

Nazwa i nr specyfikacji :

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBOT BUDOWLANYCH**

SST 01 - 5

MONTAŻ URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Nazwa i adres obiektu :

**MODERNIZACJA SZYBU WINDOWEGO
w budynku biurowym
w Poznaniu ul. Zielona 8**

Nazwa i adres Zamawiającego :

Powiat Poznański ,
60-509 Poznań ul. Jackowskiego 18
Tel. (061) 8410 500;
fax (061) 8480 556
e-mail : starostwo@powiat.poznan.pl

Kody wg CPV :

Kod główny : **45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne**
Kod dodatkowy : **45350000-5 Instalacje mechaniczne**

Nazwa i adres autora opracowania :

Kompleksowa Obsługa Inwestycji
Ewa Owsianowska
61-292 Poznań Os. Czecha 122/32

Data opracowania specyfikacji : 09.2007r.

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot i zakres stosowania SST – 01 - 5

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące **robót polegających na demontażu istniejących dwóch wind oraz dostawie i montażu windy wraz z całą częścią mechaniczną automatyką.**

Winda ma być wykonana w ramach zamówienia „Modernizacja szybu windowego : połączenie 2 szębów w jeden i przystosowanie nadszybia i podszybia do nowej windy w budynku biurowym w Poznaniu ul. Zielona 8”.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji w/w robót.

1.2. Zakres robót objętych SST – 01 - 5

1.2.1. **Demontaż dwóch dźwigów osobowych** udźwig 500kg/ 6 osób oraz dwóch kompletów urządzeń wyciągowych zamontowanych na płycie maszynowni oraz na całej wysokości szębów windowych.

1.2.2. Dostawa kompletnego urządzenia o poniższych parametrach techniczno – użytkowych :

a/ udźwig 1000kg/ 13 osób dostosowana do obsługi osób niepełnosprawnych ruchowo i niewidomych,

b/ ilość przystanków - 8 poziomów

c/ wysokość podnoszenia - 21,56 m

d/ prędkość podnoszenia - 1,0m/s – 1,6m/s

e/ napęd elektryczny – wymagania wg SST – 02.

f/ **kabina** nieprzelotowa o wymiarach 185 x 125cm(np. PROLIFT) lub 160 x 139cm (np.KONE) i wysokości 210cm wyposażona w :

- cyfrowy wyświetlacz informujący o aktualnym kierunku jazdy,
- informację głosową dla niewidomych,
- nierdzewny panel na pełną wysokość kabiny z podświetlonymi przyciskami z pismem Brail'a,
- dźwiękową sygnalizację przeciążenia,
- wentylator mechaniczny załączany automatycznie,
- układ automatycznej łączności między kabiną a Recepcją ,
- oświetlenie świetłówkowe lub halogenowe w suficie podwieszonym,
- oświetlenie awaryjne akumulatorowe 2h,
- podłoga wykończona wykładziną antypoślizgową, trudnościeralną,
- ściany, sufit, listwy przypodłogowe, poręcze i cokoły ze stali nierdzewnej – satyna, lustro,

g/ **drzwi kabinowe i szybowe** automatyczne, dwuskrzydłowe, otwierane centralnie – rozsuwane, ze stali nierdzewnej „satyna”, b_xh= 110x200cm,

wyposażone w czujnik powodujący ponowne otwieranie po trafieniu zamykających się skrzydeł na przeszkodę; klasa odporności ogniowej min. EI30,

h/ sterowanie elektroniczne, mikroprocesorowe, zbiorcze góra – dół, z funkcją zjazdu pożarowego,

i/ zasilanie 400V/50Hz, moc silnika około 11,0 kW,

j/ pozostałe parametry techniczne :

- wielkość szybu windowego : głębokość 1,70m, szerokość 3,06m,
- wysokość nadszybia minimum 3450mm zmienna w zależności od firmy produkującej windy,
- wysokość podszybia 138cm – głębokość istniejąca,

1.2.3. **Uruchomienie** , przygotowanie dokumentacji projektowej i rejestracyjnej, dostarczenie certyfikatu zgodności oraz przygotowanie i współudział w odbiorze końcowym przeprowadzanym przez Jednostkę Notyfikowaną.

Montaż windy musi być przeprowadzony zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z wytycznymi producenta oferowanego systemu dźwigowego.

1.3. Prace towarzyszące i tymczasowe

Są opisane w p.1.5. Specyfikacji „Wymagania Ogólne STO –01”.

Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z warunkami montażu i opracować projekt montażu uwzględniający te warunki .

1.4. Nazwy i kody :

a/ grupa robót – Wykonywanie instalacji budowlanych – kod 45300000,

b/ klasa robót – Wykonywanie pozostałych instalacji budowlanych - kod 45340000

c/ kategoria robót – Instalacje mechaniczne 45350000-5 Instalacje mechaniczne

1.5. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST-01-5 są zgodne zobowiązującymi odpowiednimi normami.

2. MATERIAŁY

Wszystkie materiały przewidywane do wbudowania będą zgodne z postanowieniami Umowy, normami i poleceniami Zamawiającego.

W ciągu 7 dni od daty podpisania umowy wykonawca przedstawi zamawiającemu materiały wystawione przez producenta windy, z których będą wynikały parametry techniczne urządzenia dźwigowego, które wykonawca zamierza zamontować.

3. SPRZĘT

Roboty można wykonać przy użyciu dowolnego typu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora. Stan techniczny użytego sprzętu musi gwarantować wykonanie zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną, wymogami konserwatorskimi i zasadami bhp.

4. TRANSPORT

4.1. Do transportu materiałów, sprzętu, urządzeń i innych elementów niezbędnych dla prawidłowego wykonania zamówienia należy stosować sprawne technicznie i zaakceptowane przez Inspektora środki transportu.

4.2. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego tak pod względem formalnym jak i rzeczowym.

4.3. Elementy powinny być wysyłane w kolejności uzgodnionej z Wykonawcą montażu i zabezpieczone na czas transportu i składowania.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny :

- za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru w celu uruchomienia urządzenia windowego i przekazanie go do użytkowania i udzielenie gwarancji na 24 miesiące ;

- za zorganizowanie procesu budowy oraz prowadzenie robót i Dokumentacji Budowy zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, norm technicznych, decyzji udzielającej pozwolenia na budowę, przepisów bezpieczeństwa oraz postanowieniami Umowy ;

- za wykonanie projektów warsztatowych, projektów montażowych, projektów organizacji montażu dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych,

- za wykonanie niezbędnych dróg tymczasowych, zapewnienie zasilania w energię elektryczną i wodę oraz przygotowanie składowisk,

- Wykonawca jest zobowiązany do pełnej koordynacji robót budowlanych i następnie montażowych : takie przygotowanie szybu windowego aby spełniał on parametry techniczne narzucane przez konstrukcję mechanizmu dźwigowego.

6. Kontrola jakości

6.1. Zasady kontroli jakości powinny być zgodne z wymogami norm branżowych oraz zasad sztuki budowlanej . Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót, dostawy materiałów, sprzętu i środków transportu podano w STO -01 .

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót, materiałów i urządzeń. Wykonawca zapewni odpowiedni system i środki techniczne do kontroli jakości robót na terenie i poza placem budowy.

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami Norm lub Aprobac Technicznych przez jednostki posiadające odpowiednie uprawnienia.

6.2. Ocena jakości powinna obejmować :

- sprawdzenie zgodności wymiarów z projektem,
- sprawdzenie zgodności parametrów technicznych z przyjętymi w projekcie,

Bieżąca kontrola Zamawiającego obejmuje wizualne sprawdzanie wszystkich elementów procesu technologicznego oraz akceptowanie wyników badań laboratoryjnych Wykonawcy.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest kompletny element windy.

8. ODBIÓR ROBÓT

Polega na ocenie wykonania zakresu robót objętych umową i kosztorysem ofertowym pod względem ilości, jakości i kosztów. Przeprowadzony będzie zgodnie z ustaleniami umownymi oraz zapisami z ST0- 01. Wykonawca zgłasza gotowość do odbioru przez Zamawiającego po uzyskaniu dokumentu pozytywnego odbioru wystawionego przez Dozór Techniczny.

9. OPIS SPOSOBU ROZLICZENIA ROBÓT TYMCZASOWYCH I PRAC TOWARZYSZĄCYCH

Nie przewiduje się osobnej wyceny w/w robót, które są niezbędne do wykonania zamówienia w tym prace i czynności opisane w ST0- 01 p.1.5, oraz SST-01-5 p.1.3.

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA

Wymienione w p.10 ST0-01 „Wymagania ogólne „ oraz :

- PN/EN 81.2 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji i instalowania dźwigów.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa w oparciu o Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 95/16/WE.