



Starosta Poznański

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Wasze pismo z dnia: 29.09.2021 r.

Znak:

Nasz znak: OP.152.3.2021

Data: 17.11.2021 r.

Sprawa: odpowiedź na pismo

Odpowiadając na Państwa pismo (petycję) z dnia 29.09.2021 r. w sprawie kształtowania polityki rowerowej oraz budowy systemu tras rowerowych w aglomeracji poznańskiej, informuję, co następuje.

Ścieżki rowerowe, a także ciągi pieszo - rowerowe budowane są zgodnie z możliwościami finansowymi powiatu poznańskiego. Wybudowane zostały między innymi: ścieżka rowerowa na drodze Rodajewo - Biedrusko, a także sieć tras rowerowych na wyjazdach z miasta w kierunkach Gruszczyna, Kiekrza, Koziegłów, Przeźmierowa, Plewisk, Skórzewa. Nadmieniam również, że planowana jest ścieżka rowerowa na drodze Poznań - Tulce, którą chcemy wybudować w przyszłym roku.

Wyjaśniam, że jako Powiat Poznański możemy realizować podobne inwestycje jedynie przy drogach powiatowych. Ponadto infrastruktura rowerowa rozwijana jest nie tylko w bezpośrednim sąsiedztwie Poznania. Warto wspomnieć także o 7-kilometrowej ścieżce rowerowej przy drodze Pobiedziska - Iwno, która przebiega przez teren parku krajobrazowego czy 5-kilometrowej ścieżce na drodze Zalasewo - Kleszczewo. Informuję także, że podpisana została umowa na dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej budowy ścieżki rowerowej na drodze Komorniki - Szreniawa.

Podkreślenia wymaga fakt, że od kilku lat budujemy ścieżki rowerowe przy okazji każdej przebudowy drogi powiatowej. Swoje drogi rowerzyści mają m.in. przy obwodnicach Głuchowa i Chomęć, przy drodze Więckowice - Lusówko, Tarnowo Podgórne - Lusowo, na odcinku Gądky - Szczodrzykowo czy Kicin - Kliny. W przyszłym roku rowerzyści zyskają ścieżkę rowerową również na drodze Rokietnica - Napachanie.

Powiat Poznański jest także partnerem gmin w realizacji projektów w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Gminy budują węzły przesiadkowe przy stacjach kolejowych, powiat natomiast bezpieczne i wygodne dojazdy do tych węzłów. W takim trybie zbudowaliśmy ścieżki rowerowe do dworców kolejowych w Murowanej Goślinie, Pobiedziskach, Biskupicach, Szczodrzykowie, Buku, Rokietnicy, Drużynie, Pecnej, Puszczykowie. Kolejne budujemy lub przygotowujemy się do ich budowy. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne realizowane są w ramach



Starosta Poznański

Stowarzyszenia Metropolia Poznań, którego głównym celem jest promocja Poznańskiej Kolei Metropolitalnej jako szybkiego i ekologicznego środka transportu. Metropolia Poznań dzieli też środki unijne, które umożliwiają realizację tych inwestycji.

Zwracam uwagę także, że jako Powiat Poznański - we własnym zakresie, szukamy różnych możliwości finansowania bądź dofinansowywania naszych inwestycji. Oceniamy realnie swoje możliwości i potrzeby. Dlatego od lat z powodzeniem pozyskujemy środki z Unii Europejskiej czy rządowych programów wsparcia na realizację inwestycji drogowych. Za każdym razem w ramach tych projektów budujemy ścieżki rowerowe bądź ciągi pieszo-rowerowe. W miarę możliwości staramy się zaspokoić potrzeby mieszkańców powiatu poznańskiego w tym zakresie.

Nadmieniam, że Powiat Poznański finansował także kursy autobusów rowerowych dla mieszkańców miasta Poznania i powiatu poznańskiego. Projekt polegał na przewozie rowerów przez autobusy, które kursowały między innymi do Puszczy Zielonka. W ten sposób zachęcaliśmy do wycieczek rowerowych po powiecie poznańskim.

Podsumowując, sieć dróg rowerowych przy drogach powiatowych liczy obecnie około 100 km. Wyjaśniam, że zarządzanie drogami innymi niż powiatowe, tj. krajowymi, wojewódzkimi czy gminnymi leży w kompetencjach innych jednostek. Jednocześnie zapewniam, że jako Powiat Poznański rozwijamy sieć dróg rowerowych i nadal będziemy to robić.



STAROSTA
Jan Grabkowski