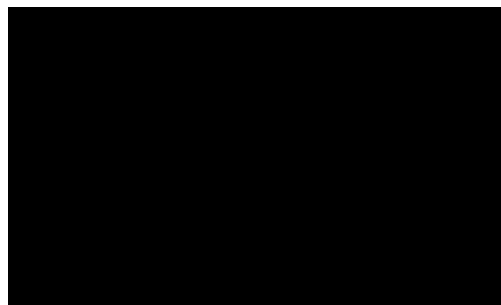




Starosta Poznański

Szanowni Państwo



Wasze pismo z dnia: 19.07.2025 r.

Znak:

Nasz znak: OP.152.28.2025

Data: 25.09.2025 r.

OP.KW-1855/25

Sprawa: odpowiedź na petycję

Odpowiadając na Państwa petycję, która wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Poznaniu 29 lipca 2025 r., w sprawie zastosowania środków bezpieczeństwa na ul. Polskiej w Zalasewie, tj.:

- spowolnienia ruchu drogowego przez umieszczenie progów zwalniających tzw. poduszki berlińskiej,
- wprowadzenia zakazu jazdy pojazdów o masie powyżej 7 ton,
- zwiększenia liczby patroli Policji zwłaszcza w godzinach nocnych (godz. 21:00 - 6:00),
- zastosowania znaków ostrzegawczych dla rowerzystów przy skrzyżowaniach ul. Polskiej z ul. Grecką i ul. Węgierską, informuję, co następuje.

Kwestia zastosowania progów zwalniających, tzw. poduszek berlińskich, była treścią odesłania projektu stałej organizacji ruchu w dniu 23 grudnia 2024 r., w celu wprowadzenia poprawek, jak również poruszona była w odpowiedzi na Państwa wcześniejszą petycję z dnia 14 marca 2025 r., sprawa: OP.152.3.2025. Podtrzymuję zawarte w odpowiedzi stanowisko, iż brakuje podstaw do wprowadzenia uspokojenia ruchu za pomocą progów zwalniających na ul. Polskiej. Przemawia za tym charakter drogi zbiorczej spinającej drogi powiatowe, która ma wydzielony chodnik i drogę dla rowerów, co nie spełnia przesłanek dla ruchu uspokojonego wymuszającego powolną jazdę. Z dostępnych licznych opracowań, wynika zasada zhierarchizowania sieci drogowej, a więc rozróżnienia prowadzenia ruchu tranzytowego, od dróg rozprowadzających, czy dalszych, wzdłuż drogi przez teren zabudowany, jak również potrzeba uwzględnienia kwestii środowiskowych, w tym emisja hałasu i wzmożona emisja spalin - §9 ust. 3, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z późn. zm.), gdzie podstawowym warunkiem koniecznym do spełnienia przez drogę jest ograniczenie oddziaływania drogi na środowisko - liczne manewry zwalniania/przyspieszania i generowany hałas. Ponadto, zgodnie z pkt. 8, załącznika 4 do ww. Rozporządzenia, progi zwalniające można stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Ponownie wskazuję, że kwestią do rozważenia przez zarządcę drogi, tj. Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz jest zastosowanie wysepek, lub wysepek z asysem dla pieszych, zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu pojazdów, których stosowanie nie jest obciążone takimi ograniczeniami jak progi zwalniające.

Odnosząc się do kwestii wprowadzenia ograniczenia powyżej 7 ton masy pojazdów na ul. Polskiej, wyjaśniam, że takie ograniczenia byłyby nieuzasadnione, z uwagi, iż po przebudowie



Starosta Poznański

ww. ulica, spełnia wymagania techniczne, w tym nośność nawierzchni. Ponadto, pragnę dodać, że brakuje przesłanek dla wprowadzenia ograniczenia powyżej 7 ton masy pojazdów na ul. Polskiej ze względu na art. 41 ust. 1. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), który umożliwia ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony.

W sprawie zwiększenia liczby patroli Policji zwłaszcza w godzinach nocnych (godz. 21:00 - 6:00), jak również przekraczania dopuszczalnej prędkości, pory dnia ich występowania, czy innych przypadków niestosowania się kierowców do obowiązków wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), ponownie informuję, że kwestie te, należy zgłaszać do organów porządkowych, które są właściwe do zajmowania się egzekwowaniem ww. przepisów.

Natomiast w zakresie zastosowania znaków ostrzegawczych dla rowerzystów przy skrzyżowaniach ul. Polskiej z ul. Grecką i ul. Węgierską, informuję, że w ocenie tut. organu zarządzającego ruchem, oznakowanie na ul. Polskiej, jest prawidłowe. Pragnę dodać, że do tut. organu nie były zgłaszane informacje o niebezpiecznych sytuacjach bezpośrednio dot. rowerzystów.

Dopiero opisanie przykładowych sytuacji, czy są to nieprawidłowe włączania się do ruchu pojazdów z dróg poprzecznych, czy nieustępowanie pierwszeństwa rowerzystom przed przejazdem dla rowerzystów, albo niestosowanie się rowerzystów do obowiązków określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, umożliwi udzielenie merytorycznej odpowiedzi na ww. zagadnienie.

Reasumując, z całą stanowczością podkreślam, że bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego jest dla mnie sprawą priorytetową. Jednak wszelkie działania, które podejmuję muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i z uwzględnieniem wszystkich zainteresowanych stron.

Starosta

Jan Grabkowski

(dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym)