



Starosta Poznański



Wasze pismo z dnia: 03.07.2024 r.

Znak:

Nasz znak: OP.152.26.2024

Data 20.08.2024 r.

Sprawa: odpowiedź na petycję

Odpowiadając na Pana petycję, która wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Poznaniu poprzez e-mail, dnia 3 lipca 2024 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się po drodze powiatowej nr 2429, tj. ulicy Tuleckiej w Gowarzewie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Diamentową do skrzyżowania z ulicą Czereśniową, informuję, co następuje.

Na zasadnicze kwestie zawarte w petycji uzyskał Pan już odpowiedzi pismami z dnia 16 kwietnia 2024 r. oraz 7 sierpnia 2024 r. Po zasięgnięciu stanowiska Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego przekazano Panu, że odcinek ulicy znajduje się w obszarze zabudowanym, w którym obecnie obowiązuje już ograniczenie prędkości do 50km/h. Wzdłuż ulicy znajdują się liczne posesje mieszkalne nadające typowy miejski charakter, w związku z powyższym trudno uzasadnić wprowadzenie ograniczeń akurat na wnioskowanym odcinku drogi. Ponadto zwrócono uwagę, że wprowadzenie zakazu wyprzedzania mogłoby mieć wręcz niekorzystny skutek, gdyby zaszła potrzeba np. wyprzedzania ciągnika rolniczego. Jeśli chodzi o kwestie naruszania przepisów prawa o ruchu drogowym, jak np. przekraczanie dopuszczalnej prędkości, poinformowano Pana, że takie sygnały powinny być zgłaszane do organów porządkowych, które są właściwe do zajmowania się powyższymi sprawami.

Ponadto, informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzyskał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr 36/2022 z 10 sierpnia 2022 r. dla inwestycji polegającej na rozbudowie/ przebudowie drogi powiatowej nr 2429P na odcinku Tulce - Gowarzewo. W ramach tej inwestycji planowane jest wybudowanie drogi dla pieszych i drogi pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Diamentowej do ul. Śnieżnej. Ta inwestycja umożliwi dostosowanie ulicy do zmieniającego się zagospodarowania pasa drogowego, eliminując zasadnicze problemy podnoszone w petycji.

Nadmieniam, że ul. Śnieżna będąc drogą wewnętrzną nie stanowi wlotu skrzyżowania, a połączenie z nią nie ma nawierzchni twardej - nie może więc być oznakowane żadnym oznakowaniem pionowym. Dopiero realizacja inwestycji ZRID obejmie wykonanie m. in. dla ul. Śnieżnej połączeń z nawierzchni twardej (w granicach pasa drogowego) i zastosowanie oznakowania drogi wewnętrznej.



Starosta Poznański

Obecnie trwa procedura wypłaty odszkodowań za przejęte pod pas drogowy grunty. Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w ramach robót utrzymaniowych planuje utwardzenie poboczy na drodze powiatowej nr 2429P od ul. Śnieżnej do ul. Jesionowej.

Reasumując, zapewniam Pana, że bezpieczeństwo mieszkańców naszego powiatu jest dla mnie priorytetową sprawą. W momencie kiedy pojawią się lepsze perspektywy finansowe lub możliwości aplikowania o środki zewnętrzne, inwestycja po przeanalizowaniu jej priorytetu względem innych, zostanie wprowadzona do planu realizacji. Podkreślam, że ZDP zarządza siecią około 700 km dróg powiatowych na terenie całego powiatu i konieczne jest dokonanie odpowiedniej hierarchizacji planowanych środków inwestycyjnych.

Wicestarosta Poznański

Tomasz Łubiński

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)