Kleszczewo i 2439P Siekierki Wielkie - Trzek, jadących w kierunku autostrady A2.

Podkreślenia wymaga, że biorąc pod uwagę protesty mieszkańców Gowarczewa na spotkaniu informacyjnym przeprowadzonym w siedzibie Gminy Kleszczewo oraz w trakcie procedury uzyskiwania decyzji środowiskowej, w ostatecznej wersji przebiegu wariantu preferowanego przez miejscowość Gowarzewo jesienią w 2019 r. zrezygnowano z budowy węzła drogowego WD-28, aby nie zbliżyć się do istniejących ulic: Poziomkowa, Porzeczkowa, Malinowa, Truskawkowa, Jeżynowa, Borówkowa. Budowa węzła była oprotestowana w piśmie mieszkańców z dnia 02.10.2018 r. załączonym do złożonego protestu. Tak więc przez miejscowość Gowarzewo w obrębie przecięcia z drogą powiatową 2429P (ul. Siekierska) obwodnica będzie przebiegać w wysokim nasypie po wiadukcie nad drogą powiatową z zabezpieczeniem ekranami akustycznymi. W ten sposób ruch drogowy i pieszy w miejscowości Gowarzewo pozostanie niezakłócony planowaną inwestycją.

Nadmieniam, że pomimo wstępnych trudności w przebiegu trasy obwodnicy w silnie zurbanizowanym terenie Aglomeracji Poznańskiej, udało się wytrasować przebieg wariantu preferowanego na długości ok. 37 km, na etapie składania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, bez konieczności rozbiórki budynków mieszkalnych.

Ponadto wyjaśniam, że umieszczone na stronie internetowej Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu materiały - mapy dotyczące obwodnicy są wyłącznie materiałami poglądowymi, co wyraźnie jest tam wskazane. Wynika to z obecnego etapu prowadzonej procedury w RDOŚ. Ostateczny przebieg obwodnicy zostanie ustalony w wyniku wydania decyzji środowiskowej i będzie zamieszczony na stronie internetowej ZDP.


STAROSTA
Jan Grabkowski