

**Sprawozdanie z działalności
Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego
w 2023 roku.**

W 2023 roku odbyły się 4 posiedzenia Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego w dniach: 07 lutego 2023, 20 czerwca 2023, 28 września 2023 i 07 grudnia 2023.

Tematy omawiane na spotkaniach Komisji w 2023 roku to:

1. Roczne sprawozdanie Komendanta Miejskiego Policji ze swojej działalności.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie Powiatu Poznańskiego w 2022 roku.
3. Ocena występujących i potencjalnych zagrożeń mogących mieć wpływ na porządek publiczny i bezpieczeństwo obywateli.
4. Roczne sprawozdanie Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej ze swojej działalności.
5. Informacja o stanie bezpieczeństwa i ratownictwa Powiatu Poznańskiego w 2022 roku.
6. Ocena stanu ochrony przeciwpożarowej i innych nadzwyczajnych zagrożeń życia i zdrowia ludzi oraz środowiska.
7. Sprawozdanie Starosty Poznańskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego za rok 2022.
8. Informacja Starosty Poznańskiego o sposobie realizacji „Powiatowego Programu Zapobiegania Przestępczości oraz Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego” w 2022 roku.
9. Przedstawienie sprawozdania z konkursu „Najlepszy Komisariat Roku 2022 Powiatu Poznańskiego”.
10. Podpisanie regulaminu konkursu „Komisariat Roku 2023”.

Inne tematy na komisjach:

11. Informacja KMP w Poznaniu o stanie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli za pierwsze półrocze na terenie powiatu poznańskiego roku 2023.
12. Informacja KMPSP w Poznaniu o stanie bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie powiatu poznańskiego w pierwszym półroczu roku 2023.
13. Informacja Prokuratora Okręgowego w zakresie ścigania przestępstw oraz stanu praworządności na terenie Powiatu Poznańskiego w 2022 i pierwsze półrocze roku 2023.
14. Działania podejmowane przez służby i społeczne organizacje ratownicze w okresie letnim 2022 (KMP, KMPSP, PSSE).
15. WOPR – przedstawienie informacji dotyczącej planu patroli na terenie powiatu poznańskiego.
16. Omówienie budowy Komisariatu Policji w Suchym Lesie – komendant i zastępca KWP w Poznaniu.

17. Informacje dotyczące uchodźców z Ukrainy na terenie działania Placówki Straży Granicznej – Poznań Ławica.
18. Informacja o wykorzystaniu środków finansowych przekazanych przez powiat poznański w I półroczu roku 2023 przez (KMP, KMPSP, WSPR, SG).
19. Inauguracja programu edukacyjnego z zakresu bezpieczeństwa pożarowego - XII edycja konkursu „Czujka tlenku węgla może uratować Twoje życie”.
20. XXII - edycja przekazania kamizelek odblaskowych pierwszoklasistom powiatu poznańskiego.
21. Zaopiniowanie projektu „Budżetu Powiatu Poznańskiego na rok 2023” w zakresie realizacji zadań Starosty, dotyczących zwierzchnictwa nad powiatowymi służbami, inspekcjami i strażami oraz zadań określonych w ustawach w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli
22. Informacja ZDP dotycząca utrzymania dróg powiatowych i innych w okresie letnim i zimowym.
23. Przyjęcie planu prac Komisji na 2023 rok.

Osoby i instytucje biorące udział w spotkaniach Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego w roku 2022:

- Członkowie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku;
- Komendant Wojewódzki Policji w Poznaniu
- Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- Dyrektor Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego w Poznaniu;
- Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa, Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Poznaniu;
- Przedstawiciele Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego;
- Dyrektor Gabinetu Starosty Poznańskiego;
- Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie.

Działalność Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W roku 2022 odbyły się 2 posiedzenia Zespołu do spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działającego przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego, na których omówiono łącznie 17 zagadnień dotyczących dróg powiatowych i gminnych. Tabelaryczne zestawienie tematów omawianych na spotkaniach przedstawione zostało w załączniku do sprawozdania.

Działania podejmowane przez Powiatową Komisję Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego i Starostwo Powiatowe w Poznaniu w ramach „Programu zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego powiatu poznańskiego” w 2023 roku.

1. Przeprowadzenie akcji „**Widoczny pierwszoklasista**” XXII edycja polegającej na przekazaniu kamizelek odblaskowych pierwszoklasistom powiatu poznańskiego. W dniach od 10 października do 08 listopada 2023 roku policjantki z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu i strażak z Jednostek Ratowniczo Gaśniczych Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu oraz pracownik Starostwa odwiedzili 17 szkół podstawowych i przekazali kamizelki pierwszoklasistom. Rozmawiali o bezpieczeństwie drogowym i przeciwpożarowym. Podczas tych spotkań pracownik starostwa zachęcał dzieci aby rodzice wzięli udział w konkursie XII edycji „Czujka tlenku węgla może uratować Twoje życie”, demonstrując działanie czujki tlenku węgla.
W tej edycji przekazano ponad 6600 kamizelek do 17 gmin powiatu poznańskiego, pierwszoklasistom i ich opiekunom.
Do tej pory w ciągu 22 lat rozdano pierwszoklasistom i ich opiekunom z Powiatu Poznańskiego 86,600 szt., elementów odblaskowych. Od dwunastu lat są to kamizelki odblaskowe.
2. Udział przedstawicieli Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w pracach komisji konkursów: Strażak Roku Powiatu Poznańskiego i Dzielnicy Roku Powiatu Poznańskiego.
3. Udział przedstawicieli Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego w pikniku rodzinnym „Bezpieczni w powiecie”. Dziewiąta edycja pikniku była też okazją do wręczenia specjalistycznego sprzętu jednostkom OSP z powiatu poznańskiego.
4. Realizacja XII edycji konkursu „Czujka tlenku węgla może uratować Twoje życie” dla mieszkańców Powiatu Poznańskiego. Konkurs prowadzony wraz z Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu. W 2023 roku powiat ufundował 120 czujek tlenku węgla. W ciągu 12 edycji konkursu na dzień 28.12.2023 wydano 958 czujek tlenku węgla.

Załącznik nr 1

Sprawozdanie z działalności Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego w 2023 roku.

Tematy na posiedzeniach Zespołu ds. BRD przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego w roku 2023.

1 Wniosek w sprawie sposobu wyświetlania przekroczenia prędkości na istniejących wyświetlaczach - droga powiatowa 2437 (ul. Sarbinowska) i 2439P (ul. Średzka); m. Paczkowo; gm. Swarzędz.

W 2022r. zostały zamontowane wyświetlacze prędkości z radarowym pomiarem prędkości. Zdaniem miejscowej Sołtys i Rady Sołectkiej należy zmienić sposób wyświetlania przekroczenia prędkości. WD.7126.188.2022.ZM. Zespół podtrzymuje zasadność obecnej treści znaków zmiennej treści, które stanowią rozwiązanie systemowe na pozostałych drogach w powiecie poznańskim. Z obserwacji zarządcy drogi wynika, że lepszym rozwiązaniem jest wskazanie samego faktu, że dopuszczalna prędkość została przekroczona, niż wyświetlanie "osiągów" danego pojazdu poruszającego się z nadmierną prędkością. Ponadto stosowanie jednolitego rozwiązania sprzyja lepszemu postrzeganiu przez kierujących.

2 Wniosek o ograniczenie prędkości; DP 2472P Trzykolne Młyny – Radzewo.

WD.7126.00189.2022.RC. Ze względu na brak chodnika lub pobocza dla ruchu pieszych, zwiększającą się ilość zabudowy mieszkaniowej, obowiązujące na krótkim odcinku ograniczenie prędkości do 60 km/h na skrzyżowaniu z m. Trzykolne Młyny i przed wjazdem do obszaru zabudowanego m. Radzewo, a także ze względu na stosunkowo krótki odcinek drogi (ok. 800m) - Zespół opiniuje pozytywnie objęcie całego przedmiotowego odcinka drogi ograniczeniem do 60 km/h. Łącznie ze znakami B-33 zastosować znaki A-30 z tab. "Piesi". Jednocześnie ze względu na planowaną przez ZDP budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, ww. znaki B-33 zasadne jest utrzymać wyłącznie do czasu przebudowy drogi.

3 Wniosek o sygnalizację świetlną przy Szkole Podstawowej im. Marii Konopnickiej w Dopiewcu; DP 2401P; ul. Szkolna; m. Dopiewiec; gm. Dopiewo 02.02.2023r. "Pani Mariola Nowak Sołtys Wsi Dopiewiec" WD.7126.27.2023.OP.

Zastosowane na chwilę obecną elementy organizacji ruchu na przedmiotowym przejściu dla pieszych (znaki D-6 i T-27 na tle fluorescencyjnym, sygnalizatory aktywne, znaki A-16 i A-17, napisy "szkoła", pasy akustyczne i oświetlenie) w wystarczający sposób ostrzegają kierowców o przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanych przez dzieci. Sygnalizacja świetlna w obrębie obu przejść przy szkole oraz skrzyżowania zostaną przeanalizowane na etapie projektu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, który jest aktualnie opracowywany. Do tego czasu wprowadzenie sygnalizacji świetlnej, ze względu na zmianę przez projekt układu drogowego, miałoby charakter tymczasowy i wiązałoby się nieuzasadnionym znaczącym wydatkiem środków publicznych.

4 Stosowanie tła fluorescencyjnych dla znaków D-6.

Zespół ustalił zasadność stosowania fluorescencyjnego tła znaków D-6, wyłącznie w sytuacjach szczególnie uzasadnionych, np. dla przejść zlokalizowanych na wlotach do obszaru zabudowanego, w rejonie szkoły itp. Zbyt duża ilość ww. znaków spowoduje ich upowszednienie i w efekcie standardowo oznakowane przejścia stracą na znaczeniu. Wskazane jest stosowanie tła fluorescencyjnych w oparciu o kryteria zapisane w pkt. 14.5 (4) Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych. Ponadto zaobserwowano obniżenie czytelności sąsiedniego, pozostałego oznakowania, np. dotyczącego pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Uzasadnienie j.w. powinno się znaleźć w projekcie.

5 Zastosowanie znaków B-21 i B-22 z tabliczkami podznakowymi określającymi funkcjonowanie powyższych znaków w wybrane dni i przedziały czasowe na przykładzie projektu SOR w gm. Tarnowo Podgórne. WD.7120.16.9.2022.OP.

Należy przeprowadzić w projekcie analizę oznakowania w zależności od faktycznego funkcjonowania giełdy samochodowej, istniejące znaki należy zweryfikować pod kątem adekwatności do obowiązujących warunków ruchu na drodze.

6 Wniosek o ograniczenie prędkości na DP 2487P w m. Kowalskie. ZDP w Poznaniu.

WD.7126.28.2023.ZM. Zastosowane obecnie ograniczenie prędkości do 60km/h na drogach o luźnej zabudowie w terenie o charakterze rolnym, zwłaszcza przy obecnym stanie poboczy, znajduje poparcie w obecnych uregulowaniach prawnych. Natomiast ograniczenie prędkości do zaledwie 40 km/h poza obszarem zabudowanym nie jest dopuszczalne w przepisach technicznych.

7 Wniosek o przywrócenie znaku B-20 na ul. Malinowej na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich; m. Suchy Las. 09.02.2023r. Piotr Rączyński. WD.7126.30.2023.OP.

Znak B-20 w przedmiotowej sytuacji jest niezasadny - znak D-41 wskazuje na wyjazd ze strefy zamieszkania, który zgodnie z PoRD stanowi manewr włączenia się do ruchu i kierowca obowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu. Natomiast przy niedostatecznej widoczności kierowca poruszający się z prędkością jedynie 20 km/h powinien zwolnić lub ewentualnie się zatrzymać. Ze względu na widoczność (drzewo - brak w projekcie) znak D-41 należy umieścić z prawej strony jezdni.

8 Wniosek o przywrócenie limitu prędkości w rejonie ul. Ojca M. Żelazka i ul. Pocztowej w m. Pałędzie oraz ul. Poznańska w m. Dąbrówka. 21.02.2023r. ZDP w Poznaniu. WD.7126.44.2023.O.

Zespół podtrzymuje zasadność likwidacji znaków B-33 "40" zastosowanych łącznie ze znakami D-42 dotyczącymi całego obszaru zabudowanego - oznakowanie stanowi zaszłość powstało wskutek częściowego samowolnego ustawienia znaków. Likwidacja powyższych znaków ujednotwila zasady jakie obowiązują na wszystkich drogach publicznych. Ponadto wskazuje się, że jeżeli na danej drodze zachodzi potrzeba uspokojenia ruchu, to należy zastosować odcinkowe lub strefowe ograniczenie prędkości, tak jak to zostało wskazane we wniosku mieszkańca (50/30/20).

9 Uporządkowanie sposobu parkowania przy szpitalu w ciągu drogi gminnej ul. Kraszewskiego w Puszczykowie. KMP.

Ustalono, że organ zarządzający ruchem zwróci się do zarządcy drogi (Burmistrz Miasta Puszczykowo) z wnioskiem o wykonanie zatoki postojowej równoległej Kiss&Ride po południowej stronie jezdni na wprost wejścia głównego do szpitala (obecnie gruntowy dziki parking - mimo istniejącego znaku B-36), a także montaż słupków U-12c po północnej stronie jezdni na terenie gruntowym/zielonym poza utwardzoną zatoką postojową. Zalecane częstsze kontrole służb straży miejskiej.

10 Oznakowanie B-20 „stop” na przejeździe drogowo-kolejowym w ciągu ul. Szkolnej i ul. Szerokiej w Robakowie.

Oba przejazdy posiadają kategorię A ruch drogowy jest kierowany przez uprawnionych pracowników zarządcy kolei lub przewoźnika kolejowego, posiadających wymagane kwalifikacje lub przy pomocy sygnałów ręcznych albo systemów lub urządzeń przejazdowych wyposażonych w roгатki zamykające całą szerokość jezdni oraz sygnalizatory drogowe - otrzymano stanowisko zarządcy drogi. 18.12.2022 Łukasz Mirek, KMP, Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik. WD.7126.193.2022.RC.

Zespół zaleca ustalenie stanu faktycznego z PKP oraz ustosunkowanie się do stanowiska. Temat zostanie kontynuowany na przyszłym spotkaniu po odpowiedzi ze strony PKP. W przypadku potwierdzenia stanowiska Burmistrza temat powinien zostać odświeżony w 2024r. tj. po realizacji prac na przejeździe przez PKP.

11 Omówienie przyjętych rozwiązań w projekcie stałej organizacji ruchu w obszarze skrzyżowania z DP 2417P pn. Oznakowanie odcinka ulicy ks. Stanisława Ostrowskiego wraz z jego włączeniem do ulicy Gajowej i ulicy Długiej w związku z jego budową w miejscowości Zakrzewo, gmina Dopiewo. 06.03.2023r. Wojciech Andrzejak. WD.7120.14.5.2023.OP.

Zespół zaleca zaprojektowanie organizacji ruchu, opartej na minimalnym wykorzystaniu znaków, zasadach kodeksu drogowego i łamanym przebiegu drogi głównej DP 2417P.

12 Uporządkowanie sposobu parkowania przy szpitalu w ciągu drogi gminnej ul. Kraszewskiego w Puszczykowie.

Starosta zgodnie z ustaleniami ze spotkania Zds.BRD z 22.02.23r. zwrócił się do Burmistrza Miasta Puszczykowo o wykonanie zatoki postojowej równoległej Kiss&Ride po południowej stronie jezdni na wprost wejścia głównego do szpitala (obecnie gruntowy dziki parking - mimo istniejącego znaku B-36), a także montaż słupków U-12c po północnej stronie jezdni na terenie gruntowym/zielonym poza utwardzoną zatoką postojową. -KMP, Burmistrz Miasta Puszczykowo. WD.7126.48.2023.RC.

Zespół przyjmuje propozycję i ustalenia z Gminą, w której obowiązywać będzie prowizoryczny, oparty na aktualnie obowiązującej geometrii, parking o nawierzchni z kruszywa, na którym dopuszczalny będzie postój do 5 min w celu obsługi pacjentów pobliskiego szpitala. Docelowo planowane jest wybudowanie zatoki posiadającej parametry zgodne z przepisami oraz posiadającej nawierzchnię utwardzoną.

13 Organizacja ruchu w obszarze osiedla Grzybowego w m. Złotniki.

WD.7126.182.2022.OP Zespół zapoznał się z treścią pisma.

14 Budowa sygnalizacji świetlnej na DP 2427P (ul. Dworcowa) oraz DP 2061P (ul. Leśna) w m. Zielątkowo.

Zespół podtrzymuje stanowisko Starosty opisane w piśmie WD.7126.199.2022.OP z dnia 24.01.2023r., w którym przedstawiono szereg czynników, które powinny stanowić podstawę do zastosowania sygnalizacji świetlnej w niniejszej sprawie. W przypadku ich spełnienia wymagane jest przeprowadzenie analizy zgodnej z pkt. 6 załącznika nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z kryterium punktowym dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. Powyższe powinno być poparte danymi z KMP WRD w zakresie wykazu zdarzeń drogowych w przedmiotowym obszarze.

15 Wniosek o przywrócenie limitu prędkości w rejonie ul. Ojca M. Żelazka i ul. Pocztowej w m. Pałędzie oraz ul. Poznańska w m. Dąbrówka.

Zespół podtrzymuje zasadność likwidacji znaków B-33 "40" zastosowanych łącznie ze znakami D-42 dotyczącymi całego obszaru zabudowanego - oznakowanie stanowi zaszłość powstało wskutek częściowego samowolnego ustawienia znaków. Likwidacja powyższych znaków ujednocila zasady jakie obowiązują na wszystkich drogach publicznych. Ponadto wskazuje się, że jeżeli na danej drodze zachodzi potrzeba uspokojenia ruchu, to należy zastosować odcinkowe lub strefowe ograniczenie prędkości, tak jak to zostało wskazane we wniosku mieszkańca (50/30/20). WD.7126.44.2023.OP.

Zespół podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko, w którym wskazuje, iż ograniczenie prędkości powinno być stosowane odcinkowo lub strefowo i powinno dotyczyć określonej sytuacji związanej z układem drogowym jak m. in. przejścia dla pieszych, rozwiązania geometryczne, itp. Ponadto w oparciu o pismo Wójta, Zespół przeanalizował odcinek drogi powiatowej 2401P i przychylił się do propozycji wprowadzenia ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku od pierwszego zakrętu za skrzyżowaniem ul. Poznańska/Parkowa (w kierunku do m. Pałędzie) do skrzyżowania ul. Poznańska/Malinowa. W celu dodatkowego zabezpieczenia ruchu pieszych konieczne jest zastosowanie dodatkowych znaków jak A-16 i A-30 z tabliczką "Piesi". Dodatkowo konieczna jest ponowna kalibracja pomiaru radarowego odpowiedzialnego za sterowanie sygnalizacją świetlną dla przejścia dla pieszych na ww. odcinku drogi pod przedmiotowe ograniczenie prędkości.

16 Ul. Poznańska w Skórzewie, wyjazd z obiektów handlowych (lidl, netto, itp..). 23.03.2023r. Andrzej Strażyński.

Zespół uznał, że zastosowanie na wlocie zjazdu publicznego na drogę powiatową wyłącznie znaku nakazu jazdy w prawo poprawi płynność obsługi zjazdu, ale przede wszystkim dodatkowo zwiększy natężenie ruchu na rondzie z ul. Malwową wydłużając kolejki pojazdów przed rondem w szczególności w godzinach szczytu, co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo. Powyższe można by zastosować wyjątkowo jako rozwiązanie doraźne i czasowe przy jednoczesnym obserwowaniu sytuacji w analizowanym obszarze. KMP WRD nie otrzymała informacji o wypadkach/kolizjach i incydentach, które dotyczą zjazdu, w związku z tym do czasu rozbudowy zjazdu zaleca się pozostawienie istniejącej organizacji ruchu, w której zasady ruchu bazują również na wzajemnej kulturze jazdy i umożliwiania włączania się do ruchu oczekującym pojazdom. Zespół zaleca jako docelowe rozwiązanie zaprojektować rozbudowę zjazdu publicznego poprzez wydzielenie odrębnych pasów lewoskrętu i prawoskrętu uzupełnionego o pas włączenia kosztem istniejących miejsc postojowych w pasie drogi

powiatowej. Ponadto Zespół zwraca uwagę, że istniejąca sytuacja jest efektem nadmiernego skumulowania obiektów usługowych obsługiwanych jednym zjazdem publicznym co jest konsekwencją decyzji planistycznych Gminy Dopiewo. W związku z tym zwraca się uwagę na konieczność podjęcia rozmów przez Gminę z podmiotami prowadzącymi działalność w porozumieniu z ZDP w celu sfinansowania ewentualnej rozbudowy zjazdu. Powyższe ustalenia zostały przekazane również Panu Klemensowi Krzywosądzkiemu - radnemu Rady Gminy w Dopiewie, który był gościem spotkania w niniejszym zakresie.

17 Wniosek o wprowadzenie zakazu parkowania na gruntowej drodze gminnej ul. Prezydialnej w m. Rogalin gm. Mosina DG 333301. Przy drodze znajduje się lodziarnia generująca ruchu w sezonie i utrudniająca przejazd. 17.05.2023 Alicja Sroczyńska w im. Mieszkańców WD.7126.76.2023.RC

Zespół dostrzega problem komunikacyjny występujący w sezonie letnim w weekendy i utrudnienia dla mieszkańców jaki powoduje. Zwraca się uwagę, że dla działalności gospodarczej została wydana przez Burmistrza zgoda na funkcjonowanie bez zapewnienia miejsc postojowych. Mając na uwadze przepisy w zakresie oznakowania możliwego do zastosowania na drodze gruntowej, w drodze wyjątku Zespół sugeruje zastosowanie od strony posesji oznakowania B-36 z tabliczką dotyczącą obowiązywania zakazu w weekendy - znak po tej stronie jezdni powinien zapewnić przejezdność drogi i widoczność na wyjeździe z posesji, a także brak pojazdów pod oknami posesji. Jednocześnie będzie możliwa obsługa działalności gospodarczej. Sprawę należy przekazać do analizy zarządcy drogi, zaś po realizacji zadania - sprawę należy monitorować w zakresie zachowań kierowców. Ponadto zlikwidować tablicę zawierającą symbole znaku A-30 z B-33, która jest niezasadna i nie stanowi znaku drogowego dopuszczonego na drodze publicznej.

18 Oznakowanie B-20 „stop” na przejeździe drogowo-kolejowym w ciągu ul. Szkolnej i ul. Szerokiej w Robakowie. Temat omówiony 26.04.23r. Organ otrzymał stanowisko PKP. 18.12.2022. Łukasz Mirek, KMP, Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik WD.7126.193.2022.RC

Zespół zapoznał się z korespondencją między PKP i Burmistrzem. Wobec planowanych w 2023r. prac w zakresie urządzeń kolejowych w obrębie przejazdu, Zespół sugeruje przyjęcie stanowiska Burmistrza, tj. utrzymanie istniejącego znaku B-20, przynajmniej do czasu realizacji ww. prac. W 2024r. po realizacji ww. prac, należy ponownie przeanalizować przedmiotową sytuację.

19 Odległość umieszczania znaków D-40 od przecięcia dróg i związane z tym określenie połączenia dróg jako skrzyżowanie lub zjazd na przykładzie przecięcia ul. Szamotulskiej z ul. Cedrową w m. Chyby. WD.7126.94.2023.OP

Zespół ustalił, iż ul. Cedrowa nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych i w związku z tym przecięcie z tą drogą nie można traktować jako skrzyżowanie. Na granicy pasa drogi publicznej powinny być zastosowane znaki D-46 i D-47 lub D-52 i D-53. Ewentualne znaki jak D-40 i D-41 powinny znajdować się min. 10m za wyżej wymienionymi znakami i nie leżą w kompetencji Starosty. Ponadto zalecana jest likwidacja istniejącego przejścia dla pieszych na zjeździe w ulicę Cedrową i oznakowanie przebiegu drogi dla pieszych i rowerów w formie oznakowania poziomego (np. linie krawędziowe oraz znaki P-23 i P-26) w celu zachowania ciągłości ruchu rowerowego.

20 Wprowadzenie obszaru zabudowanego na terenie obszaru działalności gospodarczej w celu możliwości zastosowania progów zwalniających na ul. Sowiej w m. Tarnowo Podgórne 25.05.2023. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne. WD.7120.16.5.2023.OP

Po analizie rozwiązań przyjętych w projekcie na ul. Sowią w Tarnowie Podgórnym, Zespół ustalił, iż przedmiotowy obszar nie kwalifikuje się na objęcie obszarem zabudowanym. Przewidziane chodniki wpłyną na znaczną poprawę bezpieczeństwa pieszych, jednak zalecane jest wprowadzenie ograniczenia prędkości. Ze względu na przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Szumin, na które oddziałuje ruch pieszych z przejścia przez DK92, zalecane jest uzyskanie opinii również od GDDKiA.

21 Wniosek o wyznaczenie przejść dla pieszych na ul. Średzkiej w Paczkowie / Siekierkach Wielkich. Wypadek pieszego.

Wcześniej Rada Sołecka kierowała prośby o przejścia, które traktowano odmownie z ograniczonych środków finansowych Powiatu. 13.06.2023 Sołtys Paczkowa WD.7126.98.2023.ZM.

Zrealizowana staraniem Gminy infrastruktura drogowa na drodze powiatowej w postaci jednostronnego chodnika i wyłącznie peronów przystankowych po przeciwnej stronie nie jest wystarczająca do wyznaczenia przejść dla pieszych. Konieczne jest wykonanie platform przed przejściami dla pieszych oraz dojść do tych przejść (przejścia dla pieszych nie mogą się znajdować na peronach przystankowych). Ponadto zgodnie z przepisami, przejścia dla pieszych muszą obsługiwać pieszych a w szczególności posesje i drogi boczne znajdujące się w do 100m od przejścia dla pieszych. Wymagane jest także właściwe oświetlenie projektowanych przejść dla pieszych. Istniejące po zachodniej stronie drogi szerokie pobocze nie może być traktowane jako droga dla pieszych z uwagi na zwyczajowo parkujące tam pojazdy. Zamierzenie należy rozpocząć od przygotowania projektu budowlanego co wymaga umieszczenia zadania w planie finansowym i zależne jest od możliwości finansowych Powiatu.

22 Wniosek o lokalizację wyświetlaczy prędkości i doposażenie przejść dla pieszych na terenie gminy Buk w ciągu dróg powiatowych 01.08.2023 ZDP w związku z pismem Burmistrza Miasta i Gminy Buk. WD.7126.130.2023.RC.

W zakresie wyświetlaczy prędkości Zespół opiniuje pozytywnie ich zastosowanie na drogach powiatowych i gminnych. Planując ich lokalizację należy mieć na uwadze zapewnienie widoczności wyświetlaczy, minimalną odległość 10m od znaków pionowych i drzew, umieszczenie na dojeździe do przejść dla pieszych, obowiązującą prędkość na drodze, ograniczenie zasilania solarnego przez korony drzew, a także prawidłowość pomiaru prędkości jazdy, tj. uwzględnienie zagospodarowania pasa drogowego, dojazdu po łuku itp.

Dokładna lokalizacja oraz szczegóły techniczne urządzeń powinny być przeanalizowane na etapie sporządzania i zatwierdzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

W nw. niektórych zaproponowanych lokalizacjach Zespół zwraca uwagę:

(2) Dobieżyn ul. Zakładowa przy drodze na Michalin - wyświetlacz miałby się znajdować poza obszarem zabudowanym co jest niezasadne lub zaraz za znakiem D-42 (50km/h), zaś radar dokonywałby pomiaru przed znakiem D-42 (90 km/h). Należy rozważyć inną lokalizację.

(3) Szewce ul. Bukowska 94-95 - ze względu na drogę rowerową wyświetlacz musi zostać zamontowany na wysięgniku z zachowaniem skrajni pionowej.

(7) Buk ul. Dworcowa 13 - aleja drzew może uniemożliwić jakąkolwiek lokalizację wyświetlaczy. Ponadto wskazane wyznaczenie przejścia ze względu na konieczność zachowania minimalnej

odległości między sąsiednimi przejściami równej 100m i ograniczoną widoczność (drzewa) jest niemożliwe do zrealizowania.

(8) Buk ul. Dobieżyńska 27 - łuk drogi i zatoka postojowa uniemożliwia montaż wyświetlacza i prawidłowy pomiar prędkości. Rozważyć inną lokalizację lub wykonanie wyświetlacza w przeciwnym kierunku ruchu po drugiej stronie przejścia dla pieszych.

W zakresie dodatkowego oznakowania i wyposażenia przejść dla pieszych Zespół popiera poprawę BRD w obrębie przejść, nt. dodatkowe elementy ponad standardowe oznakowanie D-6 i P-10 powinny być zastosowane wyłącznie w miejscach szczególnie uzasadnionych ze względu na duże natężenie ruchu pieszych, korzystanie z przejść w dużym stopniu przez dzieci lub osoby niepełnosprawne, bliskość szkół i ośrodków zdrowia, ograniczoną widoczność pieszych spowodowaną zagospodarowaniem pasa drogowego i działek sąsiednich itp. Zastosowanie dodatkowych elementów na zbyt wielu przejściach spowoduje deprecjację przejść standardowo oznakowanych i w ogólnym efekcie nie przyniesie zamierzonego skutku, tj. poprawy bezpieczeństwa. Zespół zwraca także uwagę na zasadność zapewnienia odpowiedniego oświetlenia przejść i wykonanie płytek lub mat z wypustkami dla osób niewidomych i słabowidzących.

W odniesieniu do poszczególnych wnioskowanych lokalizacji:

(1) Buk ul. Grodziska 50 - Zespół opiniuje negatywnie wykonanie wyniesionych przejść lub progów zwalniających na drodze powiatowej stanowiącej drogę przelotową łączącą sąsiednie miejscowości i zbierającą ruch z poprzecznych dróg lokalnych. W zakresie dodatkowych elementów oznakowania i urządzeń BRD ze względu na mnogość przejść na tej ulicy niezasadne jest zastosowanie takich elementów wyłącznie na jednym niczym niewyróżniającym się przejściu - ewentualnie rozważyć kompleksowe doposażenie wszystkich przejść na tej ulicy. Konieczna jest także likwidacja miejsc postojowych w odległości min. 10m od przejścia (Prawo o ruchu drogowym). Rozważyć także likwidację przejścia i pozostawienie wyłącznie przejść na pobliskich skrzyżowaniach, gdzie dochodzi do zmiany kierunku ruchu pieszych - to pozwoli na utrzymanie parkingu.

(2) Buk ul. Grodziska 60 - jw. ze względu na mnogość przejść na tej ulicy niezasadne jest zastosowanie dodatkowych elementów wyłącznie na jednym niczym niewyróżniającym się przejściu - ewentualnie rozważyć kompleksowe doposażenie wszystkich przejść na tej ulicy.

(3) Buk ul. Grodziska 32 - jw. ze względu na mnogość przejść na tej ulicy niezasadne jest zastosowanie dodatkowych elementów wyłącznie na jednym niczym niewyróżniającym się przejściu - ewentualnie rozważyć kompleksowe doposażenie wszystkich przejść na tej ulicy.

(4) Buk ul. Dobieżyńska 27 - ze względu na bliskość gminnego ośrodka kultury i okresowo wzmożony ruch pieszych Zespół opiniuje pozytywnie zastosowanie dodatkowych elementów

(5) Buk ul. Szarych Szeregów 9 - ze względu na mnogość przejść na tej ulicy niezasadne jest zastosowanie dodatkowych elementów wyłącznie na jednym niczym niewyróżniającym się przejściu, w dodatku przy ruchu jednokierunkowym - należy zweryfikować, czy OSiR generuje duży ruch pieszy wymagający szczególnych elementów organizacji ruchu. W ocenie Zespołu zasadnym jest likwidacja znaku P-10 na szerokości powierzchni wyłączanej z ruchu i umieszczenie znaku D-6 w odległości 0,5-2,0m od pasa ruchu na powierzchni P-21, stosując wyspę prefabrykowaną i słupek U-5a. Ponadto zwraca się uwagę na zasadność likwidacji środkowego przejścia dla pieszych na odcinku Dworcowa - Szkolna znajdującego się poza skrzyżowaniem i zbędnego z uwagi na ruch pieszych - dodatkowo obecna lokalizacja przejścia wymaga likwidacji parkingu w odległości 10m przed przejściem (Prawo o ruchu drogowym).

(6) Buk ul. Przykop 29 - brak uzasadnienia dla wprowadzenia dodatkowych elementów oznakowania przejścia. Zasadnym jest natomiast przeniesienie przejścia za zjazdy na posesję i wąski chodnik, na wysokości sklepu generującego ruch pieszych. Ponadto z uwagi na ruch jednokierunkowy i częsty postój pojazdów na jezdni ograniczający widoczność wskazane jest wykonanie zwężenia jezdni za pomocą powierzchni P-21, skrócenie przejścia dla pieszych i umieszczenie znaku D-6 w odległości 0,5-2,0m od pasa ruchu na powierzchni P-21, stosując wyspę prefabrykowaną i słupek U-5a.

(7) Buk ul. Otuska przy skrzyżowaniu z ul. Rzemieślniczą - ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego i otoczenia, łuk drogi i ograniczoną widoczność pieszych, Zespół opiniuje pozytywnie zastosowanie dodatkowych elementów

(8) Buk ul. Dworcowa 9 - ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego i otoczenia, ograniczoną widoczność pieszych i korzystanie z przejścia przez dzieci w drodze do szkoły, Zespół opiniuje pozytywnie zastosowanie dodatkowych elementów

(9) Buk ul. Dworcowa 22A - ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego i otoczenia, ograniczoną widoczność pieszych i korzystanie z przejścia przez dzieci w drodze do szkoły, Zespół opiniuje pozytywnie zastosowanie dodatkowych elementów

(10) Niepruszewo ul. Starowiejska 11 - ze względu na lokalizację w obrębie szkoły i przystanków autobusowych, Zespół opiniuje pozytywnie zastosowanie dodatkowych elementów, z zastrzeżeniem, żeby wprowadzić jednolite rozwiązania także na sąsiednim przejściu, które również jest wykorzystywane przez dzieci w drodze do szkoły z przeciwnego kierunku.

23 Sygnalizacja świetlna na przejściu w ciągu DP 2461P ul. Głównej przy ul. Kurkowej w m. Borówcu 17.07.2023 stadtraum pełnomocnik Burmistrz MiG Kórnik. WD.7120.8.4.2023.RC.

W ocenie Zespołu mając na uwadze przepisy wskazane we wniosku jako obszar skrzyżowania do projektowania sygnalizacji świetlnej w tym przypadku należy wziąć pod uwagę część wspólną przecięcia ul. Głównej i ul. Kurkowej z zaprojektowanymi i domniemanymi liniami zatrzymania na wszystkich wlotach - nie wyłącznie na przejściu. Stwierdzenie, że przejście dla pieszych znajduje się obok skrzyżowania i nie ma związku z ruchem w obrębie tego skrzyżowania jest niezasadne. Zwraca się uwagę, że problem wynika z braku koordynacji prac projektowych Burmistrza, tj. zaplanowano projekt sygnalizacji na przejściu przy obecnych zjazdach gruntowych na drogi wewnętrznej (co było pozytywnie zaopiniowane przez Zespół) i równocześnie zaprojektowano budowę drogi docelowo publicznej w rejonie ww. przejścia bez sygnalizacji, co całkowicie zmienia sytuację. Sugerowane odsunięcie przejścia zdaniem Zespołu mija się z celem - przejście powinno koncentrować ruch pieszych i być zlokalizowane przede wszystkim na skrzyżowaniu - oddalenie przejścia wydłuży dojazd do przystanków z ul. Kurkowej i będzie niefunkcjonalne. Wobec powyższego Zespół rekomenduje objęcie sygnalizacją całego skrzyżowania lub zmianę lokalizacji sygnalizacji, tj. wybór innego przejścia odosobnionego od skrzyżowania (np. przy posesji nr 43).

24 Wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12t w obszarze osiedla Złotniki, m. Złotniki. WD.7120.1.9.2022.OP.

W opinii Zespołu konflikt interesów mieszkańców oraz przedsiębiorców powinien zostać rozstrzygnięty na szczeblu gminnym, poprzez przeprowadzenie konsultacji pomiędzy zainteresowanymi stronami. Konsultacje te powinny zostać zorganizowane przez Wójta. Ewentualne rozwiązania ruchu drogowego powinny zostać przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu, a poprawność i jego zgodność z przepisami powinna zostać zweryfikowana przez organ zarządzający ruchem.

25 Wniosek o zamontowanie progów zwalniających przed przejściem dla pieszych na ul. Dopiewskiej w m. Lusówko (przy boisku szkolnym) 24.07.2023. Szkoła Podstawowa im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Lusówku. WD.7126.131.2023.KJ.

Po zapoznaniu się materiałami z wizji w terenie, z których wynika, iż widoczność na przejściu jest wystarczająca, przejście to jest prawidłowo oznakowane oraz posiada dedykowane oświetlenie, Zespół nie widzi potrzeby zastosowania dodatkowych elementów technicznych spowalniających ruch. Zaleca się jednak monitorowanie sytuacji po wybudowaniu obiektów szkolnych i wzmożeniu ruchu uczniów.

26 Poprawa bezpieczeństwa w obrębie łuku poziomego na drodze powiatowej nr 2739P ul. Bohaterów Bukowskich w Buku. W okresie jesienno-zimowy, przy złej pogodzie pojazdy z nadmierną prędkością wypadają z jezdni i uderzają w budynek posesji nr 20 (wniosek mieszkańców). 09.08.2023. Burmistrz Miasta i Gminy Buk.

Zespół zwraca uwagę, że wypadanie z łuku poza jezdnię jest konsekwencją zbyt niskiego osadzenia krawężników (4cm) podczas przeprowadzonej przez Burmistrza przebudowy drogi w ubiegłych latach. Mając na uwadze ograniczone możliwości i wąski pas drogowy Zespół zaleca zweryfikowanie możliwości zwężenia jezdni od zewnętrznej strony łuku za pomocą oznakowania P-21, wysp prefabrykowanych itp. Zwężenie powinno zapewniać przejezdność autobusu poruszającego się na tej drodze oraz obsługę zjazdów. Ponadto rekomenduje się ograniczenie prędkości do 30 lub 20 km/h i zastosowanie znaków C-10+U-5a jako aktywnych i tablic U-3b.

27 Wniosek o poprawę bezpieczeństwa na zakręcie drogi gminnej na odc. Siedlec-Siedleczek, gm. Kostrzyn.

Właściciel posesji wybudował nowe ogrodzenie bezpośrednio przy drodze, na łuku drogi. Ponadto otoczenie drogi z gęstą roślinnością jeszcze bardziej pogarsza widoczność. 17.08.2023 Pani Grażyna Lebryk. WD.7126.164.2023.ZM.

Kwestie dotyczące zakrętów na drodze gminnej (dawna DP nr 2448P) Siedlec-Brzeźno, były wcześniej wskazywane w protokole z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz infrastruktury towarzyszącej z dnia 12.06.2017r., sprawa nr: WD.7125.11.2016.ZM. Zespół wskazuje na potrzebę kompleksowego oznakowania wskazanego przez wnioskodawcę niebezpiecznego zakrętu.

Zaleca się np. zastosowanie U-3a/b na zewnętrznej stronie zakrętów lub ewentualnie U-1a/b dla obu kierunków (w zagęszczonym rozstawie), weryfikację i w razie potrzeby uzupełnienie oznakowania A-1/2/3/4. W powyższej sprawie zostanie skierowane pismo do zarządcy drogi.

28 Montaż sygnalizacji świetlnej na drodze powiatowej nr2392 - ul. Dopiewskiej na przejściu dla pieszych przy szkole podstawowej.

W dniu 09.08.2023r. Na ZdsBRD omawiany był wniosek dyrektora szkoły podstawowej o lokalizację na przejściu progów zwalniających. Po zapoznaniu się materiałami z wizji w terenie, z których wynika, iż widoczność na przejściu jest wystarczająca, przejście to jest prawidłowo oznakowane oraz posiada dedykowane oświetlenie, Zespół nie widzi potrzeby zastosowania dodatkowych elementów technicznych spowalniających ruch. Zaleca się jednak monitorowanie sytuacji po wybudowaniu obiektów szkolnych i wzmożeniu ruchu uczniów.

W odpowiedzi do dyrekcji ZDP wskazał: "z uwagi na charakter przelotowy dróg powiatowych zarządca drogi nie stosuje progów zwalniających. Jednakże w celu zwrócenia szczególnej uwagi kierowców na

przejście dla pieszych Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w najbliższym czasie zleci wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, w którym uwzględnione będzie umieszczenie pasów wibracyjno-akustycznych.". WD.7126.154.2023.KJ.

Zespół nie kwestionuje wprowadzenia sygnalizacji świetlnej, jednakże jej wprowadzenie winno wynikać z kryterium punktowego dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej.

29 Montaż tablic z pomiarem prędkości na drodze powiatowej nr2392 - ul. Dopiewskiej w okolicy ul. Tulipana lub ul. Begonii - 28.08.2023 ZDP w związku z pismem Wójta Gminy Tarnowo Podgórne WD.7126.154.2023.KJ.

Zespół nie widzi potrzeby zastosowania tablic z pomiarem prędkości we wskazanych we wniosku lokalizacjach. Wpływ na tę opinię ma m. in. geometria drogi działająca jako uspokojenie ruchu, granica obszaru zabudowanego jako czynnika uniemożliwiającego poprawne ustalenie parametrów pomiaru, deprecjacja skuteczności urządzenia ze względu na coraz częstsze jego stosowanie (w tym również na wcześniejszym odcinku ul. Dopiewskiej w m. Lusówko).

30 Wniosek o zamontowanie progów zwalniających przed przejściem dla pieszych na ul. Dopiewskiej w m. Lusówko.

Po zapoznaniu się materiałami z wizji w terenie, z których wynika, iż widoczność na przejściu jest wystarczająca, przejście to jest prawidłowo oznakowane oraz posiada dedykowane oświetlenie, Zespół nie widzi potrzeby zastosowania dodatkowych elementów technicznych spowalniających ruch. Zaleca się jednak monitorowanie sytuacji po wybudowaniu obiektów szkolnych i wzmożeniu ruchu uczniów.

11.09.2023 Marcin Łogin 7126.131.2023.KJ.

Zespół, zgodnie ze stanowiskiem zarządcy drogi, nie przewiduje możliwości zastosowania progów zwalniających na drodze przelotowej jaką jest DP 2392P. Dodatkowo, na sąsiadującym przejściu dla pieszych, planowana jest sygnalizacja świetlna, która pozytywnie wpłynie na uspokojenie ruchu na omawianym odcinku drogi do skrzyżowania z ul. Otowską. Do czasu powstania sygnalizacji zalecane jest zastosowanie pasów wibracyjno-akustycznych zgodnie z deklaracją zarządcy drogi.

31 Wdrożenie zmian w zakresie BRD w ciągu drogi powiatowej nr 2392P na odcinku ul. Dopiewska, m. Lusówko 11.09.2023 ZDP w Poznaniu WD.7126.179.2023.OP.

Wyjaśnienia jak w temacie 30.

32 Wprowadzenie rozwiązań zakazujących/unieemożliwiających wyprzedzanie na jednokierunkowym odcinku drogi powiatowej 2406P od granicy z miastem Poznań w kierunku miejscowości Biedrusko 06.09.2023 ZDP w Poznaniu WD.7126.176.2023.OP.

Zespół nie widzi potrzeby i możliwości zmian na przedmiotowym odcinku drogi. Ze względu na incydentalny charakter zdarzenia zaleca się monitorowanie ruchu.

33 Budowa sygnalizacji świetlnej na DP 2427P (ul. Dworcowa) oraz DP 2061P (ul. Leśna) w m. Zielątkowo.

Zespół podtrzymuje stanowisko Starosty opisane w piśmie WD.7126.199.2022.OP z dnia 24.01.2023r., w którym przedstawiono szereg czynników, które powinny stanowić podstawę do zastosowania sygnalizacji świetlnej w niniejszej sprawie. W przypadku ich spełnienia wymagane jest przeprowadzenie analizy zgodnej z pkt. 6 załącznika nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z kryterium punktowym dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. Powyższe powinno być poparte danymi z KMP WRD w zakresie wykazu zdarzeń drogowych w przedmiotowym obszarze 12.09.2023 Ilona Ciok, Gmina Suchy Las. WD.7126.199.2022.OP.

Zespół podtrzymuje ustalenia z poprzedniego posiedzenia które odbyło się w dniu 09.08.2023r. Pomimo analizy wskazanych miejsc wciąż podstawowym czynnikiem uniemożliwiającym wstępną akceptację jest brak przedstawienia kryterium punkowego.

(1). ul. Leśna, m. Zielątkowo - Proponowana lokalizacja umiejscowiona jest przy łamanym pierwszeństwie skrzyżowania ul. Leśna/Szkolna/Dworcowa/Kręta, które wymusza uspokojenie ruchu, tak samo jak w przypadku wlotów podporządkowanych.

(2). ul. Dworcowa, m. Zielątkowo - Proponowana lokalizacja umiejscowiona jest w sąsiedztwie łuku pionowego, co może wpływać na utrudnioną detekcję pojazdów. Ponadto, nadal nie uregulowano wskazanych uwag w związku z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu znak WD.7120.1.16.2019.OP z dnia 28.10.2021r. (EZOR: 211/21), w tym rozwiązań geometrii w obszarze sąsiadującego skrzyżowania z ul. Wspólną. Powyższe stanowi czynnik, który również wpływa na ocenę sygnalizacji świetlnej.

Opisane zagrożenia nie wyróżniają w sposób szczególny niebezpieczeństw związanych w ww. określonych lokalizacjach i należy je traktować jako typowe do wszystkich dróg publicznych. Dane ze zdarzeń drogowych wymagają weryfikacji przez Komendę Miejską Policji w Poznaniu (Wydział Ruchu Drogowego). Zespół wskazuje również na brak jednoznaczności w argumentacji audytu BRD, gdzie zarówno funkcjonowanie przejścia dla pieszych na ul. Leśnej jak i jego brak na ul. Dworcowej stanowią jako okoliczność do zastosowania sygnalizacji świetlnej."

34 Propozycja tymczasowego wprowadzenia dodatkowych znaków ograniczających prędkość na DP nr 2410P na granicy m. Tanibórz i m. Trzek, gm. Kleszczewo, Kostrzyn. Docelowo proponowany fotoradar lub progi zwalniające, bądź światła pulsujące przy przejściu dla pieszych. Dodatkowe ograniczenie prędkości miałyby wspomóc już istniejące. Dzieci dojeżdżające autobusem są narażone na potrącenie przez samochody, a pojazdy dostawcze i ciężarowe generują hałas. 27.09.2023, Lucyna Jaroszewska, Sołtys Taniborza. WD.7126.178.2023.ZM.

Pomimo, iż zrealizowana infrastruktura drogowa wyznaczonych przejść dla pieszych/przejazdów dla rowerzystów na drodze powiatowej jest wystarczająca, Zespół wskazuje na możliwość zastosowania tła fluorescencyjnego oznakowania pionowego rodzaju D-6 i barwę czerwoną powierzchni przejazdu dla rowerzystów w m. Tanibórz. Zastosowanie powyższych środków powinno sprzyjać wzmożeniu uwagi kierowców. Kwestie naruszania przepisów Prawa o ruchu drogowym, jak np. przekraczanie dopuszczalnej prędkości, powinny być zgłaszane do organów porządkowych, które są właściwe do zajmowania się takimi sprawami.

Opracowano :

Zespół BRD przy PKBiPPP