



Starosta Poznański

Pan
Marian Jabłoński
ul. Poznańska 40
61-160 Daszewice
marianjablonski@op.pl

Wasze pismo z dnia: 15.07.2024 r. Znak: Nasz znak: OP.152.29.2024 Data 19.09.2024 r.
Sprawa: odpowiedź na petycję

Odpowiadając na Pana petycję, która wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Poznaniu 18 lipca 2024 r., w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej 2461P Czapury – Gądk (ul. Leśna), informuję, co następuje.

Docelowo, stanem pożądanym jest zapewnienie ciągłości chodnika na długości zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Daszewice, przy ul. Leśnej. Powyższe wymaga jednak zapewnienia finansowania na ten cel (sporządzenie projektu budowlanego wraz z przebudową/rozbudową drogi). Ze względu na wąski pas drogowy zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymagać może dokonania wywłaszczeń i częściowej likwidacji istniejącego zagospodarowania na terenach przyległych. W związku z powyższym wskazany w petycji zakres robót budowlanych zostanie rozpatrzony podczas tworzenia projektu budżetu powiatu poznańskiego na rok 2025, na podstawie wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Jednocześnie podkreślam, iż z uwagi na ograniczone możliwości finansowe powiatu, nie jest możliwe zrealizowanie wszystkich oczekiwanych przez mieszkańców zadań. W tym zakresie istotna jest też partycypacja gminy w kosztach zadania oczekiwana w kwocie stanowiącej 50% kosztów. Podczas tworzenia planów inwestycyjnych priorytetowymi dla powiatu zadaniami drogowymi są zadania uwzględnione w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Metropolii Poznań.

W stanie istniejącym warto natomiast, aby zarządca drogi – ZDP w Poznaniu - rozważył możliwość wprowadzenia zmian doraźnych w organizacji ruchu, mających na celu uniemożliwienie postoju pojazdów na poboczu (wówczas parkowanie powinno odbywać się na terenie własnym - przy posesji). W wyniku takiej zmiany organizacji ruchu, piesi mieliby zapewnioną możliwość poruszania się poboczem, bez konieczności wchodzenia na jezdnię. Mając na uwadze powyższe, ten problem zostanie omówiony na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego. W przypadku pozytywnej rekomendacji zostanie wystosowany do zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu wniosek w sprawie przygotowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ww. zakresie.



Starosta Poznański

Odnosząc się do propozycji budowy / instalacji progów zwalniających na DP 2461P należy mieć na uwadze, iż drogi powiatowe służą potrzebom sprawnego prowadzenia ruchu (funkcja zbiorcza). Na wskazanym odcinku ul. Leśnej odnotowano SDRR (tj. średni dobowy ruch roczny) na poziomie przekraczającym 4 tys. pojazdów na dobę (dane z 2021 r.). Natomiast progi zwalniające są z zasady stosowane jedynie na drogach gminnych, które charakteryzują się niższym poziomem natężenia ruchu obsługującym ruch lokalny / docelowy.

Reasumując, zapewniam Pana, że analizujemy sytuację związaną z poruszonymi w petycji kwestiami. Mam nadzieję, że proponowane środki doraźne, a także w późniejszej perspektywie (przy zapewnieniu odpowiedniego finansowania) ewentualna przebudowa/rozbudowa drogi przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców.

Starosta

Jan Grabkowski

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)