

**WNIOSEK – PETYCJA O ZMIANĘ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ OZNAKOWANIA NA
UL. ŚLIWKOWEJ W BISKUPICACH**

My, niżej podpisani, mieszkańcy ul. Śliwkowej w Biskupicach oraz ulic okolicznych do tejże ulicy wnioskujemy o zmianę organizacji ruchu oraz oznakowania na ww. ulicy.

Jednocześnie:

- na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wskazujemy [REDAKTOWANE] jako osobę reprezentującą nas w sprawie niniejszego wniosku;
- na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach nie wyrażamy zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 02 stycznia 2023 r. skierowanym do [REDAKTOWANE], jednego z mieszkańców [REDAKTOWANE], Komenda Miejska Policji w Poznaniu Wydział Ruchu Drogowego (znak pisma Rd.I. 0151.57.2022.PO) wskazała, że

- zastosowane na ul. Śliwkowej oznakowanie w postaci znaków zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton (B-18) z tablicą treści „*Nie dotyczy dojazdu do posesji*” nie daje możliwości podejmowania skutecznych interwencji, z uwagi za zbyt ogólne wyrażenie przedmiotowego wyłączenia od zakazu wjazdu;

- oznakowanie znakami B-43 (30 km/h) na ul. Śliwkowej jest nieskuteczne, albowiem nie obejmuje wszystkich ulic doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości, co również nie pozwala na skuteczne prowadzenie interwencji w tym zakresie.

W związku z tym, KMP w Poznaniu zwróciła się do Burmistrza Gminy Pobiedziska o weryfikację zgłoszonych zastrzeżeń oraz wprowadzenie właściwego oznakowania i organizacji ruchu. Ponadto ww. jednostka skierowała pisma w przedmiotowej sprawie również do Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego w Poznaniu.

Biorąc pod uwagę powyższe, jako mieszkańcy ul. Śliwkowej w Biskupicach popieramy zgłoszone zastrzeżenia oraz wnosimy o realizację zaleceń ww. jednostki Policji, z tą modyfikacją, że postulujemy zmianę zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton (B-18) na zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 ton (B-18) z zastosowaniem wyłączenia np. dla dostaw. Za zmianą (obniżeniem) dopuszczalnego tonażu, przemawiają następujące okoliczności. W świetle przepisów jest to droga osiedlowa, tzw. pieszojezdnia bez chodnika i utwardzonego pobocza, a która została wybudowana na zgłoszenie bez projektu jako alternatywny objazd na czas remontów ulicy Dworcowej. Biorąc pod uwagę, iż jest ona wybudowana na skromnym, niezagęszczonym właściwie podłożu, znak dopuszczający 15 ton plus wyłączenie "nie dotyczy dojazdu do posesji" (na co zwrócił uwagę KMP w Poznaniu) jest niewłaściwy i nieadekwatny do charakteru drogi. Przedmiotową ulicą poruszają się m. in. matki z wózkami, dzieci i młodzież czy też osoby starsze. Dopuszczenie ruchu pojazdów o tak dużym tonażu na nieprzystosowanej do tego jezdni stwarza dla ww. osób szczególne niebezpieczeństwo w zakresie potencjalnego wypadku drogowego, którego skutkiem może być śmierć lub ciężkie uszkodzenie ciała. To samo dotyczy braku możliwości skutecznej kontroli przez Policję prędkości pojazdów poruszających się tą ulicą. W tym miejscu należy podkreślić, że jednym z funkcji organizacji ruchów oraz znaków drogowym jest zapobieganie tego typu zdarzeniom.

W tym miejscu zwracamy uwagę, że dokumentację związaną ze zdarzeniami i wypadkami drogowymi oraz liczbą interwencji na tym terenie posiada Komisariat Policji w Pobiedziskach, co jest bardzo istotne w kontekście niniejszego wniosku. Dlatego wnosimy o zwrócenie się do tej jednostki o udostępnienie informacji w tym zakresie.

Domagamy się również wprowadzenia właściwego oznakowania, które umożliwi włączanie się do ruchu wyjeżdżającym z ulic przyległych do ul. Śliwkowej, a które pozwoli na przestrzeganie i skuteczne egzekwowanie wszystkich przepisów i znaków, które stoją na wjeździe od ul. Głównej i od drogi Poznań-Gniezno.