

**UCHWAŁA Nr XLI/400/IV/2014**  
**RADY POWIATU W POZNANIU**  
**z dnia 18 czerwca 2014 r.**

**w sprawie     przyjęcia "Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Powiatu Poznańskiego na lata 2015-2025".**

Na podstawie art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 marca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.), oraz art. 9 ust. 1 pkt. 3 ppkt. a, art. 9 ust. 3 w związku z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

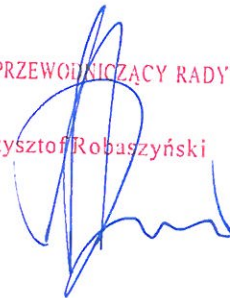
§ 1. Rada Powiatu Poznańskiego przyjmuje "Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Powiatu Poznańskiego na lata 2015-2025", który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Poznańskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Robaszyński



Uzasadnienie  
do Uchwały Nr XL1/400/IV/2014  
Rady Powiatu w Poznaniu  
z dnia 18 czerwca 2014 r.

Na mocy postanowień ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, Starosta Powiatu Poznańskiego stał się organizatorem transportu publicznego na swoim terenie. Zgodnie z art. 8 wymienionej ustawy, do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, jego organizowanie oraz zarządzanie nim. Każdy organizator transportu publicznego na szczeblu powiatowym, w powiatach liczących powyżej 80.000 mieszkańców został zobowiązany do uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej „planem transportowym”. Plan transportowy określa w szczególności:

1. sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
2. ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;
3. przewidywane finansowanie usług przewozowych;
4. preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;
5. zasady organizacji rynku przewozów;
6. pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
7. przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Przy opracowywaniu planu transportowego uwzględniono w szczególności stan zagospodarowania przestrzennego na obszarze powiatu, sytuację społeczno-gospodarczą powiatu, wpływ transportu na środowisko, potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w szczególności potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej, w zakresie usług przewozowych oraz rentowność linii komunikacyjnych.

Badanie zapotrzebowania społecznego na przewozy pasażerskie oraz stopień ich zaspokojenia wykonano wspólnie z Urzędem Miasta Poznania w ramach programu unijnego „Badanie i opracowanie planu transportowego Aglomeracji Poznańskiej” o łącznej wartości 2.012.320 zł, dofinansowanego z środków zewnętrznych w wysokości 90%. Środki na realizację projektu nr 3/JUP/2012, przyznano w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na podstawie umowy zawartej przez Miasto Poznań z Ministrem Rozwoju Regionalnego, pełniącym funkcję Instytucji Zarządzającej (IZ POPT) na podstawie umowy nr DPT/BDG-II/POPT/334/12, z dnia 14.01.2013r.

Efektem realizacji wyżej wymienionego projektu jest przedstawiony projekt planu transportowego powiatu poznańskiego. Przewiduje on uruchomienie 5 linii całorocznych i jednej sezonowej łączących Dopiewo z Rokietnicą, Kleszczewo ze Swarzędzem, Kórnik z Mosiną, Stęszew z Mosiną i Pobiedziska ze Swarzędzem. Warunkiem uruchomienia tych linii jest:

- 1) pozyskanie środków zewnętrznych na sfinansowanie zadania publicznego,
- 2) zainteresowanie jednej z gmin w partycypacji kosztów utrzymania linii na odcinkach, na których dominuje ruch o charakterze wewnątrzgminnym,
- 3) zainteresowanie społeczne umożliwiające uzyskanie, co najmniej 50% pokrycia kosztów wpływami ze sprzedaży biletów,
- 4) możliwość wprowadzenia zintegrowanej taryfy z taryfą gmin przez które przebiega linia,
- 5) możliwość wprowadzenia zintegrowanej taryfy z taryfą Kolei Wielkopolskich,
- 6) dostosowanie odcinków dróg powiatowych do ruchu autobusów (dotyczy zadania nr 1 na odcinku Więckowice – Rozalin – Lusówko)
- 7) Podpisanie porozumienia międzypowiatowego dla zadania nr 6

Dopuszcza się możliwość uruchomienia w/w linii bez spełnienia powyższych warunków na zasadzie udzielenia operatorowi koncesji na roboty budowlane i usługi.

Plan transportowy został skonsultowany z wszystkimi burmistrzami i wójtami powiatu poznańskiego w dniach od 29 kwietnia do 19 maja br. Obok projektu planu transportowego powiatu poznańskiego, w ramach programu, przygotowano także plan transportowy dla Miasta Poznania, przyjęty uchwałą nr LXIV/1010/VI/2014 Rady Miasta Poznania w dniu 18 marca 2014 r. Ze względu na fakt, że nowo projektowane linie komunikacyjne nie wybiegają poza obszar powiatu poznańskiego, przedstawiony plan transportowy nie wymaga konieczności jego uzgodnienia ze starostami powiatów sąsiednich.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz wymagań projektu, zwracam się z prośbą o uchwalenie planu transportowego, który wytycza dalsze działania Powiatu Poznańskiego w zakresie zaspakajania potrzeb transportowych naszych mieszkańców na liniach łączących poszczególne gminy z pominięciem Poznania.

WICEPRZEDSIĘDZIE

Tomasz Lubiński