

OP.065.2.2022

**Informacja zbiorcza o petycjach rozpatrywanych w roku 2021
przez Starostę Poznańskiego**

Realizując obowiązek wynikający z art. 14 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) informuję, że w **roku 2021 wpłynęły 4 petycje:**

1. Przedmiot petycji:

Budowa chodnika przy drogach powiatowych (2498P, 2492P) w miejscowościach Dobra/Szynyfin/Dakowy Suche.

Sposób załatwienia:

Wnioskodawcy zostali poinformowani, że aktualnie nie ma możliwości budowy przedmiotowego chodnika/ ścieżki pieszo – rowerowej. Inwestycja dotyczyła odcinka o długości około 4 km, który ma zmienną szerokość pasa drogowego i wymagałby nabycia nieruchomości oraz budowy dodatkowo odwodnienia. Wzięto pod uwagę także natężenie ruchu na pozostałych drogach powiatowych oraz ich znaczenie w sieci układu drogowego na terenie powiatu. Ponadto poinformowano wnioskodawców, że na terenie Gminy Buk w przeciągu ostatnich lat zrealizowane zostały lub są w trakcie realizacji takie zadania jak: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk - Szewce - w formule „zaprojektuj i wybuduj” Zadanie 5. w ramach Projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, przygotowana jest dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi nr 2496P ul. Otuskiej w Buku na odcinku od ul. Sportowej w Buku do ul. Jana Pawła II w Wielkiej Wsi, w opracowaniu jest dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 2739P Buk - Wiktorowo na odcinku od granicy powiatu poznańskiego do ul. Rolnej w m. Buk o długości ok. 3,8 km wraz z wymianą dwóch mostów, w miesiącu czerwcu 2021 r., zgodnie ze wskazaniem Gminy Buk, zlecone zostanie opracowanie projektu koncepcyjnego dla budowy ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu drogi powiatowej 2496P i 2500P.

2. Przedmiot petycji:

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Poznańskiej na parametrach drogi klasy GP, na odcinku węzeł Złotkowo - Suchy Las - Owińska - Uzarzewo - droga ekspresowa S5.

Sposób załatwienia:

Wnioskodawcy zostali poinformowani, że koncepcja budowy obwodnicy została opracowana w trzech wariantach - posiada wspólny początek na drodze Sił węzeł Poznań Północ Złotkowo oraz trzy różne zakończenia, tj. S5 węzeł Iwno, Kostrzyn i Kleszczewo. Z analizy technicznej, ekonomicznej i środowiskowej wskazany został jako wariant preferowany połączenie wariantu I na odcinku Złotkowo - Uzarzewo z wariantem III na odcinku Uzarzewo - S5 węzeł Kleszczewo. Obwodnica projektowana jest jako droga główna ruchu przyspieszonego GP z dopuszczoną prędkością 100 km/h. Z opracowanych materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej wynika,

w zakresie ochrony zdrowia osób mieszkających, pracujących i uczących się, że zanieczyszczenie powietrza będzie mieściło się w normie w projektowanym pasie drogowym obwodnicy. Odnosnie hałasu obwodnica w obrębie zabudowy w miejscowości Gowarzewo będzie zabezpieczona obustronnymi ekranami akustycznymi, tak aby hałas na ścianie budynków nie przekraczał poziomu dopuszczalnego. Nie przewiduje się także na obwodnicy dużego udziału ruchu o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. W odpowiedzi nie podzielono poglądu, że obwodnica pogorszy bezpieczeństwo mieszkańców Gowarzewa. Tego typu drogi, jak obwodnica, będą miały włączenia na wybranych drogach - węzłach drogowych, nie będą posiadały bezpośrednich zjazdów na inne drogi o znaczeniu lokalnym, do zabudowy indywidualnej, zakładów pracy i pól uprawnych. Ponadto, biorąc pod uwagę protesty mieszkańców Gowarzewa na spotkaniu informacyjnym przeprowadzonym w siedzibie Gminy Kleszczewo oraz w trakcie procedury uzyskiwania decyzji środowiskowej, w ostatecznej wersji przebiegu wariantu preferowanego przez miejscowość Gowarzewo jesienią w 2019 r. zrezygnowano z budowy węzła drogowego WD-28, aby nie zbliżyć się do istniejących ulic: Poziomkowa, Porzeczkowa, Malinowa, Truskawkowa, Jeżynowa, Borówkowa. Przez miejscowość Gowarzewo w obrębie przecięcia z drogą powiatową 2429P (ul. Siekiericka) obwodnica będzie przebiegać w wysokim nasypie po wiadukcie nad drogą powiatową z zabezpieczeniem ekranami akustycznymi. W ten sposób ruch drogowy i pieszy w miejscowości Gowarzewo pozostanie niezakłócony planowaną inwestycją. Wnioskodawcy zostali poinformowani, że ostateczny przebieg obwodnicy zostanie ustalony w wyniku wydania decyzji środowiskowej i będzie zamieszczony na stronie internetowej ZDP.

3. Przedmiot petycji:

Budowa systemu tras rowerowych w aglomeracji poznańskiej

Sposób załatwienia:

Wnioskodawcy zostali poinformowani, że ścieżki rowerowe, a także ciągi pieszo - rowerowe budowane są zgodnie z możliwościami finansowymi powiatu poznańskiego. Wybudowane zostały między innymi: ścieżka rowerowa na drodze Rodajewo - Biedrusko, a także sieć tras rowerowych na wyjazdach z miasta w kierunkach Gruszczyzna, Kiekrza, Koziegłów, Przeźmierowa, Plewisk, Skórzewa. Wspomniano także, że planowana była na przyszły rok ścieżka rowerowa na drodze Poznań – Tulce. Wyjaśniono, że Powiat Poznański może realizować podobne inwestycje jedynie przy drogach powiatowych. Wskazano, że Powiat Poznański jest także partnerem gmin w realizacji projektów w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Gminy budują węzły przesiadkowe przy stacjach kolejowych, powiat natomiast bezpieczne i wygodne dojazdy do tych węzłów. W takim trybie zostały zbudowane ścieżki rowerowe do dworców kolejowych między innymi w Murowanej Goślinie, Pobiedziskach, Biskupicach, Szczodrzykowie, Buku, Rokietnicy, Drużynie, Pecnej, Puszczykowie. Zwrócono uwagę wnioskodawcom, że Powiat Poznański - we własnym zakresie, szuka różnych możliwości finansowania bądź dofinansowywania inwestycji. Od lat z powodzeniem pozyskiwane są środki z Unii Europejskiej czy rządowych programów wsparcia na realizację inwestycji drogowych. Podkreślono, że sieć dróg rowerowych przy drogach powiatowych liczy obecnie około 100 km. Zarządzanie drogami innymi niż powiatowe, tj. krajowymi, wojewódzkimi czy gminnymi leży w kompetencjach innych jednostek. Zapewniono wnioskodawców, że Powiat Poznański rozwija sieć dróg rowerowych i nadal będzie to robić.

4. Przedmiot petycji:

Budowa chodnika przy drodze powiatowej Gołuski - Plewsika nr 2416P

Sposób załatwienia:

Petycja została wycofana przez wnioskodawców.

Petycje wraz z udzielonymi odpowiedziami, z zachowaniem ustawowych terminów, opublikowane zostały na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Powiatu Poznańskiego.


STAROSTA
Jan Grabkowski