

Informacja o rozpoczęciu realizacji projektu partnerskiego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – etap II”

Informacja o rozpoczęciu realizacji projektu partnerskiego

Zgodnie z dyspozycją art. 39 ust. 8 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U.2025 poz. 1733) **Powiat Poznański** informuje o przystąpieniu do realizacji projektu partnerskiego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap II” w ramach Priorytetu 03: „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce”, Działania 03.02: „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Partner wiodący w projekcie: Miasto Poznań

Partnerzy projektu: Powiat Poznański, Gmina Tarnowo Podgórne, Gmina Czerwonak, Gmina Dopiewo, Gmina Kleszczewo, Gmina Komorniki, Gmina Kostrzyn, Gmina Śrem, Gmina Murowana Goślina, Gmina Oborniki, Gmina Pobiedziska, Gmina Rokietnica, Gmina Suchy Las, Gmina Swarzędz, Miasto i Gmina Szamotuły, Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Planowany termin realizacji projektu: 08.05.2024 – 31.12.2028

Całkowita wartość projektu: 244 560 996,20 zł

Kwota dofinansowania: 120 926 984,03 zł

Uzasadnienie przyczyn przystąpienia do realizacji projektu:

Przystąpienie przez Powiat Poznański do realizacji projektu przyczyni się do zmiany zachowań transportowych mieszkańców Metropolii Poznań. Rezygnacja z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego lub rowerowego wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, co z kolei przełoży się na poprawę stanu środowiska przyrodniczego, a także na zmniejszenie emisji CO₂.

W ramach projektu Powiat Poznański zrealizuje zadanie pt. „Budowa ścieżek rowerowych w Powiecie Poznańskim wzdłuż dróg powiatowych nr 2387P odc. Plewiska - Komorniki, 2496P odc. Otusz - stacja kolejowa Otusz i 2445P odc. Siedlec – Gułtowy”. Szacowany koszt zadania realizowanego przez Powiat Poznański to 33 826 534,20 zł, przy dofinansowaniu na poziomie 22 111 413,76 zł.